

Conseil Général Haut-Rhin

Extrait des délibérations de la Commission Permanente

N° CP 39/153-06
Séance du 13 OCT. 2006

Classement des RD en Routes à Grande Circulation

Avis sur le nouveau décret de classement

La Commission Permanente du Conseil Général,

- VU l'article L 3211-2 du Code Général des Collectivités Territoriales relatif aux compétences de la Commission Permanente,
- VU la délibération n° E8-2004 du Conseil Général du 14 avril 2004, complétée par les délibérations n° 2004/IV-108 du 15 octobre 2004 et n° 2006/III-3e/20 du 23 juin 2006 relatives aux délégations de compétences à la Commission Permanente du Conseil Général,
- VU le rapport du Président du Conseil Général

APRES EN AVOIR DELIBERE

- ❖ Approuve l'avis du Conseil Général du Haut-Rhin sur le projet de classement en Routes à Grande Circulation des routes départementales indiquées à l'annexe à la délibération. L'avis est le suivant :

a) RD 416 et 416 bis en traverse d'OSTHEIM

Le Département s'oppose au classement de cette section de route départementale compte tenu des aménagements de sécurité mis en place en traverse de cette agglomération.

b) RD 418 en traverse de HORBOURG-WIHR et COLMAR entre le giratoire d'ANDOLSHEIM et la RD 201

. La continuité du réseau à grande circulation entre le giratoire de ANDOLSHEIM et la RD 201 à COLMAR est assurée par la RD 415. Dans ces conditions, le classement de la RD 418 en traverse de HORBOURG-WIHR n'est pas justifié.

c) RD 3bis à hauteur de MEYENHEIM

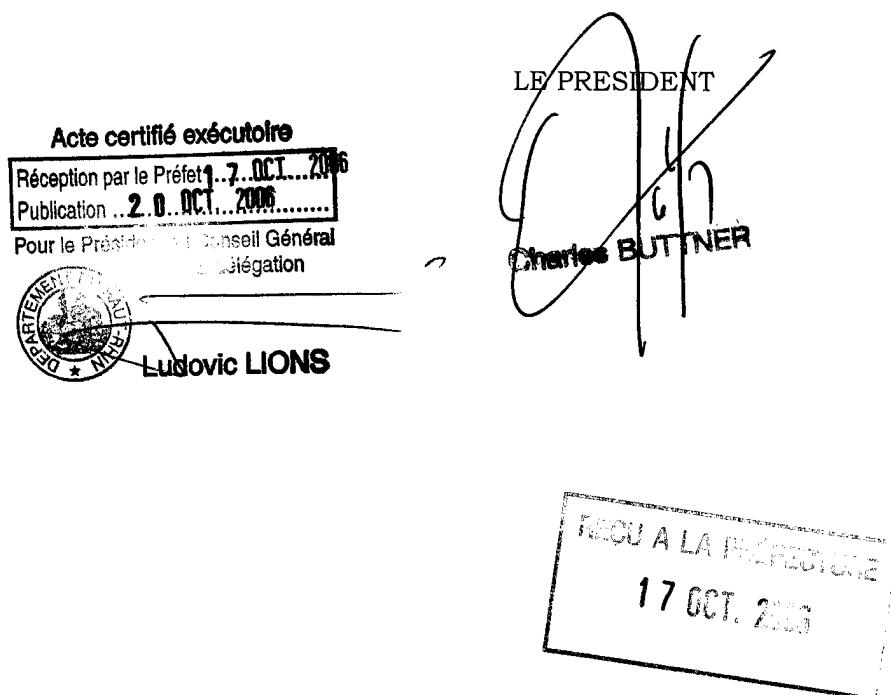
L'accès à la Base Aérienne 132 par la RD 3 bis depuis la RD 201 se trouve doublé par la RD 2 et RD 3 bis VI depuis l'échangeur de l'A 35. Dans ces conditions le classement du premier accès cité ne semble pas utile.

d) RD 3bis au droit de la base aérienne 132 à MEYENHEIM

Compte tenu de la réserve émise ci-dessus, il est proposé un tracé alternatif avec la voie qui doit être classée en RD très prochainement (ancienne voie militaire orientée Nord/Sud et reliant la RD 3bis à la RD 2 au carrefour de la Chapelle). L'accès à la BA 132 s'effectuerait ainsi de manière plus directe depuis l'échangeur de l'A35, la RD 2, la nouvelle RD et la RD 3bis.

e) RD 68 entre l'autoroute A36 et le giratoire de MORSCHWILLER

L'intérêt de classer cette section de la RD 68 n'est pas avéré, dès lors qu'il n'apporte pas une continuité du réseau RGC.



Adopté
.....voix contre
.....abstentions

RGC - Proposition 372

| Nom_Route | DÉBUT DE SECTION | | | | FIN DE SECTION | | | | MOTS DU CLASSEMENT RGC | | | | Remarques | |
|-------------------|-------------------------|---|---------------------------|--|--|----------------------------------|-------------|--|---------------------------------------|--------------------|---|--|------------------------------------|--|
| | Type (RN, RD, VC) | N° | P ^r _ début | Abs._ début | Commentaire début de section (intersection, ville, limite département...) | Pr ₋ fin | Abs. fin | Commentaire fin de section (intersection, ville, limite département...) | Longueur | Classement RGCC | Itinéraires TE 2ème catégorie (<22tonnes) | Autres itinéraires TE (à l'exception des TE 1ère catégorie) | Délestage d'intérêt national | |
| RD 1B | 25 749 | Echangeur N83 à Herrlisheim (hors aggo) | 32 880 | A 35 échangeur n°28 à Niederhergheim (hors aggo) | 24 388 | Carrefour RD 3 bis à Hirtzfelden | 23 138 | x | 7.156 | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire de délestage des Autoroutes A35 et A36 |
| RD 2 | 1 20 | Echangeur N83 à Cernay | 16 626 | Carrefour RD 3bis6 à Hirtzfelden | 5.498 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire de délestage des Autoroutes A35 et A36 |
| RD 3bis6 | 11 496 | Carrefour RD 201 à Mayenheim | 0 694 | Carrefour RDbis à Hirtzfelden | 0.694 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire de délestage des Autoroutes A35 et A36 |
| RD 4 ² | 0 0 | Carrefour D 201 à Hirtzfelden | 1 819 | Giratoire A35 / Rue Rey dans Colmar | 1.819 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers la centrale nucléaire de Fessenheim |
| RD 13 | 0 0 | Carrefour D 201 dans Colmar | 0 1076 | A 35 Echangeur n°25 à Colmar (hors aggo) | 1.076 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers la centrale nucléaire de Fessenheim |
| RD 20 | 15 570 | Carrefour avec RD66 à Lutterbach (hors aggo) | 160 | RN 88 Echangeur de Lutterbach (hors aggo) | 0.883 | x | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 38 | 0 0 | Carrefour D66 dans Mulhouse | 8 605 | Carrefour RD 201 à Saussenheim (hors aggo) | 6.386 | x | D201> D66 | 80t | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 52 | 0 0 | Carrefour D468 à Niffer(hors aggo) | 52 698 | limite Bas Rhin | 51.799 | x | | | 150t entre N 415 et carrefour D468 | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers la centrale nucléaire de Fessenheim + Délestage RN83 et A35 |
| RD 55 | 0 0 | Carrefour D108 à Rixheim (hors aggo) | 5 1125 | Echangeur avec N 66 à Lutterbach (hors aggo) | 6.041 | | A36>D201 | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 66 | 0 0 | Echangeur avec N 66 à Lutterbach (hors aggo) | 46 519 | Carrefour avec D 38 dans Mulhouse | 4.000 | x | x | | 80t | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 66 | 66 466 | Carrefour avec D468 dans Bartenheim la Chaussée | 74 746 | frontière Suisse | 8.260 | x | D201>RD105 | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers Bâle + itinéraire de substitution de A35 entre l'échangeur A35/A36 et Bâle |
| RD 68 | 37 855 | A36 Echangeur N°16 | 39 505 | Giratoire de Morschwiller | 1.423 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 83 | 9 1000 | Carrefour RD 483 à Pont d'Asbach | 58 0 | A 35 échangeur n° 23 (Rosenkranz) | 50.598 | x | x | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 108 | 3 498 | carrefour avec D55 dans Hombourg (hors aggo) | 91 | Carrefour D32 à Ottmarsheim (hors aggo) | 5.498 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE en traversie de l'agglomération |
| RD 201 | 35 525 | Echangeur avec D55 à Baldersheim | 37 91 | Echangeur avec RD38 à Saussenheim (hors aggo) | 1.544 | x | x | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE Centrale nucléaire Fessenheim |
| RD 416 | 23 924 | Intersection RD 416bis à Ostheim | 25 241 | Frontière allemande | 45.516 | x | x | | 150t | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE Centrale nucléaire Fessenheim |
| RD 418bis | 0 0 | Intersection RN 83 | 0 843 | Intersection RD 416 à Ostheim | 0.843 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE Centrale nucléaire Fessenheim |
| RD 418 | 31 1138 | Carrefour avec RD 201 à Colmar | 35 658 | Carrefour avec RD415 à Hertbourg Witr | 3.770 | | | | | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE de desserte de la centrale nucléaire de Fessenheim, détestage RN83 au nord de Colmar |
| RD 430 | 38 890 | Echangeur avec RN83 à Soultz (hors aggo) | 55 0 | A 36 Echangeur n° 18 | 16.112 | | | | 47.918 et PR D201>RN83 | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers Bâle + itinéraire de substitution de A35/A36 et Bâle |
| RD 468 | 0 0 | Carrefour avec RD 66 dans Bartenheim Chaussée | 71 948 | Carrefour avec RD52 à Niffer (hors aggo) | 8.431 | x | x | | 150t | | | | maille PGT DDE 68 | itinéraire TE vers Bâle + itinéraire de substitution de A35/A36 et Bâle |
| RD 483 | 0 0 | Département du Territoire de Belfort | 9 1000 | Carrefour RD 83 à Pont d'Asbach | 10.291 | x | | | | | | | ancienne RN83 | |