

Acte Certifié exécutoire

Envoi : 15/10/2012

Réception par le Prefet : 15/10/2012

Publication : 19/10/2012



# Conseil Général Haut-Rhin

## Extrait des délibérations du Conseil Général

Pour le Président du Conseil Général  
et par délégation  
Ludovic LIONS  
Chef du Service Administratif de  
l'Assemblée

N° CG-2012-4-3-2

Séance du vendredi 12 octobre 2012

### AMENDES DE POLICE NOUVEAUX CRITERES D'ELIGIBILITE

Le Conseil Général,

VU l'article L 3211-1 du Code Général des Collectivités Territoriales relatif aux compétences du Conseil Général,

VU la délibération n° CG-2011-1-1-5 du 31 mars 2011 relatives aux délégations de compétences du Conseil Général au Président du Conseil Général,

VU le rapport du Président du Conseil Général,

VU l'avis de la Commission Voirie, Infrastructures et Transports du 26 septembre 2012,

#### APRES EN AVOIR DELIBERE

- Approuve les nouveaux critères d'éligibilité au titre des Amendes de Police, repris dans la fiche rubrique figurant en annexe,
- Décide d'intégrer ces nouveaux critères au Guide des Aides.

LE PRESIDENT

Charles BUTTNER

Adopté  
voix contre  
abstentions

# GUIDE DES AIDES (GDA)

## Titre de la rubrique

### **AMENDES DE POLICE (APO)**

## Bénéficiaires

Les Communes de moins de 10 000 habitants

## Dépenses prises en compte

### 1) Opérations relatives aux transports en commun

- Atribus : taux de **0 à 40 %** selon le barème départemental.

### 2) Aménagements de voirie destinés à assurer une meilleure exploitation des réseaux

- Arrêts de bus : taux de **0 à 40 %** selon le barème départemental ;
- **Arrêts de bus (hors Périmètre de Transports Urbains) : Taux de 60 % pour les travaux de mise en accessibilité des arrêts de bus identifiés dans le cadre du Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports Départementaux adopté le 22 juin 2012. S'ajoute une participation départementale à hauteur de 20 % du coût du projet ;**
- Aménagements de trottoirs le long des RD, dans la limite d'une largeur de 1,40 ml : taux de **0 à 40 %** selon le barème départemental ;

### 3) Opérations relatives à la circulation routière

- Installation de signaux lumineux (passage piétons, ...) : taux de **20 %** ;
- Mise aux normes des feux tricolores : taux de **20 %** ;
- Aménagements de sécurité en agglomération, **petits aménagements de carrefour, plateaux surélevés, sur route départementale et voirie communale** : taux de **0 % à 40 %**, selon le barème départemental ;
- Aménagement de liaisons piétonnes reliant deux domaines publics routiers, taux de **0 à 40 %** selon le barème départemental ;
- **Aménagement d'itinéraires cyclables communaux : taux de 0 à 40 % selon le barème départemental ;**
- **Etudes de sécurité en agglomération : taux de 0 à 40 % selon le barème départemental.**

4) Travaux commandés par les exigences de la sécurité routière

- Miroirs, barrières, garde-corps, glissières,... : taux de **0 % à 40 %** selon le barème départemental ;
- Petit matériel (balises, balisettes, ...) accompagnant les travaux de sécurité sur RD et VC en traverse d'agglomération : taux de **20 %**,
- **Réfection de voies communales dégradées : taux de 0 à 40 % selon le barème départemental.**

5) Création de places de stationnement (CG du 18 juin 2004)

- Le montant d'aide doit rester inférieur à 15 000 € : taux de **0 % à 40 %** selon le barème départemental.

6) Signalisation horizontale (CG du 18 juin 2004)

- Taux de **0 % à 40 %** selon le barème départemental.

**Taux d'intervention**

Voir dépenses prises en compte

**Conditions particulières**

*Précisions :*

- S'agissant des petits équipements de sécurité, tel qu'indiqué sous 4), il n'est pas appliqué un temps de retour minimal de 15 ans ;
- S'agissant de travaux ou acquisition de mise en sécurisation, parfois de faible importance, ces derniers ne sont pas soumis au seuil minimum de dépenses (partie générale du Guide des Aides).