

**Publications du Conseil Général du Haut-Rhin**

## **Routes**

### **Projet de liaison routière RD 33 entre la RN 66 et la RD 35 à Vieux-Thann : 1ère phase de concertation**



**Le Conseil Général du Haut-Rhin a engagé les études pour le projet de liaison entre la RN 66 et la RD 35 à Vieux-Thann.**

Il a décidé, après avis des communes concernées, de mettre en œuvre une concertation au titre de l'article L.300-2 du Code de l'Urbanisme, afin d'associer, pendant la durée d'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées, ainsi que les représentants de la profession agricole.

**La première phase de concertation portera sur les études préliminaires et présentera les variantes de tracé étudiées. Elle a pour objectif d'informer et de recueillir l'avis du public sur le projet.**

**Une exposition des études avec registre d'observations sera ouverte au public du 16 février au 06 mars 2015**, dans les mairies de chacune des communes de Vieux-Thann, Aspach-le-Haut et Leimbach, aux heures d'ouverture habituelles.

#### **Des permanences auront lieu aux dates et horaires suivants :**

- VIEUX THANN : Mercredi 18 février de 14 h à 17 h  
Lundi 02 mars de 14 h à 17 h
- ASPACH-LE-HAUT : Lundi 23 février de 14 h à 17 h
- LEIMBACH : Jeudi 26 février de 14 h à 17 h.

**Une réunion publique se tiendra le mardi 03 mars 2015 à 18 h à la Salle Polyvalente de Vieux-Thann.**

#### **Consultez les documents ci-dessous :**

- Le contexte du projet
- Le territoire du projet
- Les variantes de tracé

**Communiqué de presse du 13 février 2015 :**

## **Projet de liaison routière RD33 entre la RN66 et la RD35 à Vieux-Thann: 1ère phase de concertation**



Le Conseil Général du Haut-Rhin a engagé les études pour le projet de liaison entre la RN66 et la RD35 à Vieux-Thann.

Il a décidé, après avis des communes concernées, de mettre en œuvre une concertation afin d'associer, pendant la durée d'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées, ainsi que les représentants de la profession agricole. La première phase de concertation portera sur les études préliminaires et présentera les variantes de tracé étudiées. Elle a pour objectif d'informer et de recueillir l'avis du public sur le projet. Une exposition des études avec registre d'observations sera ouverte au public du 16 février au 06 mars 2015, dans les mairies de chacune des communes de Vieux-Thann, Aspach-le-Haut et Leimbach, aux heures d'ouverture habituelles.

Des permanences auront lieu aux dates et horaires suivants :

Vieux-Thann : mercredi 18 février de 14 h à 17 h et lundi 2 mars de 14 h à 17 h

Aspach-le-Haut : lundi 23 février de 14 h à 17 h

Leimbach : jeudi 26 février de 14 h à 17 h.

Une réunion publique se tiendra le mardi 03 mars 2015 à 18 h à la Salle Polyvalente de Vieux-Thann.

Plus d'infos sur [www.cg68.fr](http://www.cg68.fr)

Thème : Autre

Communiqué de Presse - Publié le 13 février 2015

**Publications presse**

Support: DNA Thann / 15.02

## Vieux-Thann - Aspach-le-Haut - Leimbach Projet de liaison routière entre la RN 66 et la RD 35 Les études sont engagées

Mis en ligne par [CG68 DCO/ML](#) le 16 février 2015 @ 5 h 53 min dans [3- Routes](#), [transports](#)

Le projet de contournement sud de l'agglomération thannoise, ou « barreau manquant », passe à la vitesse supérieure. Le Département a engagé les études préliminaires. Sauf contretemps, les deux kilomètres de route seront construits d'ici 2019-2020 entre Thann et Masevaux.



La variante 3 : elle s'éloigne du front urbain, avec un impact limité sur la ligne EDF enterrée.

Nombreux sont les automobilistes à se demander à quoi servent le grand rond-point et le pont situés sur la RN 66 après les glaces Alba, à la sortie de Vieux-Thann. Si tout se déroule comme prévu par la Direction des routes et des transports (DRT) du conseil général du Haut-Rhin, ils auront la réponse au bout de leur volant d'ici 2020. Un barreau de deux kilomètres de route (deux fois une voie) doublée d'une piste cyclable va être aménagé entre Vieux-Thann et Leimbach où la RD 33 - c'est son nom - rejoindra la RD 35.

« L'objectif est de délester la RN 66 de la part du trafic de transit entre Cernay et la partie sud de l'agglomération de Thann », expose la DRT, « et d'améliorer la liaison entre Cernay et Guewenheim, ainsi que de desservir les zones d'habitation, et le parc d'activités du sud de Thann ».

Trois variantes de tracés sont proposées. La collectivité estime à 8 000 par jour le nombre de véhicules appelés à circuler sur le futur tronçon RN 66/RD 103 (route d'Aspach-le-Bas), dont 1 000 poids lourds ; et à 7 000 dont 400 camions la circulation entre la RD 103 et la RD 35, qui file vers la vallée de la Doller.

Les études préliminaires s'achèveront le 3 mars par une phase de concertation ouverte le 16 février avec les habitants. Les études préliminaires seront mises à disposition pendant trois semaines à partir de lundi dans les mairies des trois communes concernées par le projet de tracé : Vieux-Thann, Aspach-le-Haut et Leimbach.

Quant au maître d'ouvrage, il tiendra quatre permanences\*.

Enfin une réunion publique de clôture de la première phase se tiendra le 3 mars à 18 h à la salle polyvalente de Vieux-Thann.

« Il s'agit d'un secteur assez contraint, souligne-t-on à la Direction des routes et des transports, du fait de la présence de terrils et de zones d'habitat. Trois variantes de tracé sont proposées », qui diffèrent somme toute assez peu. Pour les trois variantes, trois nouveaux giratoires verraient le jour : deux sur la RD 103 (un au carrefour avec la RD 33 et un peu plus au sud, toujours sur la RD 103 desservant la zone d'activités), un troisième à la jonction de la nouvelle route avec la RD 35 ou route de Guewenheim.

Le bilan de la concertation devrait être adressé au conseil général en mai-juin 2015. Suivront les études d'avant-projet, la procédure d'enquête publique, et les acquisitions foncières. Le démarrage opérationnel du chantier pourrait se faire en 2018 pour une livraison en 2019-2020. Coût estimatif de l'ensemble : 5,6 M€.

\* Permanences du maître d'ouvrage ouvertes au public : le 18 février de 14 h à 17 h à la mairie de Vieux-Thann ; le 23 février de 14 h à 17 h à la mairie d'Aspach-le-Haut ; le 26 février de 14 h à 17 h à la mairie de Leimbach, le 2 mars de 14 h à 17 h en mairie de Vieux-Thann. Des registres d'observation sont disponibles dans les trois mairies sur lesquels le public peut inscrire ses observations. G.G.

\* Permanences du maître d'ouvrage ouvertes au public : le 18 février de 14 h à 17 h à la mairie de Vieux-Thann ; le 23 février de 14 h à 17 h à la mairie d'Aspach-le-Haut ; le 26 février de 14 h à 17 h à la mairie de Leimbach, le 2 mars de 14 h à 17 h en mairie de Vieux-Thann. Des registres d'observation sont disponibles dans les trois mairies sur lesquels le public peut inscrire ses

*observations.*

Support: L'ALSACE Thann/14.2

## Vieux-Thann : on reparle du barreau routier

Mis en ligne par [CG68 DCO/AB](#) le 16 février 2015 @ 6 h 04 min dans [3- Routes, transports, Actu CG68](#)



Depuis deux ans, le deuxième carrefour giratoire de Vieux-Thann débouche sur les champs. Peut-être qu'un jour, il reliera la RN66 à la route d'Aspach...

« Le projet de liaison routière entre la RN66 et la RD35 (route d'Aspach) en est à sa première phase de concertation », annonce le conseil général, dans un communiqué transmis hier après-midi. Le Département poursuit : « Après avis des communes concernées, la concertation associera, pendant la durée d'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées, ainsi que les représentants de la profession agricole. La première phase de concertation portera sur les études préliminaires et présentera les variantes de tracé étudiées. »

Ce fameux barreau routier est en projet depuis plus de dix ans. Des premières études avaient déjà été réalisées, mais qu'il a ensuite fallu reprendre à zéro, une fois terminé l'ouvrage à dénivelé construit par l'État à Vieux-Thann, au-dessus de la RN 66 et de la voie ferrée. Cette nouvelle liaison, qui délestera de manière conséquente le trafic dans la traversée de Vieux-Thann, desservira le parc d'activités communautaire d'Aspach-le-Haut, ainsi que les communes de Leimbach, Roderen, Aspach-le-Haut, ainsi que le piémont de la vallée de Masevaux et les quartiers sud de Thann. Ce que ne dit pas le conseil général, c'est que la procédure risque de prendre encore au moins trois ans...

Exposition et réunion publique Une exposition des études avec registre d'observations sera ouverte au public du 16 février au 6 mars, dans les mairies des différentes communes, où des permanences seront assurées, selon les horaires suivants. Vieux-Thann : mercredi 18 février de 14 h à 17 h et lundi 2 mars de 14 h à 17 h. Aspach-le-Haut : lundi 23 février de 14 h à 17 h. Leimbach : jeudi 26 février de 14 h à 17 h. Par ailleurs, une réunion publique sera organisée le mardi 3 mars, à 18 h, à la salle polyvalente de Vieux-Thann.

Jmc

---

## L'ALSACE THANN

3 rue du Général-de-Gaulle  
BP 44 - 68801 Thann Cedex  
Téléphone : 03.89.37.00.36  
Télécopie rédaction :  
03.89.37.42.82

Courriel :  
ALSRedactionTHA@lalsace.fr  
Télécopie abonnement, portage, publicité : 03.89.37.46.38  
Service relations clients :  
09.69.32.80.31 (appel non surtaxé)

Bureau : ouvert de 8 h à 12 h et de 14 h à 17 h 30

## LES URGENCES

Gendarmerie : 17  
ou 03.89.37.00.11

Police municipale :  
03.89.37.00.48

Pompiers : 18  
Samu : 15

## LES LOISIRS

Piscine : 12 h à 20 h ; aquagym de 12 h 10 à 12 h 50 et de 18 h 10 à 18 h 50 ; espace détente : 10 h à 20 h ; aquagym : 12 h 10 à 12 h 50 et 18 h 10 à 18 h 50.

Médiathèque : 15 h à 18 h  
Office de tourisme : 10 h à 12 h et 14 h à 17 h

## CERNAY

## LES URGENCES

Gendarmerie :  
03.89.75.46.04

Police municipale :  
03.89.75.40.11

## LES LOISIRS

Piscine : 14 h à 20 h.

Médiathèque : 10 h à 12 h

Office de tourisme : 10 h à 12 h et 14 h à 16 h

## MASEVAUX

## LES URGENCES

Gendarmerie Masevaux :  
03.89.82.40.39

Gendarmerie Burnhaupt-le-Haut : 03.89.48.70.55

Police municipale :  
03.89.82.40.14

## LES LOISIRS

Piscine : 14 h à 18 h 30 public ; aquabike de 18 h 45 à 19 h 30.

Office de tourisme : 9 h à 12 h et 14 h à 18 h

## SAINT-AMARIN

## LES URGENCES

Gendarmerie Fellingering : 17  
ou 03.89.82.60.33

## LES LOISIRS

Piscine Wessering : 12 h à 20 h.

Médiathèque L'Étoffe des mots, Wessering : fermée

Office de tourisme : 9 h à 12 h et 14 h à 17 h

## WITTELSHEIM ET STAFFELFELDEN

## LES URGENCES

Gendarmerie :  
03.89.55.59.79

Police municipale :  
Tél. 03.89.57.88.35

Médecin de service : médecin traitant ou appeler le 15

## LES LOISIRS

Vestiaires Joseph-Else :  
Tél. 03.89.55.07.82

## SOINS

Infirmières : C. Hammerer, N. Szczyglowski et Mylène Drendel, sur rendez-vous 03.89.55.09.23 (23 rue Jean-Mermoz, Wittelsheim).  
Gabriela Kieffer, à Staffelfelden, Tél. 03.89.48.46.00 ou 06.74.07.02.31  
Centre de soins Santéa : 6 rue des Champs, Tél. 03.89.55.20.45  
Allô santé soins infirmiers SCP : M. C. Egler-Ringenbach, C. Muller, M. L. Meyer, 17 rue du Cher, Tél. 03.89.33.90.65.

## Loisirs

## Masevaux Apprendre à tricoter avec Créaliance

L'association Créaliance, à Masevaux, propose une nouvelle activité : le tricôt. Elle est animée par Elisabeth Nussbaum, tous les vendredis, de 13 h 30 à 15 h, au rez-de-chaussée de Créaliance, 2 rue de l'École. Cet atelier est ouvert à tous, moyennant une participation de 2,10 € et une cotisation de 18 €, valable toute l'année. Inscriptions à l'accueil (tél. 03.89.82.43.12).

## VOIRIE

## Une liaison très attendue entre Vieux-Thann et Leimbach

La première phase de concertation pour la réalisation d'un barreau routier entre la RN66 et la RD 35 s'achève demain. Sauf difficulté imprévue, les travaux devraient démarrer en 2018 ou 2019.

Isabelle Bollène

L'heure n'est plus (ou pas encore) à la grande déviation, mais cela ne veut pas dire qu'il n'y a pas de solution pour alléger le trafic sur la RN66. C'est le message qu'a livré Michel Habib, conseiller général, lors de la réunion publique, mardi soir à Vieux-Thann, destinée à présenter le projet de liaison routière RD33 entre la RN66 et la RD35, à Vieux-Thann.

La réunion était également animée par François Horny, vice-président de la communauté de communes de Thann Cernay, Florian Massol, de la direction des routes au conseil général en charge des grands projets et Alain Cornier, directeur des routes au conseil général. Elle n'a pas déplacé les foules : une cinquantaine de personnes se sont retrouvées, dont beaucoup d'élus. Il est vrai que des réunions de concertation avaient déjà eu lieu dans les trois communes concernées : Vieux-Thann, Aspach-le-Haut et Leimbach. « C'est un dossier ancien, mais il a fallu attendre que l'État réalise le giratoire et le pont sur la RN66 (NDLR : au niveau des Glaces Alba), a expliqué Michel Habib. Ce barreau routier sera prolongé à partir du pont jusqu'à l'entrée de Leimbach. Le dossier est dans les tuyaux. »

## Trois variantes pour le tracé

Florian Massol a ensuite présenté le projet, qui a plusieurs objectifs : délester le trafic sur la RN66 entre Cernay et la partie sud de l'agglomération de Thann ; améliorer la liaison entre Cernay et Guewenheim ; desservir la zone d'activités d'Aspach-le-Haut et les zones d'habitation du sud de Thann, de la partie est de Vieux-Thann ainsi que les communes de Leimbach, Roderen et Rammersmatt. Les modes



Le barreau routier sera raccordé à ce rond-point, dans le prolongement du pont.

Photo L'Alsace/Vincent Voegtlin

de circulation doux devant être inclus dans le projet.

La nouvelle route sera longue de 2 km et se composera de deux fois une voie de 3,25 m de large. Deux « petits » giratoires (solution préférée à un grand giratoire, bien plus onéreux) permettront la desserte de la zone d'activité et le raccordement avec la RD103. Elle se raccordera à un giratoire à créer, à l'intersection de la RD35 et de la RD36. Elle traversera essentiellement des zones agricoles et d'activités. Le tracé peut se décliner en trois variantes, assez proches les unes des autres.

La première longe la zone d'activités et passe au plus près d'une bergerie en activité. C'est celle qui est la plus proche de la frange urbaine de Vieux-Thann. Coût estimé : 5,8 millions d'euros (hors achats fonciers et indemnisation pour perte d'exploitation). La deuxième variante, tirant un peu plus au sud, n'impacte pas la bergerie et traverse les fonds de parcelles du parc d'activité, mais passe

sur une grosse conduite de gaz, ce qui augmenterait fortement le coût de l'ouvrage. Enfin, la troisième variante n'impacte ni la conduite de gaz, qu'elle longe, ni la bergerie, si bien que même si son coût est légèrement supérieur à la première variante, soit 5,9 millions, elle devrait au final s'avérer la solution la moins onéreuse. C'est cette troisième variante qui a la préférence du conseil général, mais le choix final est lié aux résultats de la concertation.

## « Le dossier le plus important pour fluidifier la RN66 »

Michel Habib a souligné que la réalisation de ce barreau routier permettrait de soulager la RN66 et l'entrée de Thann de 7500 à 8500 véhicules par jour : « C'est le dossier le plus important pour fluidifier la RN66. » Alain Cornier a précisé, pour sa part, que le Département avait dans ses cartons « une vingtaine de grands projets routiers, pour un montant global de 500 millions d'euros. Le

budget annuel route est de 40 millions d'euros. Le projet de liaison RD33 fait partie de nos cinq dossiers prioritaires. » La réalisation de cette route est aussi un bel argument pour faire venir des entreprises dans la zone d'activités. Elles auront ainsi la garantie d'une bonne desserte.

Le calendrier ? La phase de concertation actuelle s'achève ce vendredi 6 mars (on peut encore aller déposer des remarques dans sa mairie). Une nouvelle phase de concertation aura lieu fin 2015-début 2016, puis la procédure de DUP (déclaration d'utilité publique) sera lancée. Elle sera suivie par l'achat des terrains et des études plus poussées pour un démarrage des travaux en 2018 au mieux, ou 2019.

Dans l'assistance, un chauffeur-routier s'est inquiété de la largeur de la chaussée, qu'il trouve trop étroite : « Un poids lourd, avec ses rétroviseurs, mesure entre 2,80 et 2,90 m de large et doit laisser 25 cm sur le côté. 3,25 m de large pour une route, c'est peu. » Florian Massol l'a rassuré : « Les accotements seront roulables, ce qui permettra à deux camions de se croiser sans problème. Si on réduit la largeur, c'est pour des problématiques d'emprise foncière. »

À René Gerber, conseiller municipal du groupe minoritaire qui s'interrogeait sur l'impact sonore pour les Vieux-Thannois, il a précisé que « la route se trouverait à 250 m des premières habitations. Le règlement n'impose pas de protection, mais nous envisageons de mettre un rideau végétal pour amoindrir le bruit et cacher la route. »

En conclusion, Michel Habib a rappelé que « la concertation n'est pas terminée. Les choses ne sont pas figées ».



La troisième variante du tracé du barreau routier, qui a les faveurs du conseil général.

Image conseil général du Haut-Rhin

## Animations

## Bourbach-le-Bas Marche familiale des Amis de la nature

Les Amis de la nature solidarité Mulhouse organisent une marche familiale le dimanche 22 mars, sur le thème « Sentier botanique ».

Le départ est prévu au chalet des Amis de la nature de Bourbach-le-Bas, pour une sortie de 1 h 30 à 2 h.

Au retour, le repas sera tiré du sac. Potage et tarte sont à réserver au 03.89.55.23.07. Boissons sur place.

Réservation sur la page Facebook Amis de la nature solidarité Mulhouse. Dernier délai 19 mars.

## Masevaux

## Thé dansant

Le service animation de la Ville de Masevaux organise un thé dansant, sur le thème du carnaval, ce jeudi 5 mars, de 14 h à 18 h, à la

salle polyvalente. Masqués et déguisés contribueront à l'animation, qui sera assurée par l'orchestre Relax. Entrée : 5 €.

## Oberbruck

## Projection de photos : le GR5 et les chemins de Compostelle

Parti de Hollande le 3 mai 2013, Guillaume a parcouru 4000 kilomètres sur le GR5 et les chemins de Compostelle. L'occasion de partir à l'aventure, vivre sa passion de la randonnée, découvrir villes et paysages jusqu'à l'arrivée à Santiago, le 16 octobre. Après une première projection l'année dernière, on peut découvrir ou redécouvrir cette aventure lors d'une projection photographique le dimanche 8 mars à 17 h au foyer communal d'Oberbruck, suivie d'un échange et du verre de l'amitié. Entrée libre.

## Bloc-notes

## Bourbach-le-Bas

L'Association socioculturelle de Bourbach-le-Bas tiendra son assemblée générale ce vendredi 6 mars à 19 h dans la salle des pompiers de Bourbach-le-Bas, rue de l'Ours.

## Masevaux

Les membres de l'Espace Claude-Rich organisent leur traditionnel marché de Pâques samedi 28 mars de 14 h à 18 h et dimanche 29 mars de 10 h à 18 h. Il reste encore des places pour des exposants. Contact : 07.70.65.72.29.

## Sewen

Le conseil municipal se réunira en séance ordinaire le lundi 9 mars à 20 h.

## Willers-sur-Thur

Les inscriptions des enfants

auront lieu à l'école maternelle de Willers-sur-Thur du lundi 16 mars au vendredi 20 mars inclus. Sont concernés les enfants nés en 2012 ainsi que les enfants nés en 2011 et 2010 qui ne sont pas encore inscrits. Les parents sont invités à apporter le livret de famille, un justificatif de domicile ainsi que la photocopie des pages de vaccination du carnet de santé de l'enfant. La présence de l'enfant est vivement souhaitée. Les personnes concernées n'ayant pas été destinataires d'un courrier sont priées de contacter l'école au 03.89.38.94.40 pour prendre rendez-vous

## Wittelsheim

La classe 58 de Wittelsheim et cité se réunira ce vendredi 6 mars à 20 h au local Rencontre et loisirs, rue des Fauvettes cité Langenzug à Wittelsheim.

## Départementales

## Canton de Cernay

François Tacquard et Claudine François Wilser  
François Tacquard et Claudine François Wilser, candidats aux élections départementales de mars 2015 pour le canton de Cernay, et leurs suppléants Juliette Hubert et Christophe Meyer invitent les habitants de Mollau à une réunion publique, ce jeudi 5 mars à 20 h, à la salle communale de Mollau, place de Lattre-de-Tassigny. Ils iront à la rencontre des habitants ce même jour.

## Jean-Luc Fallier et Nicole Lohner

Les candidats du Front de Gauche, Jean-Luc Fallier et Nicole Lohner, et leurs suppléants Laura Strauel et Jean-Claude Pelka, iront à la rencontre des citoyens à partir de 9 h le vendredi 6 mars au marché de Cernay et le samedi 7 mars au marché de Thann.

## Montagne

## Formation des animateurs de randonnée pédestre

Dans le massif vosgien le comité régional de la Fédération française du milieu montagnard propose un stage pour devenir accompagnateur fédéral de randonnée pédestre. Son objectif est de savoir préparer et conduire des randonnées en moyenne montagne hors des sentiers battus tout en respectant l'environnement et les règles élémentaires de sécurité. Dates : massif du Donon, du 12 au 18 juillet.

Cette formation entre dans le cadre de l'animation bénévole et débouche sur le titre d'accompagnateur fédéral de randonnée pédestre. Elle s'adresse aux animateurs d'associations et à toute personne qui souhaite approfondir ses connaissances personnelles. Âge minimum 18 ans, pas de limite supérieure.

Le comité régional organise également, les 6 et 7 juin, un raid rando-orientation au cours duquel les participants auront à rechercher des balises au cours d'une randonnée pédestre en autonomie et par équipes de deux ou trois. Pour les individuels, les équipes seront formées avant le départ prévu à Plaine.

Pour tout renseignement consulter le site www.ffmm.net ou contacter le siège national FFMM, 18 rue Saint-Polycarpe 69001 Lyon, tél. 04.78.39.49.08.

## À noter

## Thann

## Concert annulé au Cercle Saint-Thiébaud

Le concert de jazz « Sat in Doll », programmé samedi 7 mars à 20 h au Cercle Saint-Thiébaud de Thann a dû être annulé en raison de l'indisponibilité de l'un des musiciens.

## Leimbach

## Cours d'arboriculture

Le septième cours d'arboriculture de la saison 2014/2015 aura lieu à Leimbach chez Georges Schubetzer, samedi 7 mars de 14 h à 17 h. Le thème de ce cours : taille de formation sur 1/2 tiges 2 à 3 ans. Il sera animé par les moniteurs Frédéric Ineich et André Schneider.

Rendez-vous au lieu-dit Trois-Chênes, sortie de Leimbach direction Roderen. Un fléchage sera mis en place.

## Précision

## Oderen

Marie-Madeleine Meyer  
Le 26 mars prochain, Marie-Madeleine Meyer (et non Marie-Antoinette) comme indiqué par erreur dans notre édition du 28 février va fêter ses 89 ans. D'ores et déjà, nous lui présentons nos meilleurs vœux.

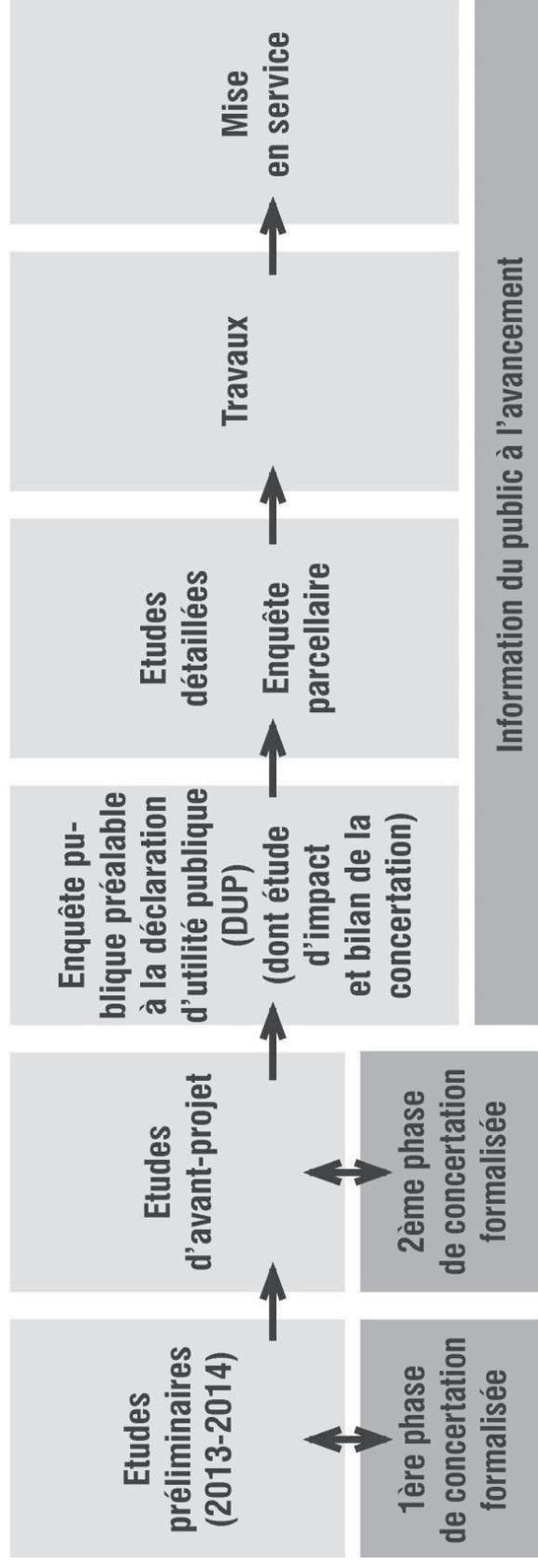
# **RD 33 – Liaison entre la RN 66 et la RD 35 à Vieux-Thann**

présenté par

Direction des Routes et des Transports

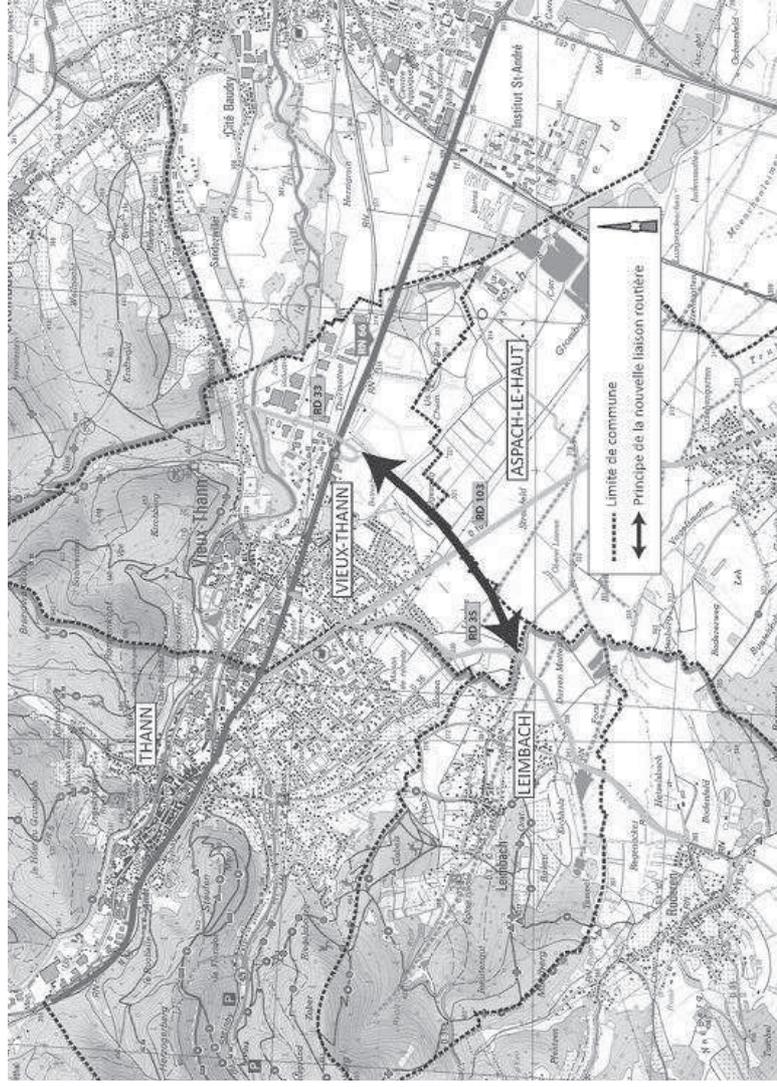
# Première phase de concertation

- En application de l'article L.300-2 du Code de l'urbanisme
- Informer les habitants, les associations locales et l'ensemble des personnes concernées par le territoire de projet
- Expliquer le projet, informer le public du déroulement de l'opération et présenter les variantes de tracé envisagées
- Recueillir les observations du public
- Prendre en compte les remarques formulées
- Préparer le choix de la solution préférentielle



## 1. Le contexte du projet

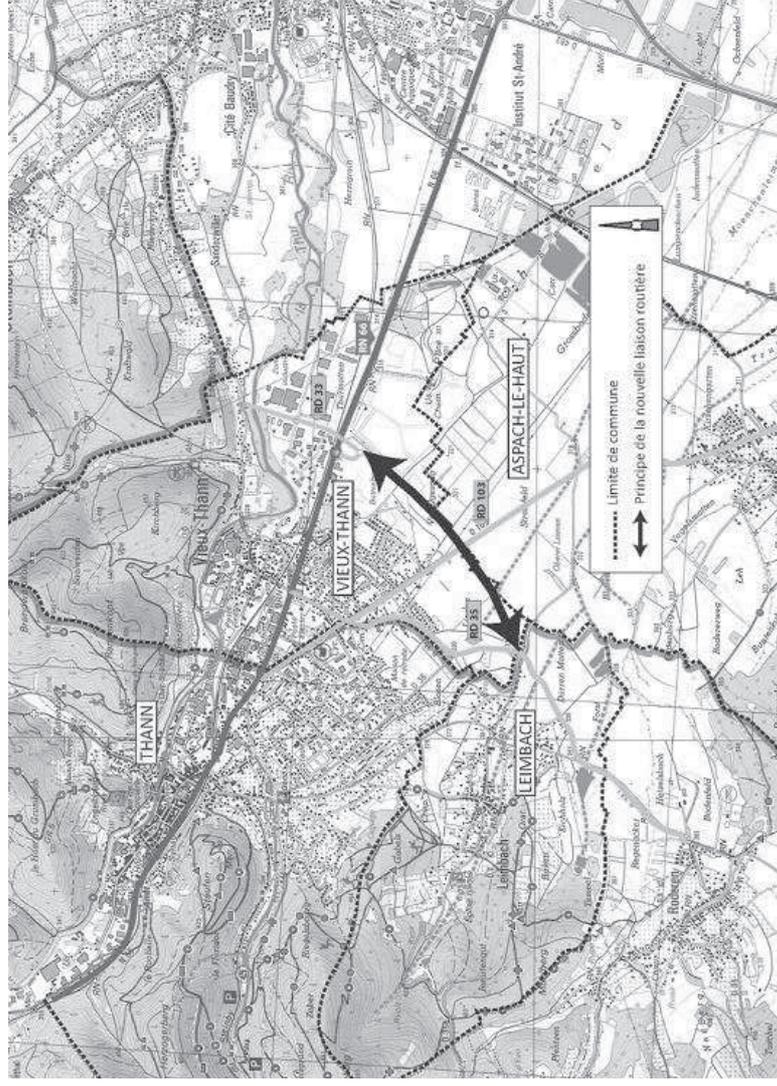
- **Une nouvelle liaison routière entre la RN 66 et la RD 35 à Vieux-Thann**



Liaison entre les communes  
de Vieux-Thann et Leimbach  
Opération inscrite au SCOT  
du Pays Thur-Doller

## 2. Les objectifs du projet

- **Délester la RN 66 de la part de trafic de transit entre Cernay et la partie Sud de l'agglomération de Thann**
- **Améliorer la liaison entre Cernay et Guewenheim**
- **Desservir les zones d'habitation situées au Sud de Thann, les quartiers Est de Vieux-Thann, ainsi que Leimbach, Rammersmatt et Roderen**



- **Desservir le Parc d'activités du Pays de Thann / Aspach-le-Haut**
- **Prendre en compte les modes doux**



### 3. Les enjeux du territoire

#### 2) Milieu naturel

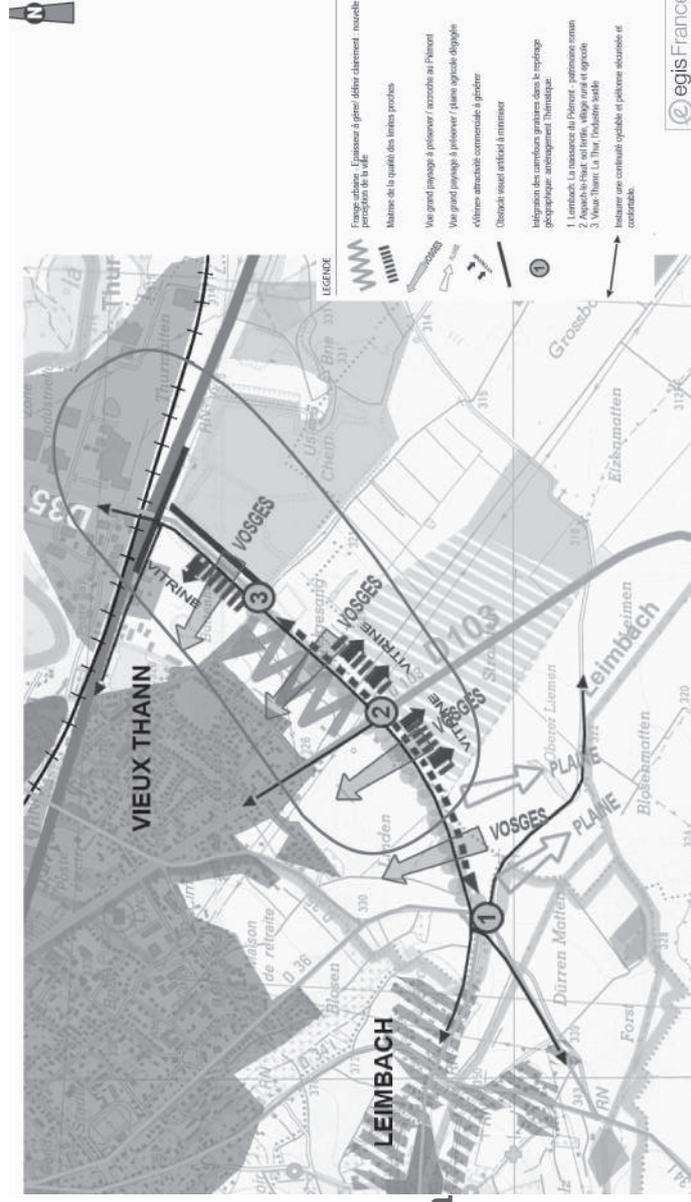
- Proximité de sites Natura 2000
- Habitats naturels sensibles (pelouses sèches et prairies humides)
- Absence d'espèce végétale protégée
- Présence de batraciens, d'oiseaux et de chauve-souris protégés
- Présence d'insectes et de mammifères terrestres non protégés



### 3. Les enjeux du territoire

#### 3) Paysage et patrimoine

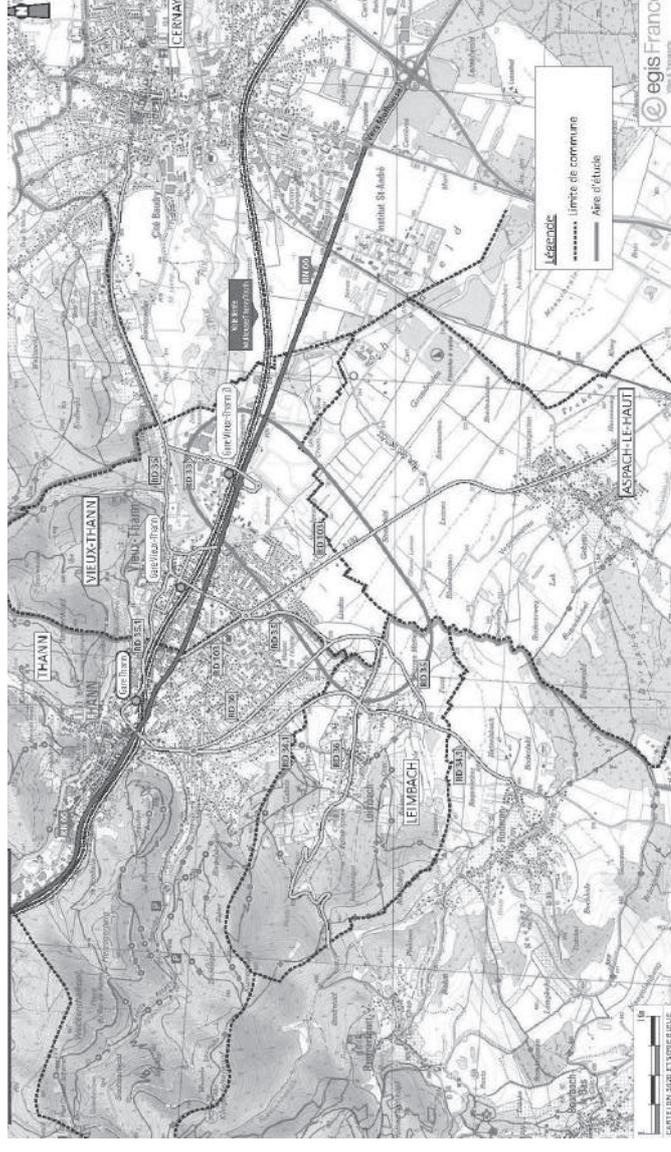
- **Paysage caractéristiques de frange urbaine**
- **Nombreux axes de communication**
- **Hors périmètre de protection des monuments historiques**



### 3. Les enjeux du territoire

#### 4) Infrastructures et déplacements

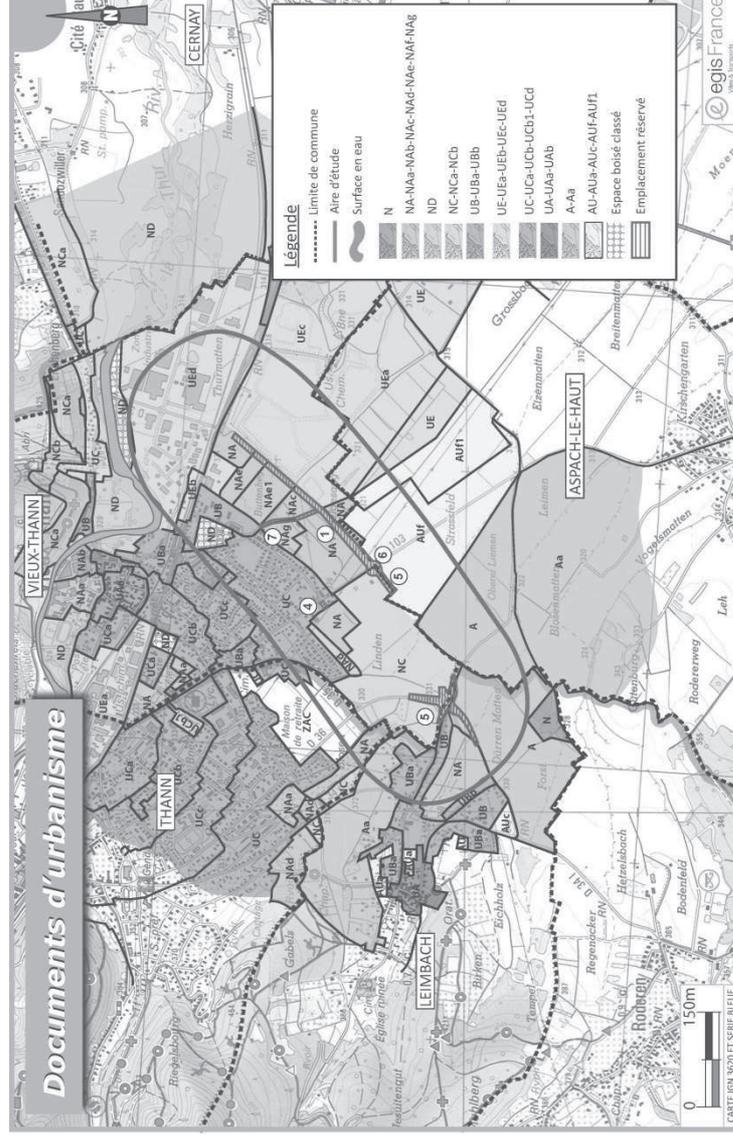
- **Nombreuses infrastructures routières : RN 66, RD 33, RD 103, RD 35, RD 36**
- **Difficultés de circulation sur la RN 66**
- **Proximité de la ligne ferroviaire Mulhouse-Thann-Kruth et de la gare (TER / Tram-train) de Vieux-Thann**  
**Zone Industrielle**
- **Accessibilité du parc d'activités du Pays de Thann / Aspach-le-Haut à améliorer**



### 3. Les enjeux du territoire

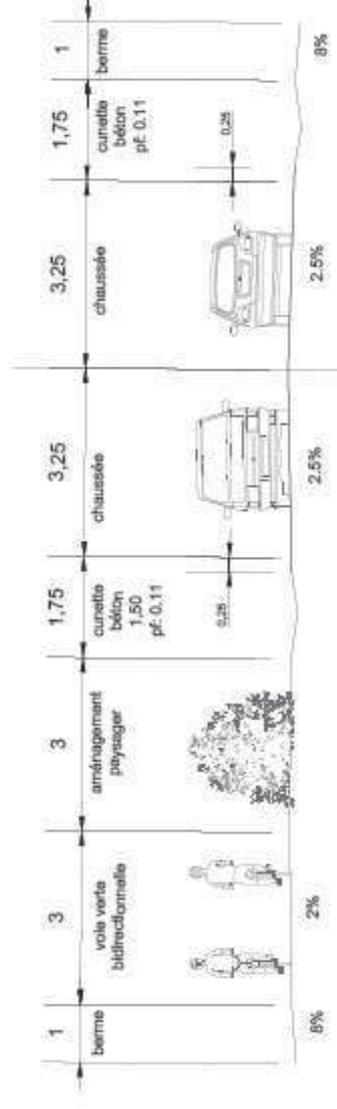
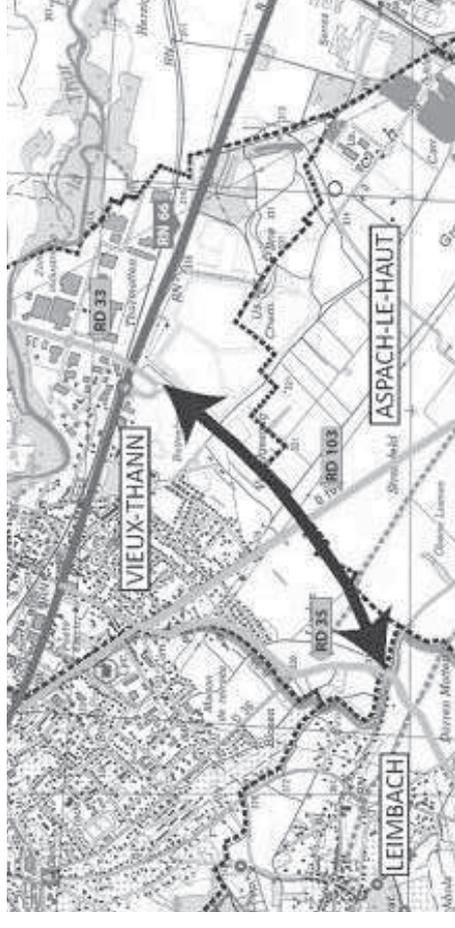
#### 5) Cadre de vie et urbanisme

- **Ambiance sonore modérée**
- **Zones urbanisées en parties Nord, Ouest et Sud-Ouest de l'aire d'étude**
- **Zones agricoles**
- **Risque industriel (industries chimiques)**
- **Terrains pollués de l'Ochsenfeld**
- **Projet inscrit partiellement en emplacement réservé**



#### 4. Caractéristiques techniques du projet

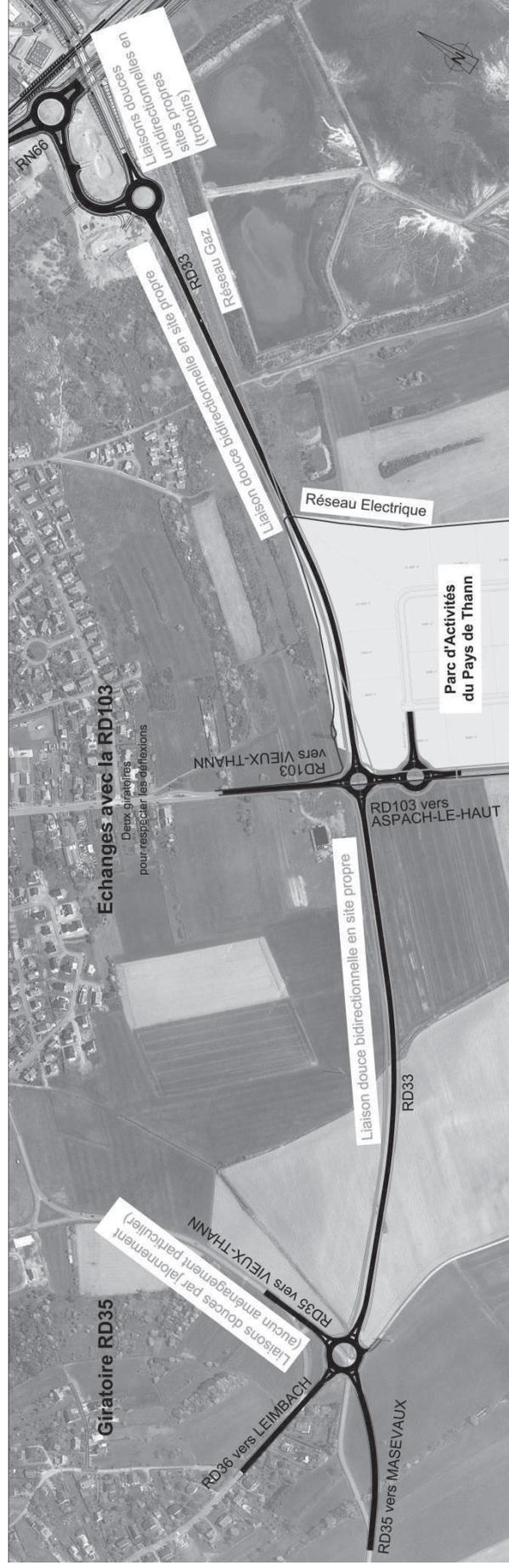
- **2 x 1 voie**
- **Longueur du tracé : 2 km**
- **Raccordements**
  - au Nord-Est sur le giratoire existant de la RD 33 (à proximité de la RN 66)
  - au Sud-Ouest sur un giratoire à créer à l'intersection de la RD 35 et de la RD 36
- **Intersection avec la RD 103 : aménagement de deux carrefours giratoires proches**
- **Aménagement d'un itinéraire modes doux le long la voie de liaison**





## 5. Les variantes de tracé

- Variante 2

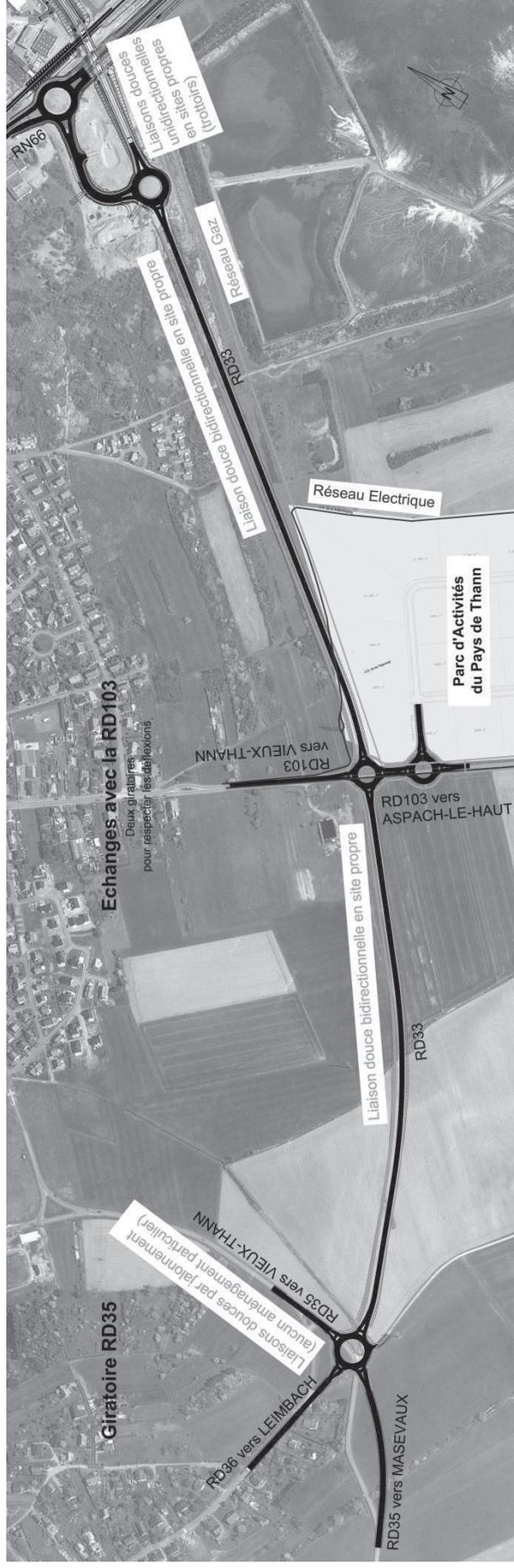


**Coût : 5 900 000 € TTC (hors coût foncier et indemnisation de perte d'exploitation)**

**Coût de dévoiement / protection de réseau gaz : entre 450 000 et 650 000 € HT**

## 5. Les variantes de tracé

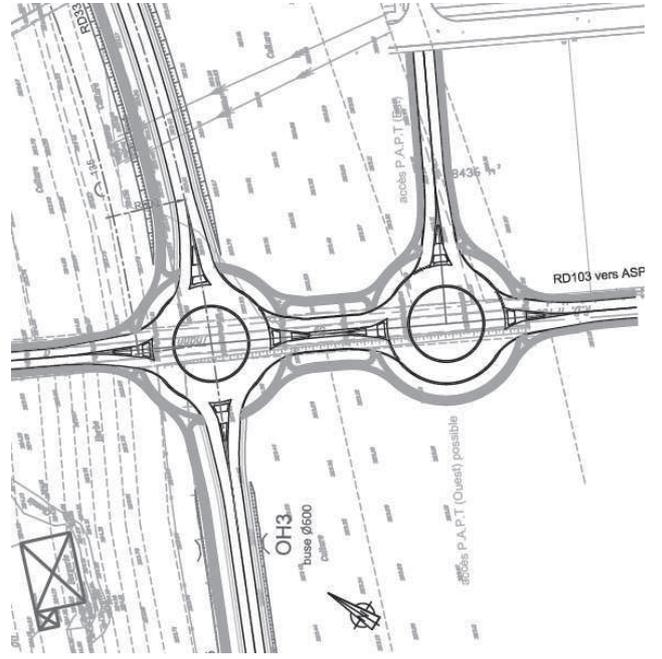
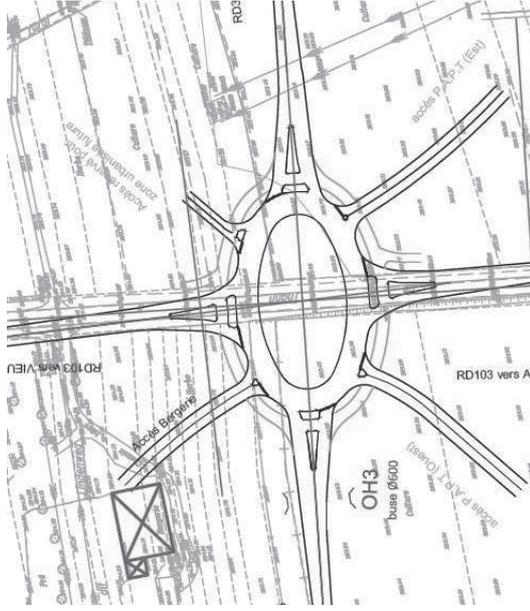
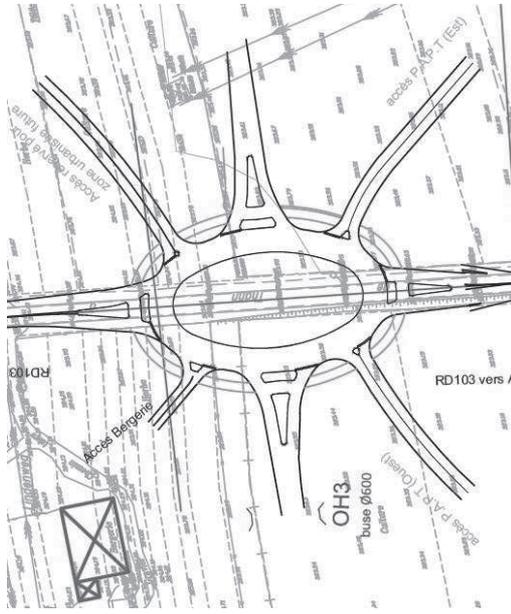
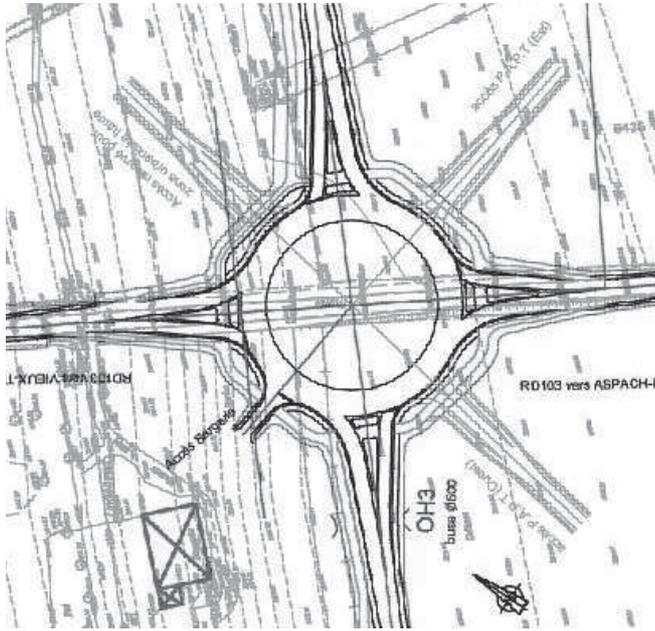
- Variante 3



**Coût : 5 900 000 € TTC (hors coût foncier et indemnisation de perte d'exploitation)**

## 5. Les variantes de tracé

- Variante carrefour RD103



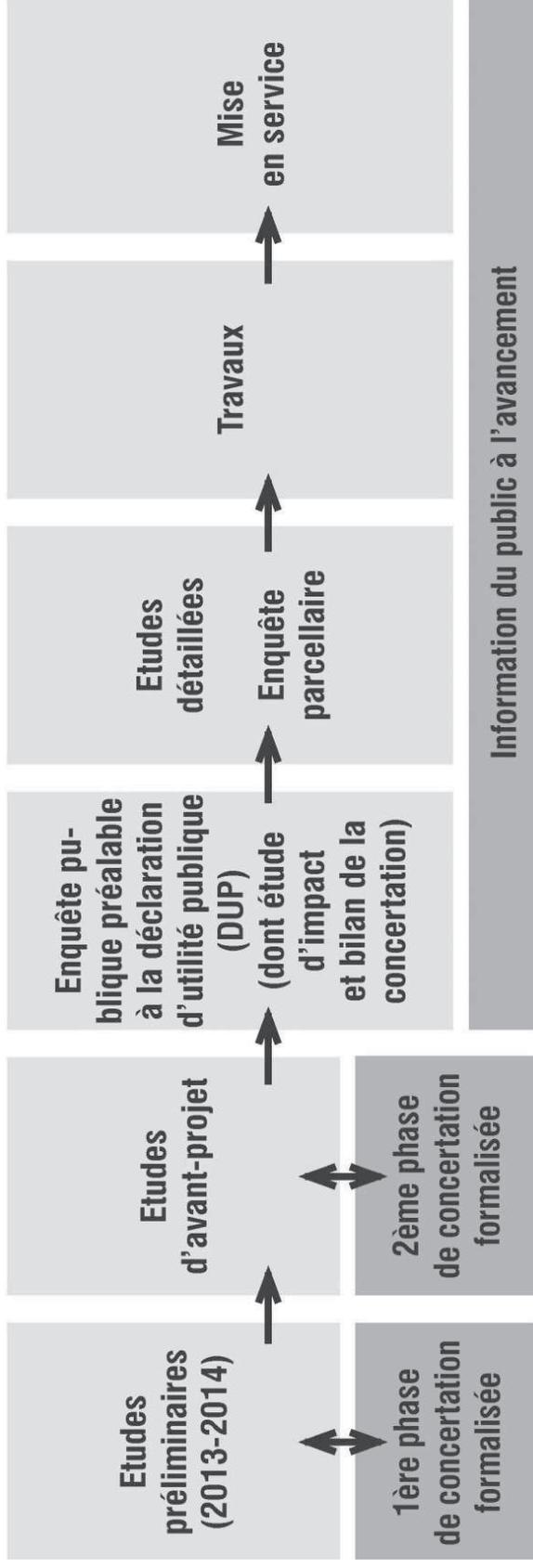
## 5. Les variantes de tracé

- **Analyse multicritères simplifiée**

Critères	Variante 1	Variante 2	Variante 3
<b>Critères techniques</b>	Pas d'impact sur les réseaux	Interfère avec le gazoduc et la ligne électrique enterrée 63 kV	Pas d'impact sur le gazoduc Impact faible sur la ligne électrique enterrée 63 kV
<b>Critères environnementaux</b>	Tracé plus proche des zones urbanisées de Vieux-Thann Nuisances acoustiques	Pas d'impact acoustique	Pas d'impact acoustique
<b>Foncier</b>	Impact foncier fort sur exploitation agricole	Impact sur foncier agricole	Impact moindre sur foncier agricole
<b>Coût</b>	Variante la moins coûteuse	Variante la plus coûteuse, car légèrement plus longue et coûts liés aux réseaux	Variante légèrement plus coûteuse que la variante 1

**Au terme de la comparaison, la variante de moindre impact est la variante 3.**

## 6. Le planning prévisionnel



## **7. Pour faire part de votre avis**

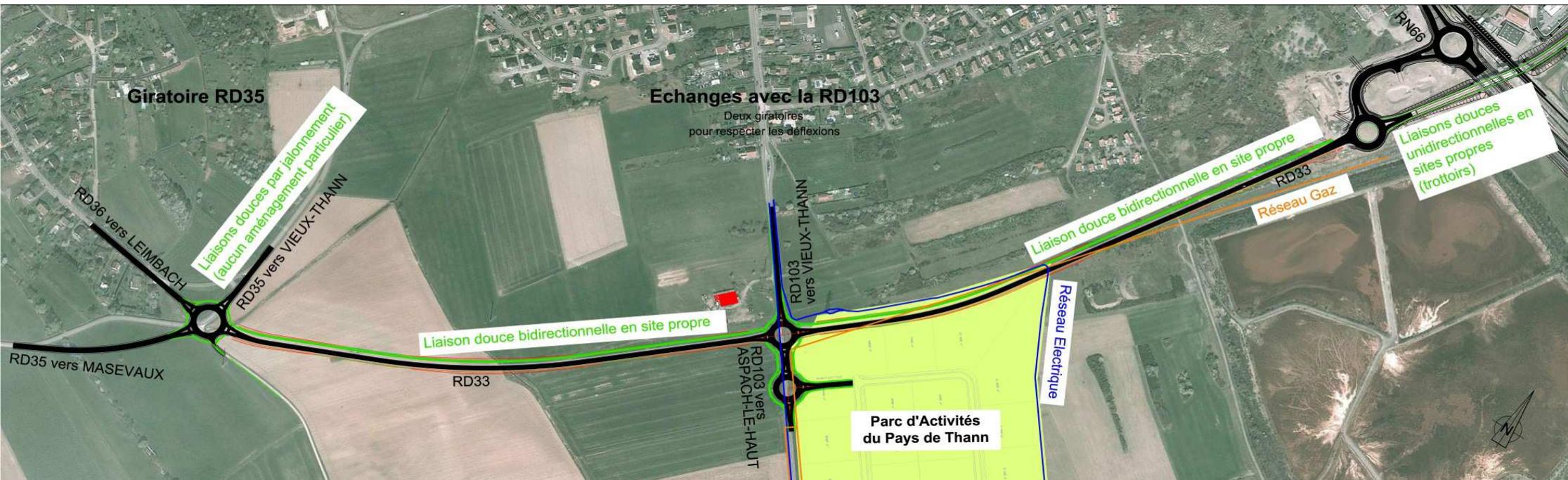
- **Jusqu'au vendredi 6 mars inclus**
- **Mise à disposition de registres d'observation en mairies d'Aspach-le-Haut, Leimbach et Vieux-Thann**
- **Envoyer un courrier**      **Conseil Général du Haut-Rhin**  
**Direction des Routes et des Transports**  
**100 avenue d'Alsace**  
**BP 20351**  
**68006 COLMAR Cedex**
- **Contactez le responsable de projet**      **Florian MASSOL**  
**03 89 30 69 36**  
**massol@cg68.fr**

# Questions - réponses

Merci de votre attention



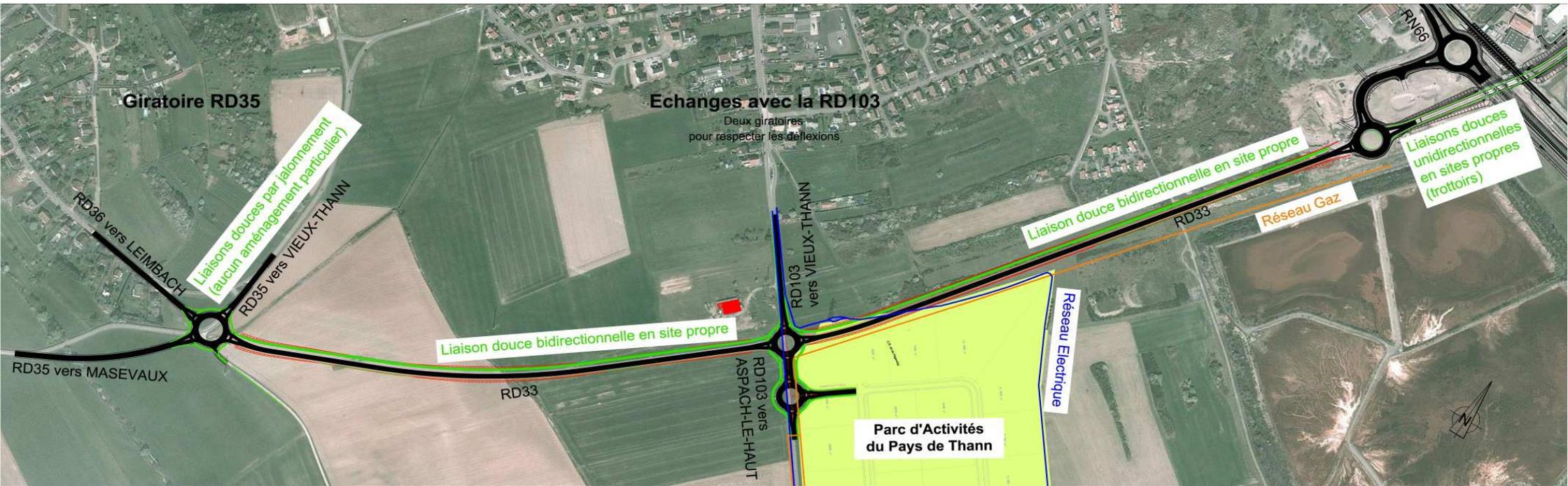
- Variante 2



**Coût : 5 900 000 € TTC (hors coût foncier et indemnisation de perte d'exploitation)**

**Coût de dévoiement / protection de réseau gaz : entre 450 000 et 650 000 € HT**

- Variante 3



Coût : 5 900 000 € TTC (hors coût foncier et indemnisation de perte d'exploitation)

## **RD33 – Liaison entre la RN66 et la RD35 à Vieux-Thann**

### **- PROGRAMME -**

#### **1. OBJET**

Il s'agit de réaliser une liaison routière entre la R.N. 66, la R.D. 103 et la R.D. 35. dans le prolongement de la R.D. 33 à VIEUX-THANN.

Cette route nouvelle permettra :

- de délester la R.N. 66 de la part de trafic de transit entre CERNAY et la partie Sud de l'agglomération de THANN ;
- d'améliorer la liaison entre CERNAY et GUEWENHEIM ;
- de desservir le Parc d'Activités du Pays de Thann à l'Est de VIEUX-THANN ;
- de desservir les zones d'extension d'habitat prévues au S.D.A.U. (Z.A.C. du BLOSEN, quartier Est de VIEUX-THANN, LEIMBACH depuis la R.D. 103 ;

#### **2. STATUT DE LA LIAISON**

Par délibération en date du 10 décembre 2004, le Conseil Général a adopté une hiérarchisation du réseau routier départemental.

La nouvelle liaison s'intègre dans la continuité de l'itinéraire existant RD33, RD35 et RD34 entre CERNAY et GUEWENHEIM, classé dans le réseau des voies de liaison du réseau routier départemental d'accompagnement.

Elle sera donc classée en « voie de liaison du réseau complémentaire » au sens de la politique précitée.

#### **3. PRINCIPALES CARACTERISTIQUES**

Les caractéristiques de la liaison sont les suivantes :

- Réalisation de deux carrefours giratoire d'environ 20 m de rayon extérieur sur la R.D. 103 :
  - L'un comportant 4 branches sur la R.D. 35 ;
  - Le second à 3 branches pour l'accès au Parc d'Activités du Pays de Thann avec possibilité d'une quatrième branche en cas d'extension au sud-ouest de la RD103.
- Réalisation d'un carrefour giratoire d'environ 20 m de rayon extérieur comportant 4 branches sur la R.D. 35 ;
- Le profil en travers proposé de la liaison est une chaussée de 2 x 1 voie de 3,25 m avec des accotements de 1,50 m de chaque côté et une piste cyclable bidirectionnelle du côté Nord de la voie;
- La chaussée sera dimensionnée au gel pour un hiver rigoureux non-exceptionnel

- Les voies raccordées sont les suivantes :
  - La R.D. 103 à une chaussée de 2 x 1 voie
  - La R.D. 35 à une chaussée de 2 x 1 voie
  - La R.D. 36 à une chaussée de 2x 1 voie
  - les différentes voies des zones desservis.