

Acte Certifié exécutoire

Envoi : 24/09/2012

Réception par le Prefet : 24/09/2012

Publication : 28/09/2012



# Conseil Général Haut-Rhin

## Extrait des délibérations de la Commission Permanente

Pour le Président du Conseil Général  
et par délégation  
Ludovic LIONS  
Chef du Service Administratif de  
l'Assemblée

N° CP-2012-9-11-1

Séance du vendredi 21 septembre 2012

### DECLARATION D INTENTION PROJET 3LAND

La Commission Permanente du Conseil Général,

VU l'article L 3211-2 du Code Général des Collectivités Territoriales relatif aux compétences de la Commission Permanente,

VU la délibération n°CG-2011-1-1-4 du 31 mars 2011, relative aux délégations de compétences du Conseil Général à la Commission Permanente,

VU le rapport du Président du Conseil Général,

#### APRES EN AVOIR DELIBERE

- Approuve la déclaration d'intention « Convention de planification » du projet « 3Land » jointe en annexe à la présente délibération.
- Autorise le Président du Conseil Général à la signer.

LE PRESIDENT

Charles BUTTNER

Adopté  
voix contre  
abstentions

Entwicklungsvision  
Vision de développement

# 3Land

## PLANUNGSVEREINBARUNG CONVENTION DE PLANIFICATION



Kanton Basel-Stadt (CH)



Ville de Huningue (F)



Communauté de Communes  
des Trois Frontières (F)



Conseil Général Haut-Rhin (F)



Stadt Weil am Rhein (D)

gemäss Beschluss PPST vom 6. Februar 2012  
par décision PPST du 6. février 2012

# Planungsvereinbarung

## *Convention de planification*

zwischen  
*entre*

dem Kanton Basel-Stadt,

*le canton de Bâle-Ville,*

der Stadt Hünningen,

*la ville de Huningue,*

der CC3F,

*la CC3F,*

dem Département du Hoch-Rhein

*le Département du Haut-Rhin*

und

*et*

der Stadt Weil am Rhein

*la ville de Weil am Rhein*

**über die Zusammenarbeit zur Entwicklung des Gebiets um  
das Dreiländereck zwischen Dreirosen- und Palmrainbrücke  
(„3Land“)**

**au sujet de la coopération du développement pour le secteur dit  
du « Dreiländereck » situé entre les ponts du Palmrain et du Dreirosen  
(„3Land“)**

**BASIS Absichtserklärung vom 26. September 2011**

**VU La déclaration d'intention du 26 septembre 2011**

### **Präambel**

Der Kanton Basel-Stadt sowie die Städte Huningue und Weil am Rhein (Planungspartner) wollen den Stadtraum entlang des Rheins rund um das Dreiländereck – zwischen Dreirosen- und Palmrainbrücke – zu einer urbanen Teilstadt innerhalb der trinationalen Agglomeration Basel entwickeln („3Land“).

Die Vision, das Gebiet „3Land“ zu entwickeln, ist für die oben genannten Planungspartner der Vereinbarung von prioritärer Bedeutung.

### **Préambule**

*Le canton de Bâle-Ville et les communes de Huningue et de Weil am Rhein souhaitent développer le long du Rhin, dans le secteur du Dreiländereck – situé entre les ponts du Palmrain et du Dreirosen – un nouveau quartier urbain installé au cœur de l'Agglomération Trinationale de Bâle («3Land»).*

*Le projet de développement de la région «3Land» est d'une importance prioritaire pour les partenaires de la présente convention (ci-dessus).*

Am 26. September 2011 haben die Städte von Basel, Weil am Rhein und Huningue eine Absichtserklärung unterschrieben, welche vorschreibt, dass eine gemeinsame Entwicklung des grenzüberschreitenden Raums zu einem städtebaulichen, wirtschaftlichen, sozialen und ökologischen Mehrwert gegenüber einer nicht abgestimmten Entwicklung führen soll (Win-win-Situation für alle Partner).

Die Planungspartner verfolgen insbesondere folgende Entwicklungsziele unter inhaltlichen Gesichtspunkten:

- a) die Transformation hin zu einer urbanen Teilstadt, wobei die Transformationsprozesse städtebaulich exemplarisch sind,
- b) eine Verantwortung gegenüber Gesellschaft und Umwelt, die Abstimmung mit der Hafenwirtschaft sowie die Berücksichtigung historischer und kultureller Bestände,
- c) die Entwicklung nach innen mit einer gebietsspezifischen baulichen Verdichtung,
- d) eine Öffnung von grossen, monofunktional genutzten, abgeschlossenen Arealen mit einer neuen, engmaschigeren Erschliessungsstruktur,
- e) die Ansiedlung von Wohnen an dafür geeigneten Orten, von höherwertigen Arbeitsnutzungen mit zusätzlichen Arbeitsplätzen sowie von Nutzungen mit regionaler Ausstrahlung und hohem öffentlichen Interesse,
- f) eine vielfältige Durchmischung der neuen Nutzungen mit integrierten Infrastrukturen und Versorgungsmöglichkeiten, so dass keine gesellschaftliche Segregation gegenüber den bestehenden Wohn- und Arbeitsnutzungen entsteht,
- g) die Zugänglichkeit und Durchgängigkeit der Rheinufer,
- h) die Schaffung von mehr Grün- und Freiräumen für die Bevölkerung von hoher Qualität,
- i) die Wahrung wertvoller Naturräume, vorrangig des Rheins als zentralen Freiraum,
- j) bessere grenzüberschreitende Verkehrsverbindungen, so dass das Gebiet - dem jeweiligen Entwicklungsstand entsprechend - sehr gut mit dem öffentlichen Verkehr und dem

*Le 26 septembre 2011, les villes de Bâle, Weil am Rhein et Huningue ont signé une déclaration d'intention préalable, celle-ci pose comme principe qu'un développement coordonné de la région trinationale induira une valeur ajoutée en matière urbaine, économique, sociale et écologique contrairement à des développements menés de manière unilatérale (une situation gagnant-gagnant pour tous les partenaires)*

*Les partenaires de la planification poursuivent en particulier les objectifs de développement au regard des principes suivants :*

- a) la transformation vers un quartier urbain, dont les processus de transformation sont exemplaires du point de vue urbanistique,*
- b) une responsabilité par rapport à la société et à l'environnement, la coordination avec l'économie portuaire ainsi que la prise en considération de l'histoire et de la culture préexistantes,*
- c) la reconversion urbaine elle-même avec une densification architecturale spécifique par secteur / zone,*
- d) une ouverture de grands secteurs enclavés et utilisés de façon monofonctionnelle, en structurant de nouveaux réseaux viaires plus denses,*
- e) l'implantation d'habitats aux endroits les plus appropriés, de zones d'activités de qualité créant des emplois supplémentaires ainsi que des services ayant un rayonnement régional et répondant aux besoins de la population,*
- f) une mixité des nouvelles utilisations avec des infrastructures et des possibilités d'approvisionnement intégrées pour éviter une ségrégation sociale tant en termes d'habitation que d'activités existantes,*
- g) l'accessibilité et la libre circulation sur les bords du Rhin,*
- h) la création de plus d'espaces verts et de loisirs de qualité pour la population,*
- i) la protection d'espaces naturels précieux, avec le Rhin comme espace de loisirs central,*
- j) de meilleures liaisons transfrontalières de sorte que la région – conformément au niveau de développement correspondant – soit accessible via les transports en commun et la mobilité douce,*

Fuss- und Veloverkehr erreichbar ist

- k) eine Gesamtverkehrsstrategie mit Priorität auf Fuss-, Velo- und öffentlichem Verkehr, welche eine proportionale Zunahme des motorisierten Individualverkehrs zur baulichen Entwicklung entgegenwirkt,
- l) die umweltschonende Umsetzung des Transformationsprozesses, wobei die Entwicklung dann als umweltschonend eingestuft werden kann, wenn trotz intensiverer Nutzung die Umweltbelastung innerhalb des Perimeters gleichbleibend oder abnehmend ist,
- m) einen Gesamtenergieverbrauch, der den Verbrauch extern bezogener Energie soweit möglich minimiert,
- n) die Umsetzung der Planung unter für alle Parteien wirtschaftlich tragbaren Rahmenbedingungen, wobei die Finanzierung der Transformation vor allem durch neue Nutzungen erfolgen soll.

Zudem verfolgen die Planungspartner folgende Entwicklungsziele unter prozessualen Gesichtspunkten:

- o) die Gestaltung und das Verständnis der Entwicklung als langfristigen Transformationsprozess,
- p) eine Planung, die partnerschaftlich und grenzüberschreitend erfolgt. Sie stellt einen Prozess des gemeinsamen Lernens, Kommunizierens und Kooperierens dar,
- q) der gegenseitige Einbezug bei der Umsetzung in jeweilige länderspezifische Planungsinstrumente,
- r) die gegenseitige Information zu allen weiteren betroffenen Projekten in räumlichem oder funktionalem Zusammenhang sowie die gegenseitige Abstimmung beim Bedarf einer inhaltlichen oder prozessualen Koordination,
- s) die Sicherung der Finanzierung für die öffentlichen Infrastrukturen und deren Betrieb durch die jeweils zuständigen Projektpartner,
- t) die nutzungsplanerische Sicherung der Zielsetzungen und die Sicherung der Interessen der öffentlichen Hand bei der Realisation von Projekten (z. B. Private Public Partnership),

*k) une stratégie d'ensemble des transports avec une priorité sur la mobilité douce et le transport en commun, afin de limiter l'augmentation du transport individuel motorisé engendrée par le développement des constructions,*

*l) une mise en œuvre écologique du processus de transformation des surfaces concernées, afin d'inscrire ce développement dans une démarche écologique permettant, malgré une utilisation plus intensive, de maintenir la pollution à un niveau constant ou de la baisser,*

*m) une consommation d'énergie globale qui minimise autant que possible la consommation d'énergie externe,*

*n) la réalisation de la planification sous des conditions générales économiquement viables pour toutes les parties tout en sachant que le financement de la transformation doit surtout être assuré par de nouvelles utilisations.*

*Au regard des procédures envisagées, les partenaires de planification poursuivent en outre les objectifs de développement suivants :*

*o) la conception et la compréhension du développement comme processus de transformation à long terme,*

*p) une planification qui a lieu de façon partenariale et transfrontalière et qui représente un processus commun d'apprentissage, de communication et de coopération,*

*q) la concertation lors de l'élaboration d'outils de planification spécifiques à chaque pays,*

*r) une information mutuelle sur tous les autres projets ayant un lien spatial ou fonctionnel, ainsi qu'une concertation réciproque lorsqu'il est nécessaire d'avoir une coordination de contenu ou de procédure,*

*s) la garantie du financement pour les infrastructures publiques et leur fonctionnement à travers les partenaires de projet compétents,*

*t) la garantie au niveau de la planification du maintien des objectifs poursuivis et des intérêts du secteur public lors du déploiement des projets (p.ex. Partenariat Privé-Public),*

- u) den Einbezug aller relevanter Interessen und der Öffentlichkeit - insbesondere der umliegenden Quartiere - in geeigneter Form,
- v) die gemeinsame Kommunikation nach aussen.

- u) la prise en compte des intérêts majeurs des différentes parties prenantes et du secteur public – en particulier des quartiers environnants – de manière appropriée,*
- v) la communication commune vers l'extérieur.*

## **§ 1 Gegenstand der Vereinbarung**

- a) Gegenstand der vorliegenden Planungsvereinbarung ist die Abstimmung der nationalen und binationalen Planungen und Projekte zwischen den Planungspartnern im Planungssperimeter (siehe Anlage 1) mittels eines trinationalen Masterplanes.
- b) Nationale, binationale und trinationale Teilplanungen und Teilprojekte werden koordiniert und in die trinationale Masterplanung 3Land integriert.
- c) Ergebnis der Masterplanung ist ein gemeinsamer trinationaler Masterplan, der die räumliche Umsetzung konkretisiert.
- d) Die Planungspartner verabschieden den trinationalen Masterplan gemeinsam als behördenverbindliche Anweisung auf exekutiver Ebene.

## **§ 2 Massnahmen**

- a) Um den Gegenstand der Vereinbarung zu erreichen, werden folgende gemeinsame Planungsaufgaben in fünf Teilprojekten trinational erarbeitet:
  - Konzept zur Verkehrs- und Nutzungsplanung
  - Zentrale Brücken / Verbindungen:
    - a. neue Rheinbrücke Huningue - Kleinhüningen auf Höhe Wiesemündung
    - b. neuer Steg Westquaiinsel – Friedlingen beim Dreiländereck
  - Trinationale Volkswirtschaftlichkeit

## **§ 1 Objet de la convention**

- a) *L'objet de la présente convention est la coordination des projets nationaux et binationaux entre les partenaires dans le périmètre d'étude (voir l'annexe 1) par le biais d'un plan directeur trinational.*
- b) *Les planifications partielles et sous-projets partiels nationaux, binationaux et trinational sont coordonnés et intégrés dans la planification du plan directeur 3Land trinational.*
- c) *Le résultat du plan directeur est un plan trinational commun qui concrétise l'aménagement.*
- d) *Les partenaires de la planification prennent les mesures nécessaires pour que ce masterplan trinational soit repris dans les documents de planification à caractère contraignant.*

## **§ 2 Mesures**

- a) *Pour atteindre l'objectif de la convention, les objectifs suivants de planification commune sont détaillés dans cinq sous-projets au niveau trinational :*
  - *Concept pour la planification des usages fonciers et des transports*
  - *Ponts / connexions centrales:*
    - a. *nouveau pont du Rhin Huningue - Kleinhüningen à la hauteur de l'embouchure de la Wiese*
    - b. *nouvelle passerelle île du Westquaiinsel - Friedlingen au Dreiländereck*
  - *Implication politico-économique trinationale*

- Trinationaler Masterplan
  - Trinationale Kommunikation
- b) Die Ziele, Aufgaben und Verantwortlichkeiten der jeweiligen Teilprojekte sind in Projektblättern zusammengestellt (siehe Anlage 3).

### § 3 Kosten

- a) Für die Umsetzung der Massnahmen wird den zuständigen Stellen ein Rahmenkredit (Kostendach) von CHF 600'000 bzw. € 500'000 (Stand 2012) beantragt.
- b) Dieses Budget wird durch die Planungspartner mit den auf den Projektblättern verzeichneten Kostenteiler getragen, insgesamt:  
 Kostendach französische Seite: € 150'000  
 Kostendach deutsche Seite: € 100'000  
 Kostendach schweizerische Seite: CHF 300'000  
 Diese genannten Beträge sind vorbehaltlich der Annahme des Budgets durch die Partner und müssen von den zuständigen beratenden Stellen bestätigt werden. Die Modalitäten der Beteiligung der verschiedenen Partner sollten in einer Finanzierungsvereinbarung konkretisiert werden, wenn die Interreg Vereinbarung zwischen den verschiedenen Partnern abgeschlossen wurde.
- c) Zur Mitfinanzierung des Rahmenkredits stellen die Planungspartner einen gemeinsamen Antrag zur Förderung durch das Programm Interreg Oberrhein.
- d) Die Kompetenz zur Aufstellung des Finanzplans (Jahresbudgets) und zur Auslösung der Beauftragungen wird der unten bezeichneten Projektorganisation zugesprochen.
- e) Der vereinbarte Kostenteiler stellt kein Präjudiz für die Finanzierung der weiteren Umsetzung tri- od. binationaler Projekte dar.
- f) Wenn die Finanzierung des Rahmenkredits nicht durch die verschiedenen zuständigen Behörden

- *Masterplan trinational*
  - *Communication trinationale*
- b) *Les objectifs, tâches et responsabilités des sous-projets respectifs sont résumés dans les feuilles de projet (voir l'annexe 3).*

### § 3 Financement

- a) *Pour la réalisation des mesures, un crédit-cadre (montant global maximum de frais) de CHF 600'000 soit € 500'000 (état 2012) est demandé aux autorités compétentes.*
- b) *Ce budget est porté par les partenaires avec des détails de financements inscrits sur les feuilles de projet, au total:*  
*plafond des coûts côté français: € 150'000*  
*plafond des coûts côté allemand: € 100'000*  
*plafond des coûts côté suisse: CHF 300'000*  
*Ces montants indicatifs sont donnés sous réserve de l'adoption des budgets respectifs par les partenaires et devront être confirmés par les assemblées délibérantes compétentes.*  
*Les modalités de participation des différents partenaires devront être précisées dans une convention de financement après aboutissement de la convention Interreg IV à conclure entre les différents partenaires).*
- c) *Les partenaires présenteront une demande commune de subventions par le programme Interreg Rhin Supérieur.*
- d) *Le montage du plan financier (budgets annuels) et la mise en œuvre des réalisations sont assurés par l'organisme porteur du projet désigné ci-dessous.*
- e) *La clé de répartition financière ici proposée n'influe en rien le montage et le financement des projets tri- ou binationaux ultérieurs.*
- f) *Si le financement du crédit-cadre n'est pas approuvé par les différentes administrations compé-*

der drei Partnerländer genehmigt wird, ist diese Vereinbarung gegenstandslos. In diesem Fall nehmen die Planungspartner neue Verhandlungen auf. Für bereits getätigte Planungsaufwendungen haftet in diesem Fall die Auftraggeberschaft.

#### **§ 4 Durchführung**

- a) Die Erarbeitung der Grundlagen und Vorstudien ist ab dem Jahr 2013 vorgesehen.
- b) Die Erarbeitung des trinationalen Masterplans ist für das Jahr 2013/2014 vorgesehen.
- c) Parallel zur Erarbeitung des trinationalen Masterplans bereiten die Planungspartner die Übernahme der Inhalte des trinationalen Masterplans in kommunale/ regionale Planungsinstrumente vor.
- d) Umsetzungen erster baulicher Massnahmen sind bis 2015 vorgesehen.

#### **§ 5 Organisation**

- a) Die Planungspartner setzen eine gemeinsame Projektorganisation zur Steuerung und Erarbeitung des trinationalen Masterplans sowie der gegenseitigen Koordination und Projektbegleitung ein.
- b) Die Gremien aller Ebenen werden trinational besetzt (Organigramm siehe Anlage 2).
- c) Die Projektorganisation kann durch die Ebene der politischen Steuerung angepasst werden.
- d) Die Planungspartner stellen ausreichende personelle (fachliche und administrative) Ressourcen für die Erarbeitung der Massnahmen nach § 2 bereit.
- e) Eine mögliche Unterstützung durch die IBA Basel 2020 wird von den Planungspartnern begrüsst.

tentes des trois pays partenaires, cette convention sera sans objet. Dans ce cas, les partenaires de la planification engagent de nouvelles négociations. Le donneur d'ordre (porteur de projet) répond des dépenses de planification qu'il a déjà engagées.

#### **§ 4 Exécution**

- a) L'élaboration des études préalables est prévue à partir de l'année 2013.
- b) L'élaboration du masterplan trinational est prévue pour l'année 2013/2014
- c) Parallèlement à l'élaboration du masterplan trinational, les partenaires de la planification préparent la prise en charge des contenus du masterplan dans les instruments de planification communaux / régionaux.
- d) La réalisation des premiers travaux est prévue d'ici 2015.

#### **§ 5 Organisation**

- a) Les partenaires de planification instaurent un suivi commun du projet visant à l'orientation et à l'élaboration du masterplan trinational ainsi qu'à la coordination et à l'accompagnement mutuel du projet.
- b) Les instances, à différents échelons, rassemblent des partenaires des 3 pays (voir organigramme en annexe 2)
- c) L'organisation du projet peut être adaptée par les instances de décision politique.
- d) Les partenaires de planification mettent des ressources suffisantes à disposition (humaines, techniques et administratives) pour l'élaboration des mesures selon le § 2.
- e) IBA Bâle 2020 pourra le cas échéant soutenir le présent processus.



## **§ 6 Schlussbestimmungen**

- a) Änderungen und / oder Ergänzungen dieser Vereinbarung bedürfen der Schriftform.
- b) Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung undurchführbar oder aus rechtlichen Gründen unwirksam sein, so wird die Gültigkeit der Vereinbarung im Übrigen davon nicht berührt. Die Planungspartner werden in einem solchen Fall die betreffende Bestimmung durch eine gleichwertige, wirksame oder durchführbare Bestimmung ersetzen.
- c) Jeder Planungspartner kann die vorliegende Vereinbarung mit einer Frist von 6 Monaten auf das Ende eines Monats kündigen.
- d) Diese Planungsvereinbarung wird dreifach ausgefertigt. Die Planungspartner erhalten je eine Ausfertigung.

## **§ 6 Dispositions complémentaires**

- a) *Des modifications et/ou des compléments à cette convention devront être formalisés par un avenant.*
- b) *Si certaines dispositions de cette convention devaient être inexécutables ou inefficaces pour des raisons juridiques, la validité de la convention n'en serait pas affectée. Les partenaires de la planification remplaceront la disposition en question par une nouvelle disposition équivalente, efficace et applicable.*
- c) *Chaque partenaire de la planification peut dénoncer la présente convention avec un délai de 6 mois francs.*
- d) *Cette convention de planification est rédigée en cinq exemplaires. Les partenaires de planification reçoivent chacun un exemplaire.*

**Unterschriften**

***Signatures***

Für den Kanton Basel-Stadt, Projektträger  
(porteur de projet)

-----  
Ort und Datum

-----  
RR Dr. Hans-Peter Wessels

Pour la ville de Huningue

-----  
Lieu et date

-----  
Le Maire, Jean-Marc Deichtmann

Pour la Communauté de Communes des Trois Frontières

-----  
Lieu et date

-----  
Le Président, Roland Igersheim

Pour le Conseil Général du Haut-Rhin

-----  
Lieu et date

-----  
Le Président, Charles Buttner

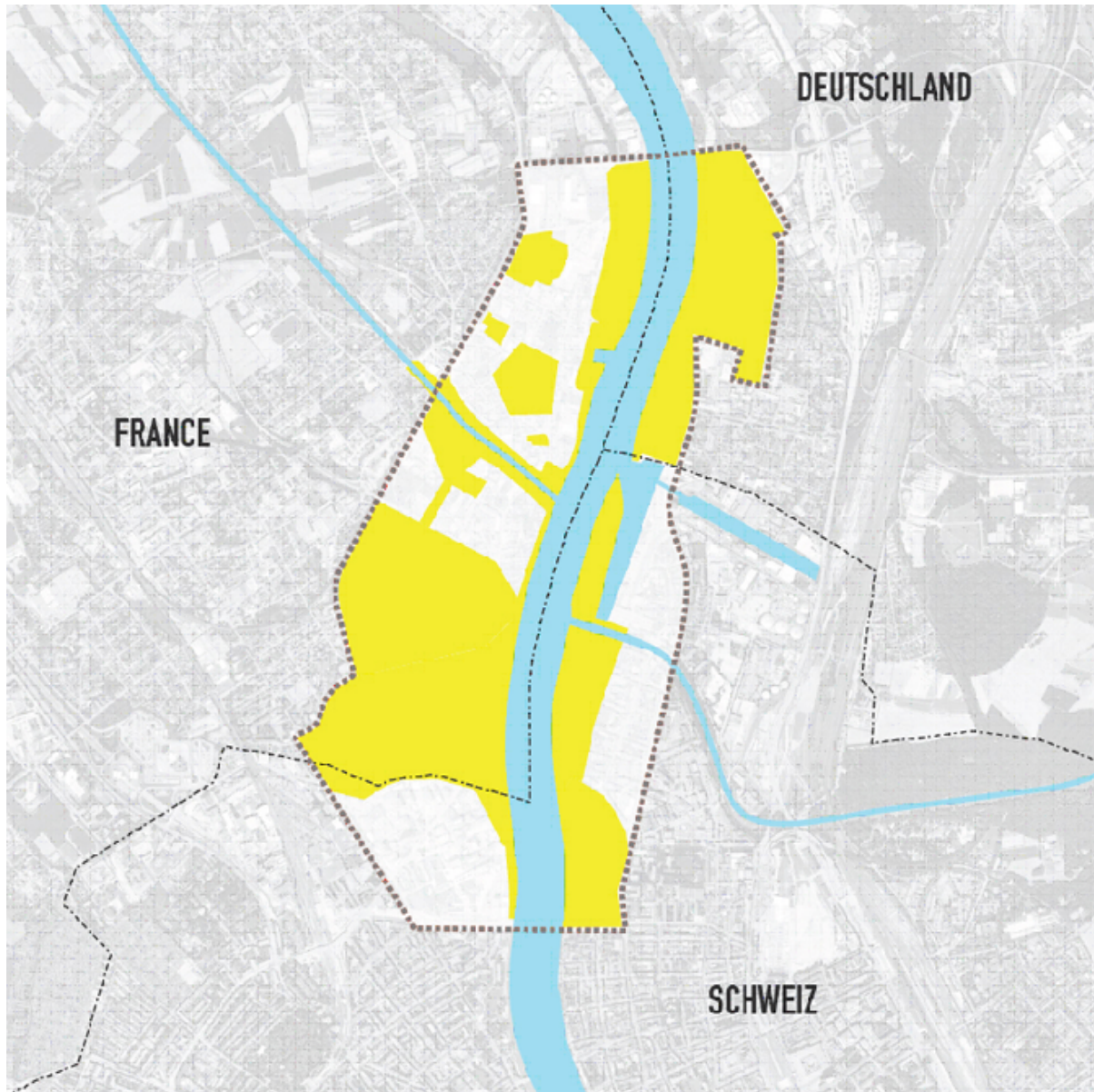
Für die Stadt Weil am Rhein

-----  
Ort und Datum

-----  
Oberbürgermeister Wolfgang Dietz

**ANLAGE 1**  
**ANNEXE 1**

**Planungsperimeter „3Land“ mit Entwicklungsgebieten (gelb),  
Betrachtungssperimeter (graue Punktlinie)**  
*Périmètre de planification avec zones de transformation (jaune),  
Périmètre de considération (ligne pointillée grise)*



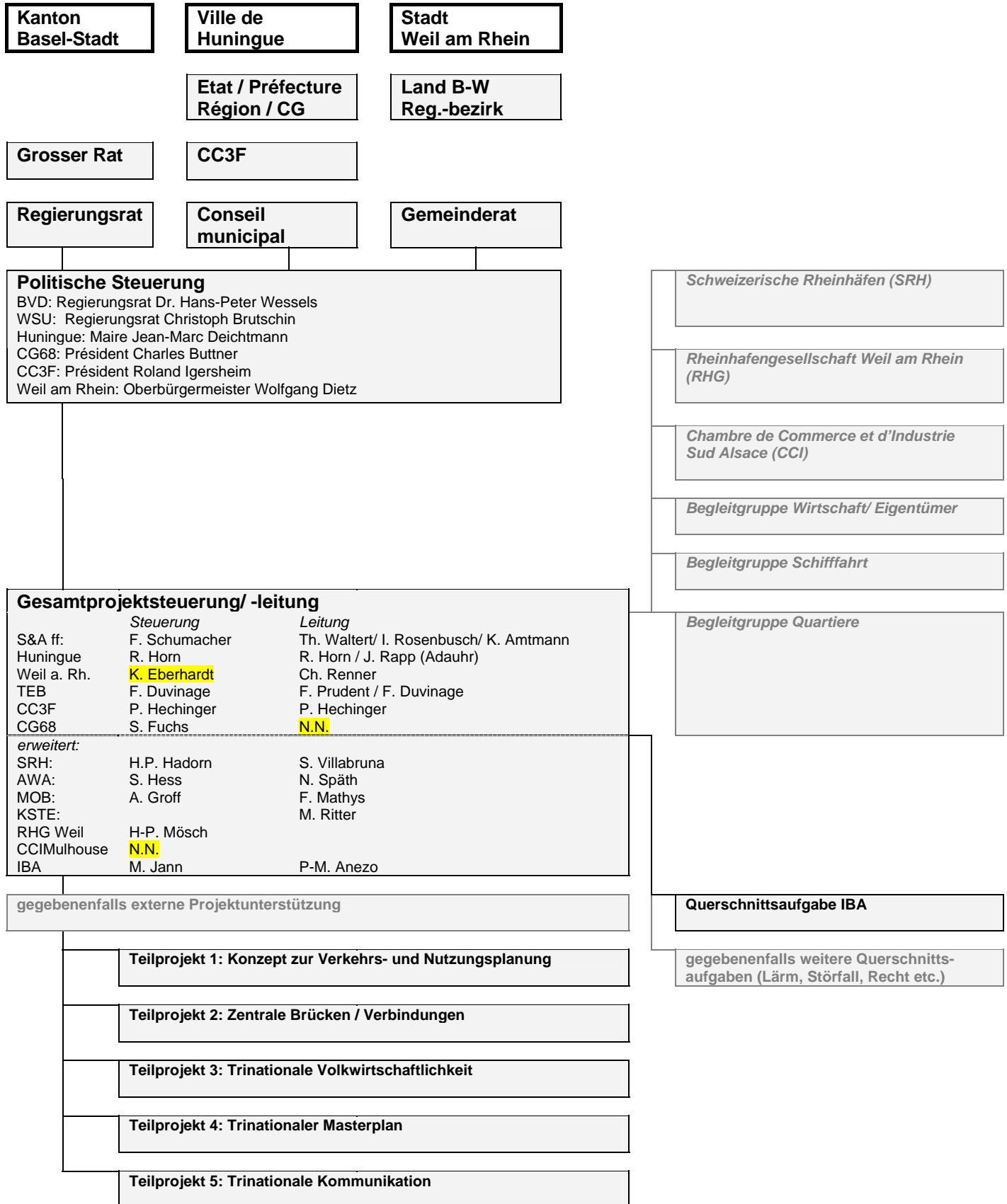
**ANLAGE 2**  
**ANNEXE 2**

Organigramm  
*Organigramme*

Siehe separates Word Dokument  
Voir le document Word séparé

# Organigramm 3Land: Kanton Basel-Stadt – Ville de Huningue – Stadt Weil am Rhein

gemäss Sitzung der politischen Steuerung (PPST) 3Land vom 06.02.2012



**ANLAGE 3**  
**ANNEXE 3**

Teilprojektblätter TP1 – TP5 als Anlagen 3.1 – 3.5  
*Feuilles de sous projet (en allemand)*



## Entwicklungsvision 3Land - Projektblätter

Anlage 3.1 zur Planungsvereinbarung vom 07.09.2012

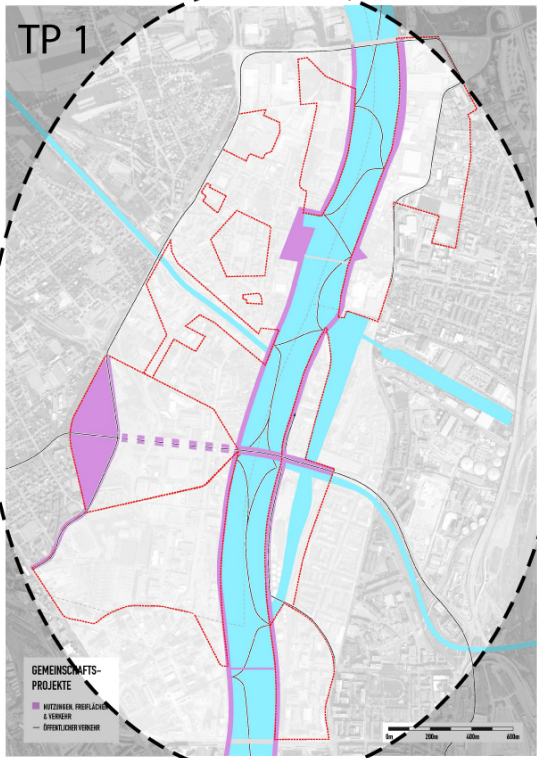
### Teilprojekt 1: Konzept zur Verkehrs- und Nutzungsplanung

administrative Federführung: TEB

Weitere Projektpartner: BS / H / CG68 / W

Phase 2012/13

Verantwortliche/r: N.N.

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Festlegung der Erschliessungskorridore ÖV / MIV (in Varianten) in Abstimmung mit städtebaulichen Entwicklungen sowie dem volkswirtschaftlichen Nutzen</li> <li>• Priorisierung und Etappierung</li> <li>• Definition eines gemeinsamen Basis-Zielszenarios der Nutzungen + Fahrten</li> <li>• Massnahmen zur Reduktion des MIV (gemäss Gegenvorschlag Städte-Initiative BS)</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Workshops Stadtplanung / Verkehr mit allen beteiligten Partnern D-F-CH</li> <li>• Definition weiterer Schritte</li> <li>• ggf. Studie zu Optionen Verkehrsinfrastruktur: vertiefen/überprüfen der Korridore in abgestimmten Varianten</li> <li>• Verkehrsinfrastruktur: Grundlagenerarbeitung für Finanzierungsgesuche</li> </ul>
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung
<p>2012 / I    Definition Vorgehen und Vorgaben</p> <p>2012 / II    Erarbeitung Korridore und Überprüfung Nutzungen</p> <p>2013 / I    Überführung in Masterplan</p> <p>2013 / II    --</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: CHF 100'000</li> </ul> <p>Kostenteiler</p> <p>D-F-CH:            25% - 25% - 50%</p> <p>(Bem. Kostenteiler 25/25/50 bewirkt Ausgleich auf def. Gesamtsumme/ Kostendach)</p> <p>Interreg-Anteil: noch offen</p>
Grundlagen / Dokumente	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bericht Rapp Trans: 3Land / Mobilität vom 23.08.2011 mit abgestimmtem</li> </ul>	







## Entwicklungsvision 3Land - Projektblätter

Anlage 3.2 zur Planungsvereinbarung vom 07.09.2012

### Teilprojekt 2: Zentrale Brücken / Verbindungen

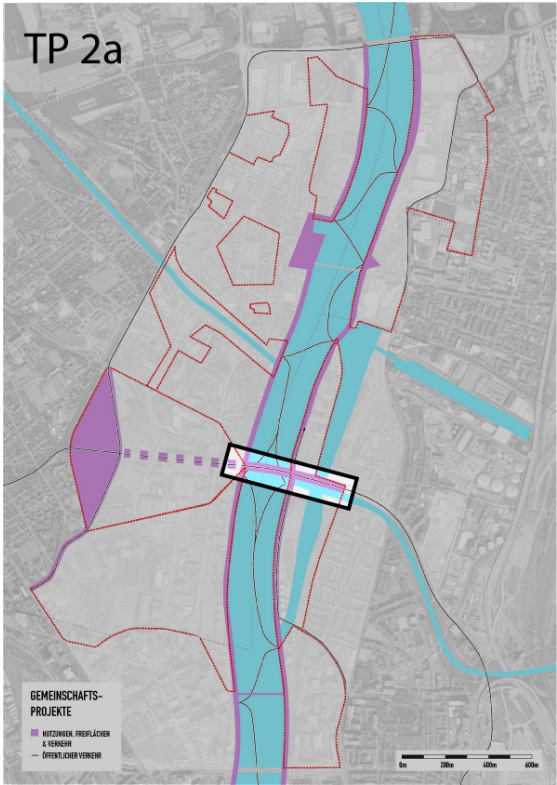
Phase 2012/13

#### a. neue Rheinbrücke Huningue – Kleinhüningen auf Höhe Wiesemündung

administrative Federführung: BS

Verantwortliche/r: N.N.

Weitere Projektpartner: H / CG68

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition				
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindung Huningue – Kleinhüningen</li> <li>• Zielverkehre: ÖV + LV + ev. MIV (lokal)</li> <li>• Erhöhung der Erschliessungsqualität</li> <li>• Identitätsstiftendes Element für das 3Land</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundlagenerarbeitung Topografie, Schifffahrt etc.</li> <li>• Definition der Erschliessungsanforderungen ÖV/LV/MIV</li> <li>• Prüfung der städtebaulichen Einbindung der Brückenköpfe</li> <li>• Prüfung der technischen Machbarkeit</li> <li>• Grundlagenerarbeitung für Finanzierungsgesuche</li> <li>• Grundlage für Wettbewerbsverfahren</li> </ul>				
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung				
<p>2012 / I    Definition Vorgehen und Vorgaben</p> <p>2012 / II    Städtebaul. Überprüfung und Erarbeitung Machbarkeit</p> <p>2013 / I    Überführung in Masterplan</p> <p>2013 / II    --</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: ca. CHF 100'000</li> </ul> <table border="1" data-bbox="821 1552 1444 1601"> <thead> <tr> <th colspan="2">Kostenteiler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F-CH:</td> <td>50% - 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Interreg-Anteil: noch offen</p>	Kostenteiler		F-CH:	50% - 50%
Kostenteiler					
F-CH:	50% - 50%				

#### Grundlagen / Dokumente

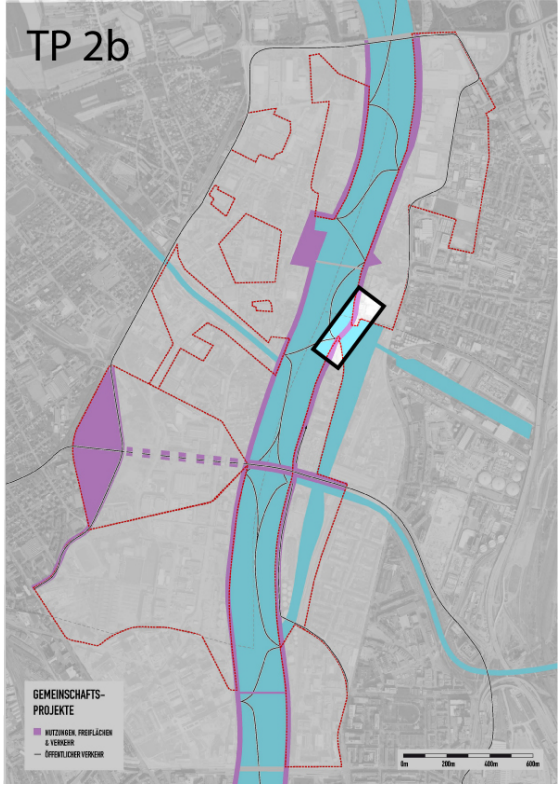
- Planung Rheinuferweg Huningue

**Teilprojekt 2: Zentrale Brücken / Verbindungen****b. neue Verbindung Westquaiinsel – Friedlingen beim Dreiländereck**

administrative Federführung: BS

Verantwortliche/r: N.N.

Weitere Projektpartner: W / SRH

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition				
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbindung Westquaiinsel – Friedlingen für LV</li> <li>• Zielverkehre: ÖV + LV + ev. MIV (lokal)</li> <li>• Durchgehende Rheinuferpromenade rechtsrheinisch</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundlagenerarbeitung Topografie, Schifffahrt etc.</li> <li>• Definition der Erschliessungsanforderungen LV</li> <li>• Prüfung der städtebaulichen Einbindung der Brückenköpfe</li> <li>• Prüfung der technischen Machbarkeit</li> <li>• Grundlagenerarbeitung für Finanzierungsgesuche</li> <li>• Grundlage für Wettbewerbsverfahren</li> </ul>				
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung				
<p>2012 / I    Definition Vorgehen und Vorgaben</p> <p>2012 / II   Städtebaul. Überprüfung und Erarbeitung Machbarkeit</p> <p>2013 / I    Überführung in Masterplan</p> <p>2013 / II   --</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: ca. CHF 50'000</li> </ul> <table border="1" data-bbox="815 1429 1442 1478"> <thead> <tr> <th colspan="2">Kostenteiler</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D-CH:</td> <td>50 % - 50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Interreg-Anteil: noch offen</p>	Kostenteiler		D-CH:	50 % - 50%
Kostenteiler					
D-CH:	50 % - 50%				
Grundlagen / Dokumente					
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>					



# Entwicklungsvision 3Land - Projektblätter

Anlage 3.3 zur Planungsvereinbarung vom 07.09.2012

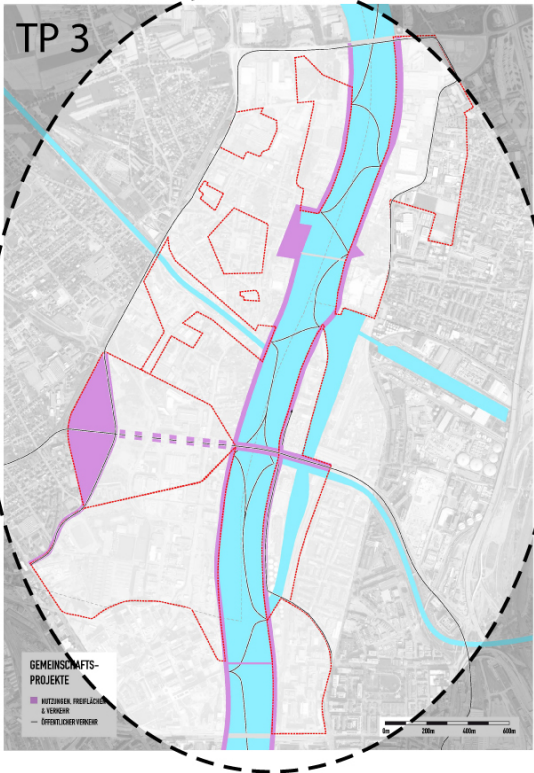
## Teilprojekt 3: Trinationale Volkswirtschaftlichkeit

administrative Federführung: TEB

Weitere Projektpartner: BS / H / CC3F / CG68 / W

Phase 2012/13

Verantwortliche/r: N.N.

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volkswirtschaftliche Kosten-Nutzen-Analyse übers 3Land (heute/ Zielzustand) → gegenseitiger Erkenntnisgewinn</li> <li>• Basis zur Rechtfertigung von Investitionskosten</li> <li>• Entscheidungsgrundlage für Etappierung von Investitionen</li> <li>• Empfehlungen für Nutzungsansiedlungen trinational</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Matrix für volkswirtschaftliche Analyse</li> <li>• Zusammenstellung von allen relevanten Kosten und Nutzen</li> <li>• Arbeiten in Szenarien</li> <li>• Auswertung</li> </ul>
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung
<p>2012 / I    Definition Vorgehen und Vorgaben, Erarbeitung Matrix, Zusammenstellung Kosten/ Nutzen</p> <p>2012 / II    Erarbeitung Szenarien, Auswertung</p> <p>2013 / I    Überführung in Masterplan</p> <p>2013 / II    --</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: CHF 100'000</li> </ul> <p><b>Kostenteiler</b></p> <p>D-F-CH:            20% - 30% - 50%</p> <p>Interreg-Anteil: noch offen</p>

### Grundlagen / Dokumente

- Vorarbeiten zu Testplanung BS (2009), Testplanung 3Land (2010/11)





## Entwicklungsvision 3Land - Projektblätter

Anlage 3.4 zur Planungsvereinbarung vom 07.09.2012

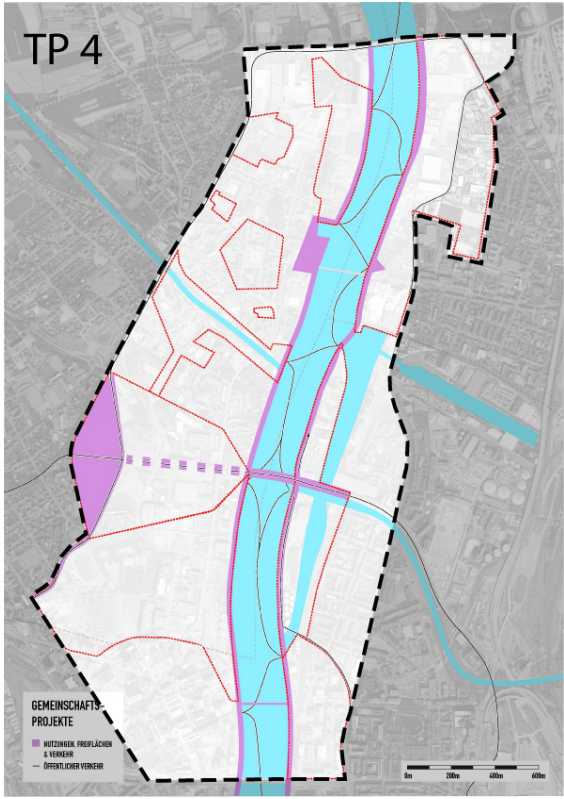
### Teilprojekt 4: Trinationaler Masterplan

administrative Federführung: GPS 3Land

Weitere Projektpartner: --

Phase 2012/13

Verantwortliche/r: N.N.

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trinationale Abstimmung und Zusammenführung der gemeinsamen planerischen Aussagen</li> <li>• gemeinsame Qualitätssicherung</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gemeinsame Definition der relevanten Qualitätskriterien</li> <li>• gemeinsame Termine („Symposien“) zur qualitativen Begleitung, mit Unterstützung von MVRDV/Josephy/Cabane und den lokalen Planungsbüros</li> <li>• Abstimmung der landesspezifischen städtebaulichen Vertiefungsarbeiten</li> <li>• Weiterentwicklung der Entwicklungsvision 3Land zum „Masterplan 3Land“</li> </ul>
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung
2012 / I Def. Qualitätskriterien, Symposium	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: CHF 150'000</li> </ul>
2012 / II Symposien, Definition Vorgehen und Vorgaben	Kostenteiler
2013 / I Überführen der Arbeiten der Teilprojekte in den Masterplan	D-F-CH: 20% - 30% - 50%
2013 / II Abschluss des Masterplans	Interreg-Anteil: noch offen
Grundlagen / Dokumente	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwicklungsvision 3Land (2011)</li> <li>• Synthese Testplanung BS (2010)</li> </ul>	





# Entwicklungsvision 3Land - Projektblätter

Anlage 3.5 zur Planungsvereinbarung vom 07.09.2012

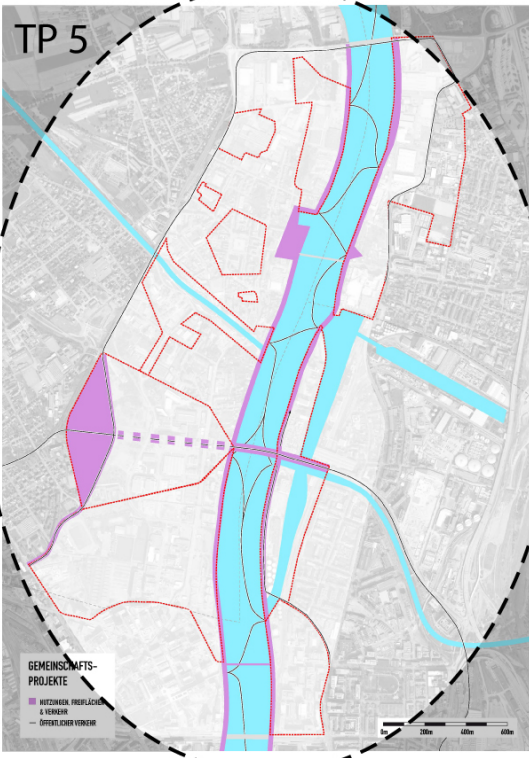
## Teilprojekt 5: Trinationale Kommunikation

administrative Federführung: GPS 3Land

Weitere Projektpartner: --

Phase 2012/13

Verantwortliche/r: M. Keller

Situation	Ziel- / Auftragsdefinition
	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abstimmung der trinationalen Kommunikation</li> </ul> <p>Aufträge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeinsamer Ausstellungsraum für Ausstellungen, Veranstaltungen, Infos, Projektsitzungen</li> <li>• Ausstellungen (Testplanung 3Land und Masterplan, etc.)</li> <li>• Begleitung öffentliche Auflage trinationaler Masterplan</li> <li>• Begleitung öffentliche Auflage Stadtteilrichtplan BS, Rahmenplanung Weil, PLU Huningue</li> <li>• ggf. Fachtagungen</li> </ul>
Arbeitsschritte / Zeitachse	Finanzierung
<p>2012 / I    Definition Vorgehen</p> <p>2012 / II   laufende Öffentlichkeitsarbeit</p> <p>2013 / I    laufende Öffentlichkeitsarbeit</p> <p>2013 / II   Ausstellung Masterplan 3Land</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kostenrahmen: CHF 100'000</li> </ul> <p><b>Kostenteiler</b></p> <p>D-F-CH:            20% - 30% - 50%</p> <p>Interreg-Anteil: noch offen</p>

Grundlagen / Dokumente
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwurf Kommunikationskonzept 3Land (Keller, Nov. 2011)</li> </ul>