

Acte Certifié exécutoire

Envoi : 12/12/2011

Réception par le Prefet : 12/12/2011

Publication : 14/12/2011



Pour le Président du Conseil Général
et par délégation
Ludovic LIONS
Chef du Service Administratif de
l'Assemblée

N° CG-2011-5-6-1

Séance du jeudi 8 décembre 2011

Conseil Général Haut-Rhin

Extrait des délibérations du Conseil Général

BUDGET PRIMITIF 2012 CO14 RIVIERES, LACS, BARRAGES ET MILIEUX HUMIDES PARC D'INTERVENTION EN MATÉRIEL TRAVAUX ET SYSTEME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE

Le Conseil Général,

- VU l'article L 3211-1 du Code Général des Collectivités Territoriales relatif aux compétences du Conseil Général,
- VU l'avis de la Commission de l'Agriculture, de l'Environnement, du Cadre de Vie et de la Montagne, en date du 15 novembre 2011,
- VU le rapport du Président du Conseil Général

APRES EN AVOIR DELIBERE

- décide d'inscrire 7 700 000 € en Autorisation de Programme et 5 850 000 € en Crédits de Paiement au titre des programmes d'investissement en matière d'aménagement des rivières, lacs, barrages, milieux humides et SIG 2012, le détail étant précisé en annexe 1 à la présente délibération ;
- décide d'inscrire au titre des crédits de fonctionnement 2012 en matière d'aménagement des rivières, lacs, barrages, milieux humides et SIG le montant global de 818 000 €, tel que précisé en annexe 1 de la présente délibération ;
- décide de donner délégation à la Commission Permanente pour la programmation de ces opérations, ainsi que pour approuver les conventions nécessaires pour ces différentes actions ;
- décide d'accepter la délégation de la maîtrise d'ouvrage des travaux d'aménagement de rivières et de renaturation, lorsque les syndicats de rivière ou d'autres maîtres d'ouvrage en font la demande, et d'autoriser le Président à signer les conventions de mandat afférentes et à solliciter tous les cofinancements disponibles (Agence de l'Eau, Etat,...) ;

- décide d'inscrire en recette d'investissement le montant prévisionnel de 2 118 000 € ;
- décide d'inscrire en recette de fonctionnement le montant prévisionnel de 20 000 € ;
- approuve pour 2012 une augmentation des tarifs du PIM de 3% par rapport à 2011.

LE PRESIDENT

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by 'B' and 'T' with a horizontal stroke across them, and a small 'N' at the end.

Charles BUTTNER

Adopté

Erreur ! Des objets ne peuvent pas être créés à partir des codes de champs de mise en forme.

COMPTE RENDU DE GESTION POUR L'EXERCICE 2010

A - SITUATION DU PARC AU 31 DECEMBRE 2010

1 - Personnel :

1 Responsable du Parc : LAUGEL Raymond

1 Responsable opérationnel : VIELLARD Christian

à Mulhouse :

1 Adjoint administratif principal : PIERRE Brigitte

1 Mécanicien-motoriste : REISSER Daniel
(contrôleur de travaux principal)

6 Conducteurs d'engins dont :

1 ouvrier compagnon niveau III : HASENFRATZ Etienne

1 ouvrier professionnel niveau II : SAN JUAN Roland

1 adjoint technique de 2^{ème} classe : REEB André

3 agents de maîtrise territoriaux : MARTIN Raphaël

: ROMBAUX Franck

: LEY Pascal

1 Agent d'entretien des rivières : BEN JABBOUR Ahmed

2 – Engins :

- 4 Pelles hydrauliques sur chenilles :
 - 1 modèle LIEBHERR R 912 HDSL Litronic
 - 2 modèles LIEBHERR R 904 Standard Litronic
 - 1 modèle LIEBHERR R 914 HDSL
- 2 Pelles hydrauliques sur pneus modèle LIEBHERR A 316
- 1 Chargeuse sur pneus modèle LIEBHERR L 510
- 1 Mini pelle NEUSON modèle 50Z3
- Débroussailleuse ROUSSEAU 7000 PLUS + débroussailleuse ROUSSEAU 5400
- 1 Bateau faucardeur d'occasion Broveco
- 1 Tracto-porteur MAHLER Multrac avec trois broyeurs
- 1 Broyeur de branches
- 1 Balayeuse TUCHEL type Profi FKM 600

3 – Véhicules :

Légers :

- 1 Véhicule tout-terrain de type Défender 110 TDI LAND ROVER
- 1 Véhicule tout-terrain de type Défender 110 avec citerne de carburant
- 1 Fourgon atelier PEUGEOT Boxer diesel
- 1 Remorque à bateau
- 1 Remorque plateau à ridelles IFOR WILLIAMS
- 1 Remorque porte-engins ECIM

Lourds :

- 1 Tracteur routier de type RENAULT VI C 300.19 4x4 avec semi-remorque plateau KAISER
- 1 Camion 26 tonnes de type RENAULT Kerax 420 – 6x4 avec bi-benne et grue hydraulique AMCO VEBA 828 S
- 1 Camion porteur 19 tonnes MAN 4x4 360 CH équipé d'une bi-benne
- 1 Tracteur routier de type MAN 4x4 440 CH

B – ACTIVITE DU PARC EN 2010

L'activité globale du Parc peut s'apprécier selon l'indice d'occupation du personnel (graphe page 5) :

° Bilan :

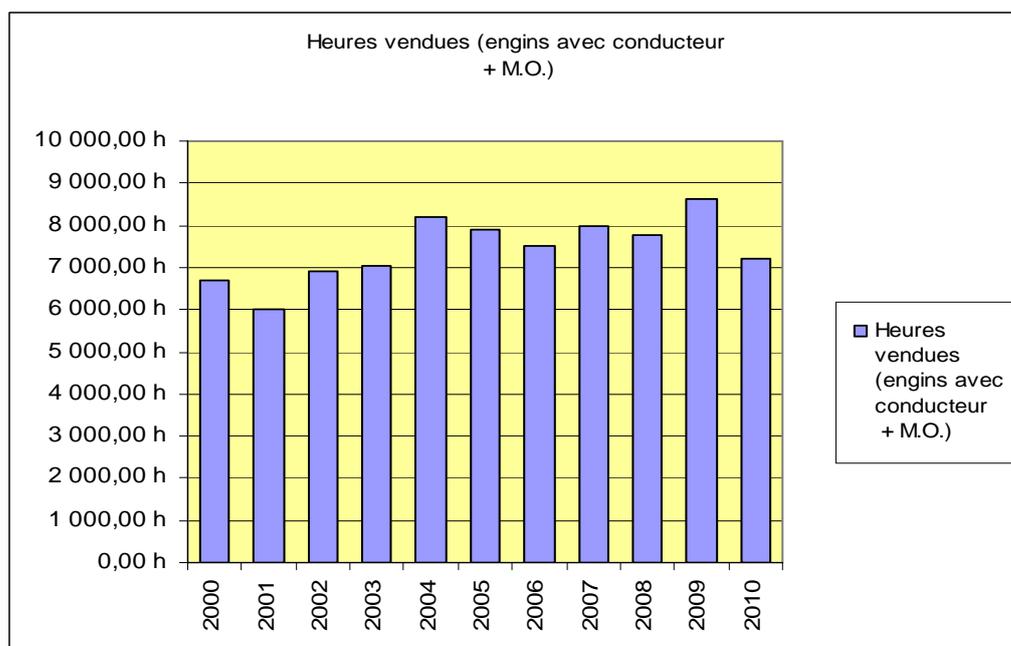
7586 heures ont été facturées en 2010 y compris la mise à disposition de la main-d'œuvre contre 8647 heures en 2009, soit une diminution de 12,2 % due essentiellement à l'absence pour longue maladie non remplacée d'un agent représentant 150 jours (env. 1050 heures).

Ce bilan, cumulé à des heures d'intempéries qui ont touché nos chantiers d'hiver (+ 150 heures) et à un poste de travail de conducteur transformé en agent d'entretien de rivières, a considérablement influencé le résultat en 2010 (déficit de 149 000 €) pour un chiffre d'affaires de 617 393 € (- 20% par rapport à 2009), malgré un volume de chantiers soutenu à réaliser.

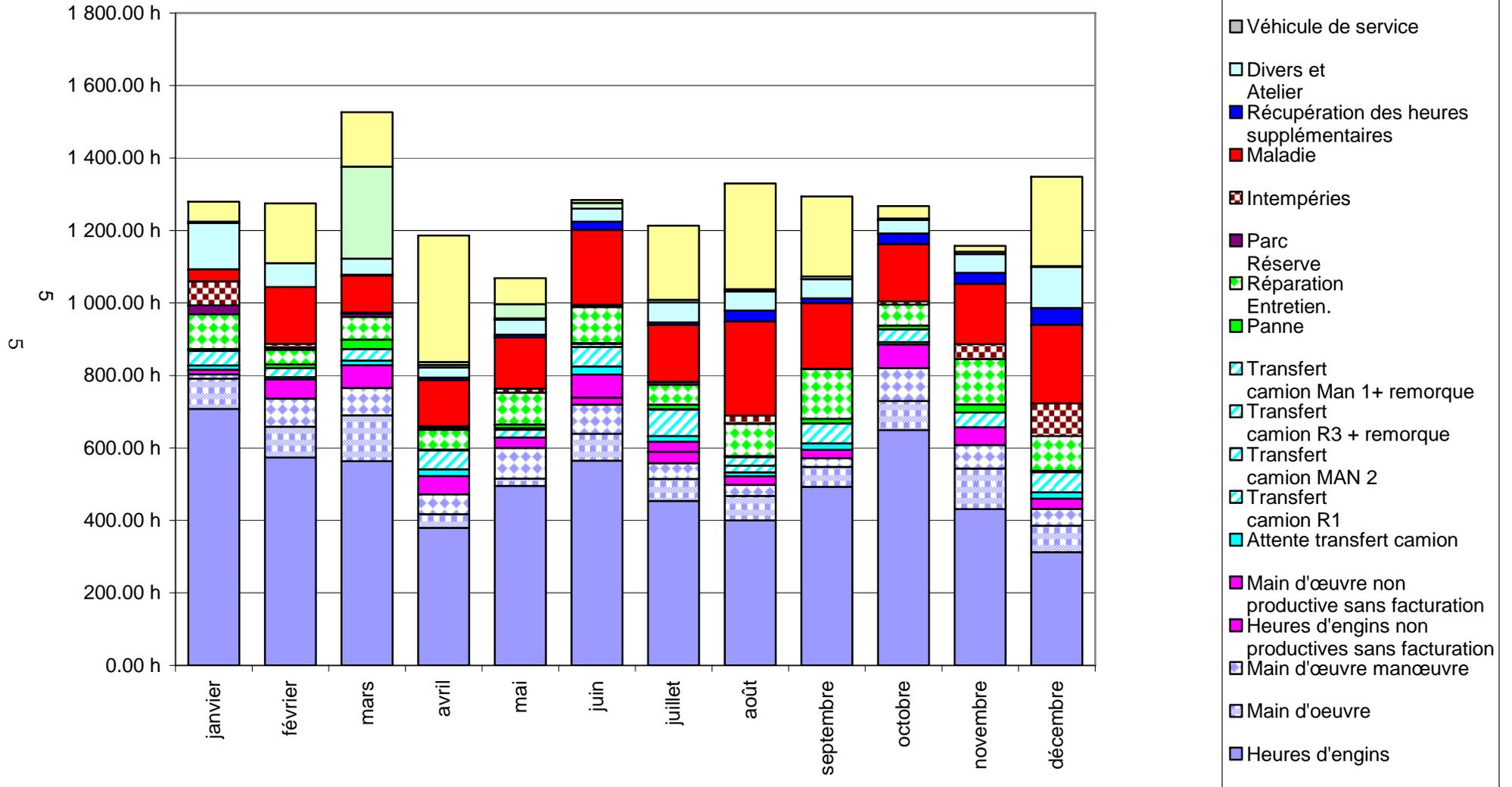
Par ailleurs, le PIM alimente constamment sa base de données permettant de comparer ses interventions par rapport au privé. Sur une quatrième année de suivi, on peut estimer que le PIM facture ses interventions au coût réel, soit environ 10 % en dessous des prix moyens pratiqués par les entreprises du même secteur d'activité. Ces résultats résultent de la recherche en permanence :

- d'une optimisation des heures d'attente sur chantiers et une pré-programmation de ces derniers,
- d'une prévision continue de travaux à court et moyen terme en concertation avec nos différents partenaires (maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre).

Globalement l'activité du Parc est représentée par le diagramme pluriannuel ci-dessous.

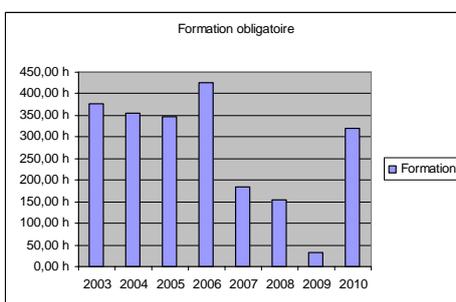
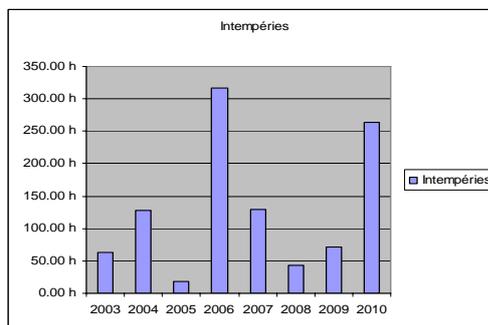
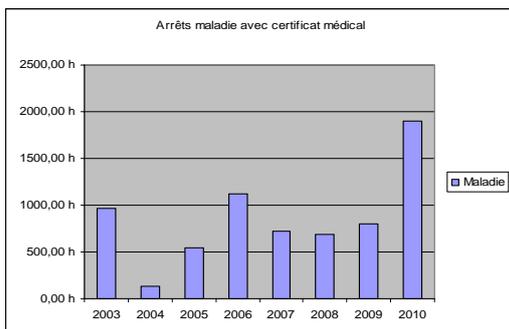


Activité du PIM en 2010

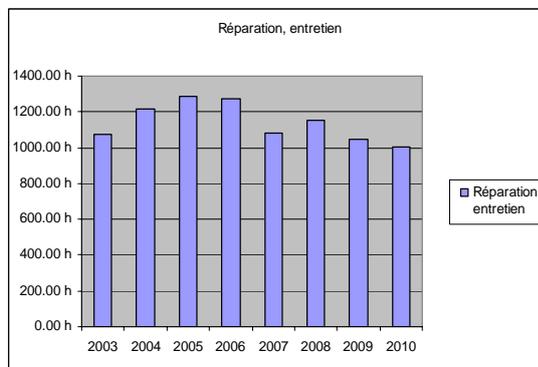
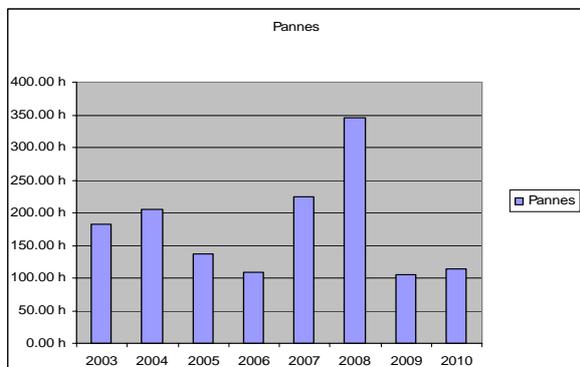


D'autres indicateurs confirment ce bilan :

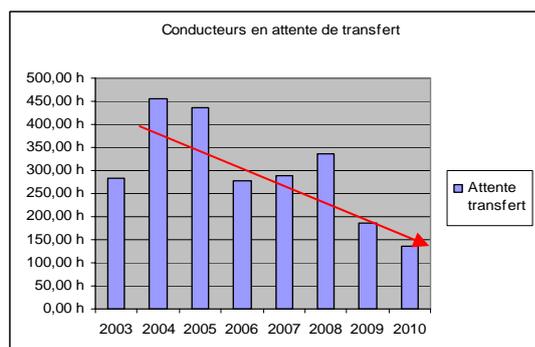
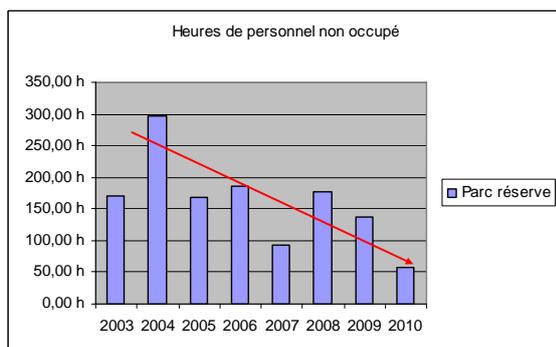
- les paramètres incompressibles en hausse comme les absences pour maladie avec certificat médical, les intempéries, la formation obligatoire,



- les paramètres compressibles en baisse comme les pannes ou les réparations signe d'un bon état du matériel,



- les paramètres compressibles en baisse comme les heures de personnel non occupé et les heures de conducteur en attente de transfert, signe d'une bonne gestion des moyens du parc,



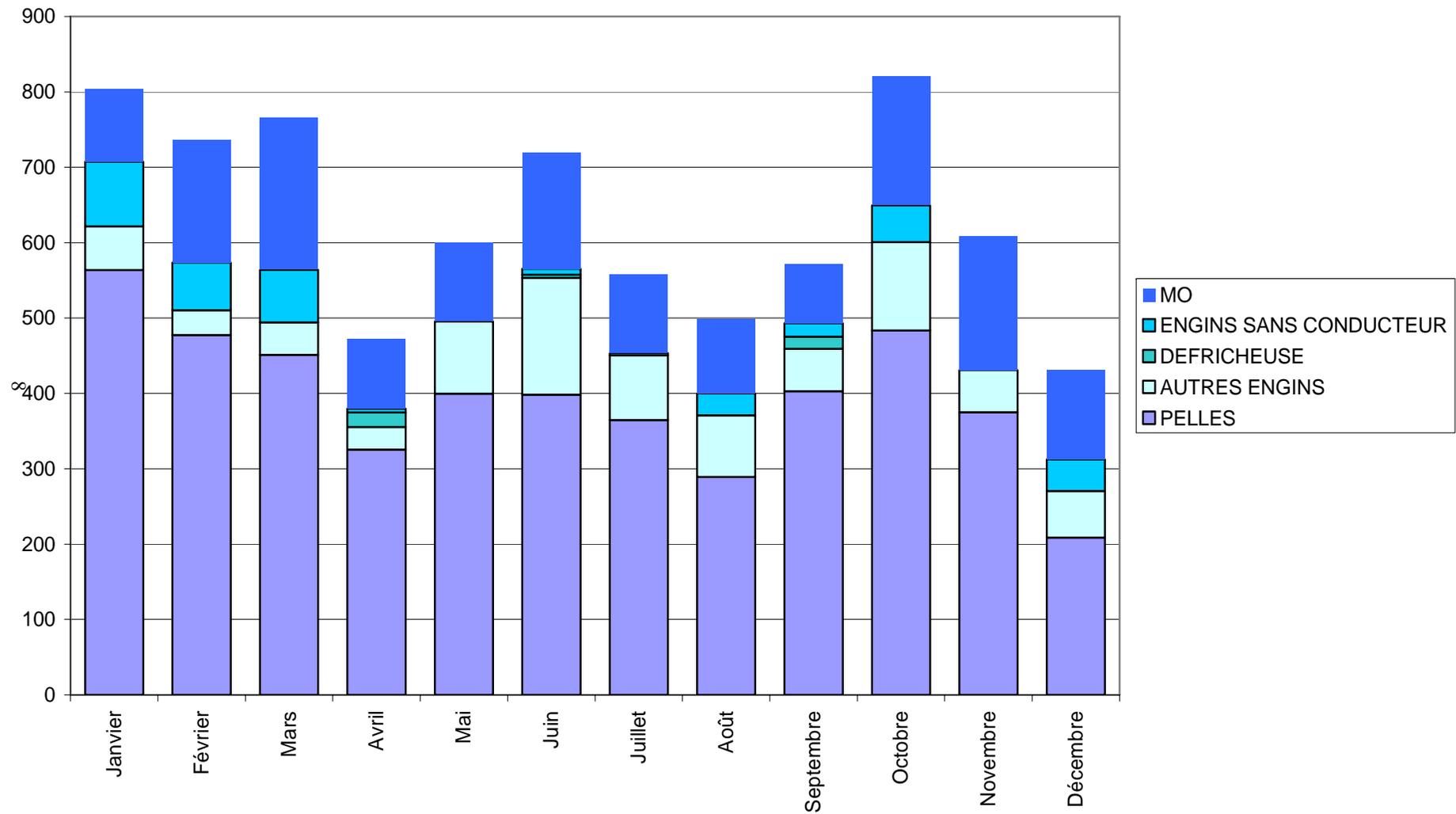
L'activité des engins s'évalue sur la base des heures facturées (tableau et graphique pages 8 et 9) :

- Engins de terrassement (pelles et chargeuse)
Les heures facturées s'établissent à 4739 heures contre 6539 en 2009, en baisse de 27,5% du fait de l'absence pour congé de longue maladie d'un conducteur non remplacé. C'est l'activité principale du Parc autour de laquelle s'articulent tous les travaux.
- Engins de fauchage et de transport
Les heures facturées (hors défricheuse) s'établissent à 873 heures contre 870 en 2009, soit une activité stable. C'est la deuxième activité du Parc :
 - Matériel de défrichage lourd (défricheuse)
Les heures facturées pour le matériel de défrichage lourd s'établissent à 39 heures. Cette activité est devenue très ponctuelle en raison de l'âge de ce matériel, aux risques de pannes engendrées et aux coûts de réparation élevés qui y seraient liés.
 - Matériel de transport
Cette activité essentielle, correspondant à nos approvisionnements de chantier en matériels et matériaux reste stable par rapport à 2009.
- Main d'œuvre
Les heures de mise à disposition de main-d'œuvre seule s'établissent à 1561 heures contre 1074 en 2009. Cette hausse s'explique par la mission de coordination réalisée par l'encadrement sur un chantier d'Association Foncière ainsi que par l'interdiction de conduire du conducteur de la débroussailleuse responsable d'un accident matériel dont le poste de travail a été transformé en agent d'entretien des rivières.

Ce dernier point influence d'ailleurs nettement les recettes d'exploitation puisqu'il engendre un manque à gagner de l'ordre de 45 000,00 €.

2010	Engins	Associations Foncières	Collectivités Locales	Département	Maîtrise d'ouvrage du Département	Syndicats Fluviaux	Divers (Etat, Associations)	Nombre d'heures facturées	Bilan horaire global
I - Location d'engins avec conducteur									
	PELLE 17		18,00	12,00	641,75	121,00		792,75	
	PELLE 18				966,00			966,00	
	PELLE 19			39,75	162,50	54,00		256,25	
	PELLE 20	194,00			413,50			607,50	
	PELLE 21	279,50			460,00			739,50	
	PELLE 23	44,00	5,00	27,00	724,50			800,50	
	CHARGEUSE			46,00	230,00			276,00	
	MINI-PELLE	131,00		56,00	85,00		28,50	300,50	
	Sous-total pelles	648,50	23,00	180,75	3 683,25	175,00	28,50	4 739,00	4 739,00
	BAT. FAUCARDEUR		2,00	24,50		12,00		38,50	
	CAMION MAN 1			42,50	344,00			386,50	
	CAMION RENAULT 3	10,00	10,00	132,00	243,50	45,00	8,00	448,50	
	Sous-total autres engins	10,00	12,00	199,00	587,50	57,00	8,00	873,50	5 612,50
	DEFRICHEUSE MAHLER			19,00	20,00			39,00	
	TOTAL I des heures d'engins facturées avec conducteurs	658,50	35,00	398,75	4 290,75	232,00	36,50	5 651,50	5 651,50
II- Location d'engins sans conducteur									
	BROYEUR NOREMAT			8,00	303,00			311,00	
	CHARGEUSE			31,00				31,00	
	PELLE 20			15,00				15,00	
	PELLE 23			16,00				16,00	
	TOTAL II des heures d'engins facturées sans conducteurs	-	-	70,00	303,00	-	-	373,00	
	TOTAL I + II des heures d'engins facturées avec ou sans conducteurs	658,50	35,00	468,75	4 593,75	232,00	36,50	6 024,50	6 024,50
III- Location de main-d'œuvre seule									
		257,60	3,50	676,75	617,75	5,00	1,00	1 561,60	
	TOTAL GENERAL DES HEURES FACTUREES	916,10	38,50	1 145,50	5 211,50	237,00	37,50	7 586,10	7 586,10
	Part réalisée par maître d'ouvrage %	12,076%	0,508%	15,100%	68,698%	3,124%	0,494%	100,00%	

VENTILATION DES HEURES FACTUREES EN 2010 - PAR ENGIN



Le bilan annuel par engin distinguant le coût horaire réel ainsi que le tarif officiel est détaillé dans le tableau suivant :

2010	Tarif officiel /heure	Coût réel horaire	BILAN
Pelle 17	93,30 €	87,83 €	9 536,12 €
Pelle 18 + pince à bois Kintec + batteur Kenguru	93,30 €	88,53 €	14 024,19 €
Pelle 19 + pince preneuse + batteur kolpac	93,30 €	167,90 €	-17 373,97 €
Pelle 20	93,30 €	115,59 €	-8 678,45 €
Pelle 21	93,30 €	147,78 €	5 200,99 €
Pelle 23	93,30 €	99,25 €	613,49 €
Chargeuse	63,80 €	84,00 €	-4 209,79 €
Mini-pelle	65,00 €	102,58 €	-8 941,51 €
Bateau faucardeur 2	105,60 €	164,79 €	-2 045,58 €
Défricheuse MAHLER + broyeur Willibald	108,15 €	420,34 €	-11 939,40 €
Camion Renault 3 avec grue + 1/2 remorque Ecim	86,10 €	110,45 €	-11 685,99 €
Camion Renault 3 sans grue + 1/2 remorque Ecim	66,50 €		
Broyeur de branches Noremat	19,80 €	37,42 €	-3 595,72 €
Camion Man 1 + 1/2 remorque ECIM	60,00 €	109,52 €	-15 157,15 €
		Coût moyen par transfert	Bilan
Camion Renault 1+ semi-remorque (du 01/01 au 14/08/2010)		303,87 €	7 436,02 €
Camion Man 2 + semi-remorque (du 15/08 au 31/12/2010)		389,51 €	110,08 €

Il intègre les amortissements annuels ainsi que les dépenses lourdes (réparations, entretiens).

La pelle 19, le bateau faucardeur et la défricheuse MAHLER sont des engins utiles, mais utilisés pour des interventions ponctuelles très spécifiques, ils ne sont pas comptablement rentables, mais doivent être conservés car il sont indispensables à l'entretien de nos ouvrages et aucune offre privée à un coût inférieur n'existe pour le bateau faucardeur.

Les autres engins avec un bilan négatif sont des outils essentiels dont les heures d'utilisation en 2010 du fait de l'absence prolongée d'un conducteur pour longue maladie n'ont pas permis de couvrir les coûts d'amortissement et de maintenance. Leur utilisation et leur transfert anticipé ont par contre davantage optimisé les moyens humains du Parc tout en permettant de ne pas avoir recours à la location et d'accroître notre compétitivité.

Pour mieux rentabiliser le matériel, il faudrait remplacer le poste d'agent d'entretien des rivières par un poste de conducteur d'engins et de poids lourds.

C - CONSOMMATION EN CARBURANT

1 - Consommation en gazole :

Le gazole est utilisé par les véhicules de liaison et de transport.

La consommation totale pour 2010 s'élève à 15 277 litres, stable par rapport à 2009.
Le stock au 31 décembre 2010 s'élevait à 4 749 litres.

2 - Consommation en fioul :

Le fioul est utilisé pour les engins de chantier ainsi que pour le chauffage de l'atelier et des bureaux.

La consommation totale pour 2010 s'élève à 50 953 litres en baisse par rapport à 2009 (- 15%).

Le stock au 31 décembre 2010 s'élevait à 24 728 litres (grand froid + normal).

Cette diminution de consommation en fuel est en liaison directe la baisse des heures de pelles vendues au cours de l'année en raison de l'absence d'un conducteur pour longue maladie non remplacée.

D – INVESTISSEMENTS REALISES EN 2010

a) Atelier

Du matériel de chantier a été acquis sur cet exercice pour un montant total de 1 798,78 € TTC :

- une aiguille vibrante à béton WACKER.

b) Engins

Divers matériels et accessoires pour pelles hydrauliques et chargeuse ont été acquis sur cet exercice pour un montant de 39 778,33 € TTC :

- un godet rétro pour pelles hydrauliques,
- une balayeuse adaptable sur la chargeuse,
- deux trains de chenilles pour pelles hydrauliques,
- deux sièges pneumatiques pour pelles hydrauliques,
- un pré-équipement marteau hydraulique pour pelles hydrauliques.

c) Véhicules

Les acquisitions suivantes ont été réalisées sur cet exercice pour un montant total de 95 082,00 € TTC :

- un camion tracteur routier MAN 4x4 440 CH.

E – COMPTE RENDU FINANCIER

Les recettes théoriques d'exploitation s'élèvent à 617 393,30 €, en baisse par rapport à 2009 (- 159 094,65 €), mais reflètent une activité continue durant toute l'année, qui se répartit de la manière suivante (graphe page 14) :

- 83,8 % de travaux en régie pour le Département,
- 16,2 % de travaux pour les autres collectivités.

Le bilan d'exploitation laisse apparaître un déficit de 67 992 € avec des dépenses réelles de 586 622 € (pages 13 et 15).

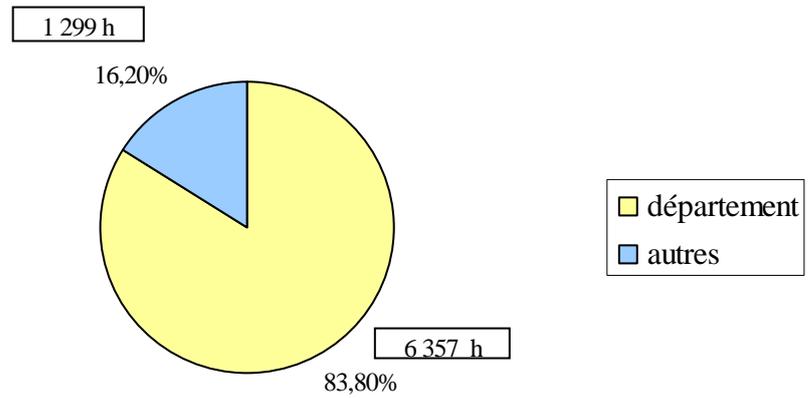
BILAN D'EXPLOITATION 2010

DEBIT			CREDIT		
		Par env.	Par nature		
60 - ACHATS ET VARIATION DES STOCKS			87 700,73		
60612	Energie - Electricité	1 837,55		CREANCES SUR	
60632	Fournitures de petit équipement	37 815,64		Collectivités	1 809,00
6068	Fournitures de bureau	549,17			
60636	Habillement et vêtements de travail	3 350,00		STOCK FIN	
60611	Eau et assainissement	509,36		D'EXERCICE 2010	65 174,76
60622	Carburant	41 396,92			
60621	Combustibles	2 242,09			
60631	Produits d'entretien				
61 - AUTRES CHARGES EXTERNES - SERVICES EXTERIEURS			76 246,77		
6122	Loyers + carburant véhicules de service	44 443,03		PRODUIT DE	
6156	Maintenance - Loyers pour mat, outil et mobilier	1 792,91		L'EXPLOITATION	615 584,30
61521	Entretien de bâtiments				
6135	Loyers pour matériel, outillage et mobilier	31,96		AUTRES	0,00
61558	Entretien et réparations sur autres biens mobiliers	12 588,64		RECOUVREMENTS	
61551	Entretien et réparations sur matériel roulant	13 128,71			
616	Primes d'assurance	4 261,52			
62 - AUTRES CHARGES EXTERNES - AUTRES SERVICES EXTERIEURS			22 670,92		
6251	Frais de déplacement	18 372,92		RESULTATS ANTERIEURS	250 741,56
6262	Frais de télécommunications	4 298,00		à l'exercice 2010	
63 - IMPOTS - TAXES ET VERSEMENTS ASSIMILES			5 820,68		
6332	Cotisations versées au FNAL	1 156,24			
6331	Cotisation transport	3 504,94			
6355	Autres impôts, taxes et versements assimilés	1 159,50			
64 - CHARGES DE PERSONNEL			394 183,19		
6488	Tickets restaurants Hors marché (valeur faciale)	2 390,50			
64111	Rémunération principale personnel titulaire	194 144,41			
64131	Rémunération personnel non titulaire	99 402,53			
	Charges patronales personnel titulaire	62 992,75			
	Charges patronales personnel non titulaire	35 253,00			
TOTAL DEPENSES REELLES I			586 622,29		
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS II			91 992,61		
6811	Dotation aux amortissements	91 992,61			
STOCK FIN D'EXERCICE 2009 III			71 945,61		
TOTAUX I + II + III			750 560,51		
RESULTAT APRES EXERCICE 2010			182 749,11		
TOTAL €			933 309,62	TOTAL €	933 309,62

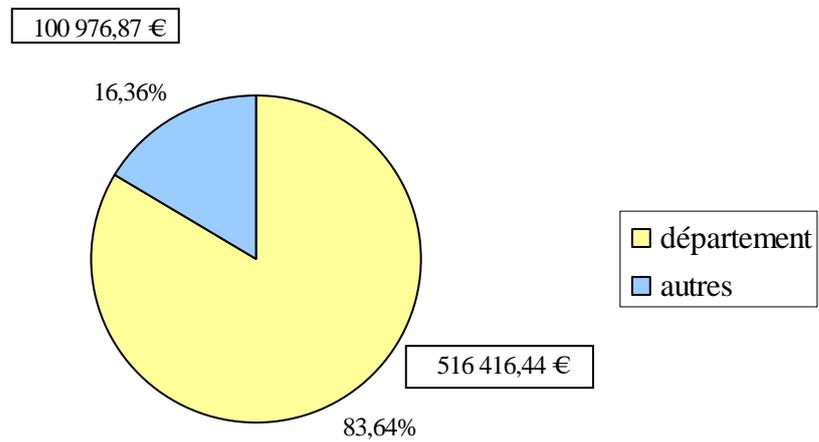
PM : bilan du CE 2010

-67 992,45

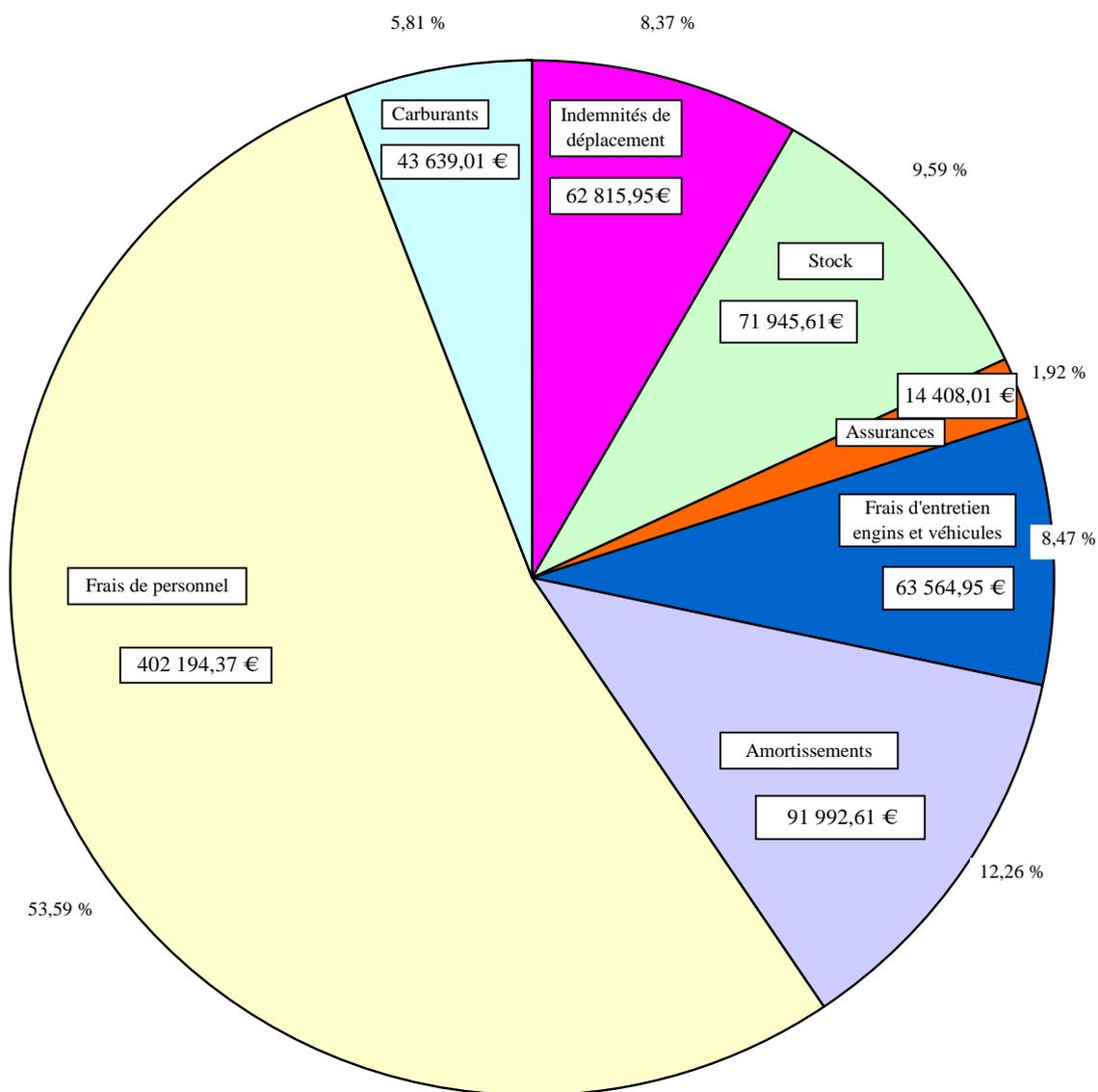
Répartition des heures facturées



Répartition en euros



**PIM - FONCTIONNEMENT - Ventilation des dépenses -
Exercice 2010**



Montant total des dépenses : 750 560,51 €
(dont 586 622,29 € de dépenses réelles)

■ Indemnités de déplacement et annexes	■ valeur stock à fin 2009
■ Assurances et frais divers	■ Frais d'entretien des engins et véhicules
■ Amortissements des engins et véhicules	■ Frais de personnel
	■ Carburants et lubrifiants

TARIF DE LOCATION DU MATERIEL
à compter du 1er JANVIER 2012

<u>I - TARIF HORAIRE (hors frais de transfert)</u>	en Euros
1. PELLE hydraulique sur chenilles avec conducteur de puissance nominale supérieure à 100 CV	98,05
2. PELLE hydraulique sur pneus avec conducteur de puissance nominale supérieure à 100 CV	98,05
3. MINI PELLE hydraulique sur chenilles caoutchouc de 5 tonnes avec conducteur, de puissance 50 CV	68,30
Dispositions communes aux positions 1, 2 et 3 :	
– Plus-value pour travaux de dessouchage ou d'enrochements (pose, dépose, ou repose)	12 %
– Plus-value horaire pour travail avec le matériel de battage de pieux	27,90
4. CHARGEUSE sur pneus avec conducteur 4 roues motrices de puissance nominale 80 CV, godet 4 X 1 de 1,1 m ³	67,00
5. BATEAU FAUCARDEUR avec conducteur	80,00
6. CAMION 26 Tonnes 6/4 avec conducteur	
a) avec bi-benne et grue télescopique	90,65
b) avec bi-benne	70,00
7. CAMION 19 Tonnes 4/4 bi-benne avec conducteur	63,00
8. MATERIEL de défrichement lourd avec broyeur à axes verticaux ou à axe horizontal avec conducteur	75,00
9. MISE A DISPOSITION , y compris frais de déplacement :	
a) de conducteur d'engin (tarif appliqué pour toute mise à disposition ou immobilisation du conducteur d'engin à la demande du client ou de son maître d'œuvre)	47,50
b) de manœuvre	28,90

10. BROYEUR A VEGETAUX autonome et mobile d'une puissance de 45 CV 20,80

II - TARIF DE TRANSFERT DES ENGINES

en Euros

1. Forfait au départ du Parc de MULHOUSE pour transfert de l'engin sur remorque à plateau :
 - a) **ZONE 1** : distance inférieure à 20 Kms 325,20
 - b) **ZONE 2** : distance de 20 à 40 Kms 427,50
 - c) **ZONE 3** : distance supérieure à 40 Kms 486,20

2. Forfait dans le cas d'un déplacement d'engin pour le compte du même client et dans un rayon de 5 Kms à partir du chantier précédent 50 % du tarif II.1

3. Forfait pour déplacement du bateau faucardeur et du broyeur à végétaux 50 % du tarif II.1

CONDITIONS GENERALES DU TARIF :

- * Ce tarif s'entend net de taxes, le Parc n'étant pas assujetti à la TVA,
- * Les heures d'engins facturées n'intègrent pas le temps de transfert des engins, lorsque ce dernier est facturé selon le tarif II,
- * Le temps passé sur chantier au petit entretien courant journalier des engins n'est pas déduit des heures facturées, contrairement à celui correspondant aux pannes ou à l'entretien lourd,
- * Les heures d'immobilisation de l'engin et du conducteur sur site, dans l'attente des directives du client ou de son maître d'œuvre, de la livraison de matériaux ou pour les visites de chantier, seront facturées selon le barème I.9a correspondant aux seuls frais d'immobilisation du conducteur,
- * Un minimum journalier de 4 heures par chantier sera systématiquement facturé pour chaque engin immobilisé ainsi que pour les camions.

INVESTISSEMENT 2012 SIG - OUVRAGES HYDRAULIQUES - AMENAGEMENTS DE RIVIERES

C114 - C214 - C414

N° de transpo	Chapitre	Nature	Fonction	Programme	libellé	Montant CP	
2001	20	205	61	C114	SIG	110 000,00 €	
			AP 2012	100 000,00			
	20	2031	61	C114	Etudes Hydrologiques	69 000,00 €	
	23	23153	61	C114	Tx Hydrauliques sur ouvrages departementaux	569 000,00 €	
	20	2033	61	C114	Frais d'insertion	9 000,00 €	
	21	2188	61	C114	Acquisition de matériel	3 000,00 €	
	21	2153	61	C114	Tx de maintenance semi lourde	840 000,00 €	
			AP 2012	2 500 000,00	S/TOTAL C114	1 600 000,00 €	
2002	204	20414	61	C214	ARC ARM ARSU COMMUNES	175 000,00 €	
	204	20415	61	C214	ARC ARM ARSU SM	175 000,00 €	
	204	2042	61	C214	ARC ARM ARSU ASSOCIATIONS	100 000,00 €	
			AP 2012	600 000,00	S/TOTAL C214	450 000,00 €	
2004	4541101	45411	01	C414	TX/CPT DE TIERS RIVIERES	3 800 000,00 €	
			AP 2012	4 500 000,00	S/TOTAL C414	3 800 000,00 €	
						TOTAL C014	5 850 000,00 €

FONCTIONNEMENT 2012 SIG - OUVRAGES HYDRAULIQUES - AMENAGEMENTS DE RIVIERES

C614 - C714

N° de transpo	Chapitre	Nature	Fonction	Programme	libellé	Montant CP	
2007	65	65732	61	C714	Participation CIGAL REGION	13 500,00 €	
	65	6561	61	C714	Cotisations Syndicats Mixtes	526 500,00 €	
						S/TOTAL GENERAL DU C71	540 000,00 €
N° de transpo	Chapitre	Nature	Fonction	Programme	libellé	Montant CP	
2006	011	61558	61	C614	Ouvrages Hydrauliques Entretien materiel	3 000,00 €	
	011	617	61	C614	Etudes Hydrologiques	15 000,00 €	
	011	6156	61	C614	Ouvrages Hydrauliques Maintenance	50 000,00 €	
	011	61521	61	C614	Ouvrages Hydrauliques Entretien de terrain	7 000,00 €	
	011	61523	61	C614	Ouvrages Hydrauliques Entretien de voies et réseaux	61 000,00 €	
	011	6231	61	C614	Annonces et insertions Barrages	2 000,00 €	
	011	611	61	C614	Contrats de prestations de services avec des entrprises	50 000,00 €	
	011	6156	61	C614	SIG Maintenance	90 000,00 €	
						278 000,00 €	

RECETTES

BP 2012

FONCTIONNEMENT

N° de transpo	Service	Libellé du service	Politique	imputations	2012	objet de la recette
2006	009	SAR	C614	70/7038/61	20 000,00	EDF/TUBINE HYDROELECTRIQUE
					Total	20 000,00

INVESTISSEMENT

N° de transpo	Service	Libellé du service	Politique	imputations	2012	objet de la recette
2004	009	SAR	C014	1201/45412	2 000 000,00	côte part des Syndicats Mixtes (Rivières)
2001	009	SAR	C014	13/1381/61	118 000,00	Subvention ETAT
					Total	2 118 000,00