

AMENAGEMENT D'UN ITINERAIRE CYCLABLE
HIRSINGUE – ROPPENTZWILLER
 Section Henflingen – Waldighoffen
 Tronçon Oberdorf - Waldighoffen

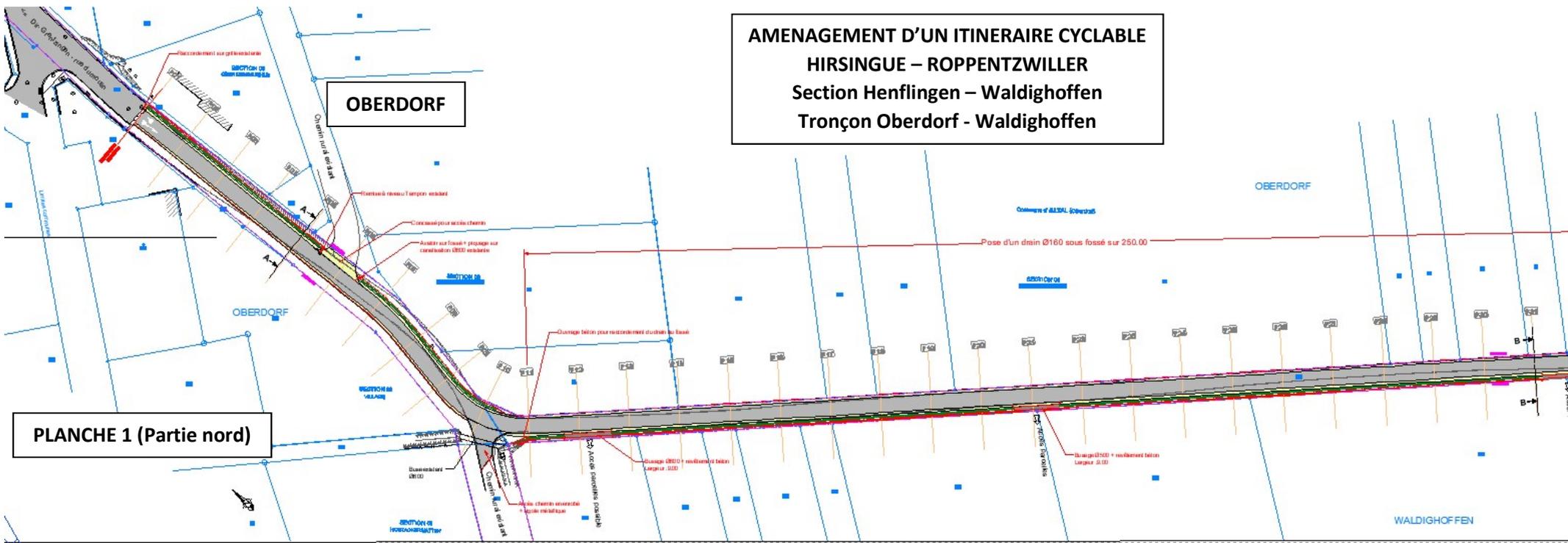


PLANCHE 1 (Partie nord)

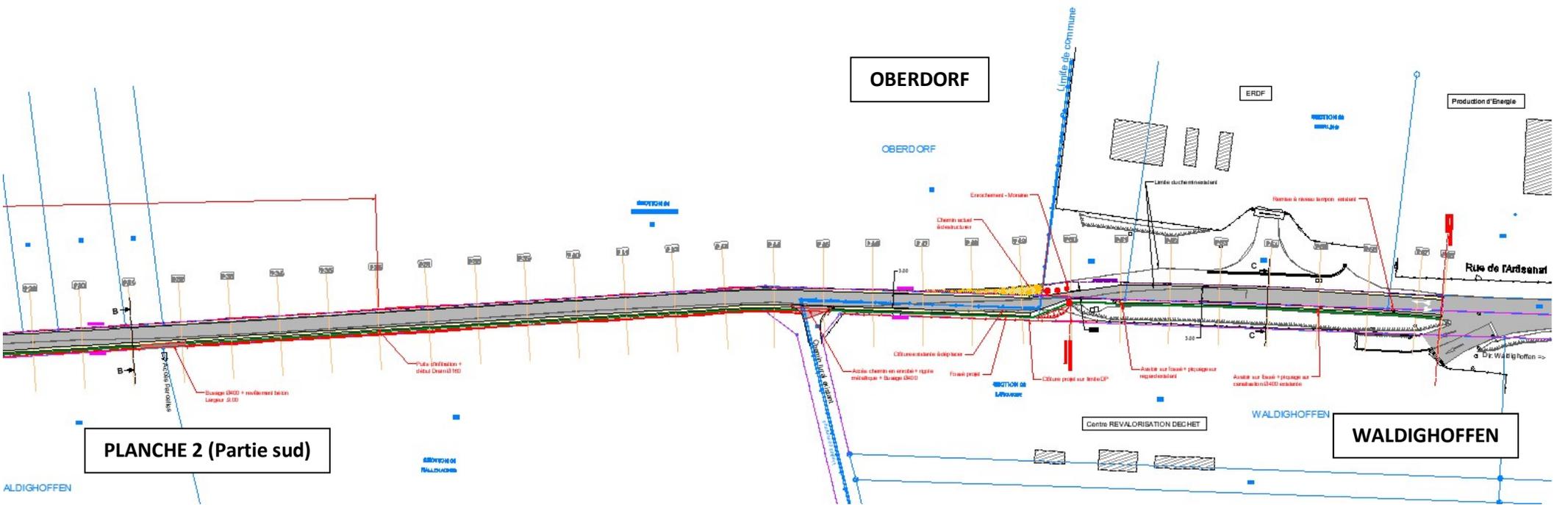


PLANCHE 2 (Partie sud)

ANNEXE

**AMENAGEMENT D'UN ITINERAIRE CYCLABLE
HIRSINGUE – ROPPENTZWILLER
Section HENFLINGEN – WALDIGHOFFEN
Tronçon OBERDORF - WALDIGHOFFEN**

- - -
Etudes de projet

I. ETUDES DE PROJET :

Dans le cadre de l'aménagement d'un itinéraire cyclable n° 34 entre HIRSINGUE et ROPPENTZWILLER, il reste à réaliser la section entre HENFLINGEN et WALDIGHOFFEN.

Les études du tronçon situé entre OBERDORF (commune d'ILLTAL) et WALDIGHOFFEN peuvent se poursuivre indépendamment de celles de la section entre HENFLINGEN et WALDIGHOFFEN.

Les principales caractéristiques et les équipements envisagés pour ce tronçon figurent sur la vue en plan annexée et sont les suivants :

1. Caractéristiques géométriques :

- Longueur du tronçon : 565 mètres
- Pente en long (max) : 7.6 % ponctuellement sur 10 mètres
- Profil en travers : chaussée de 3,00 mètres (devers unique 2 %) avec une bande dérasée de 0,50 mètre de part et d'autre (pente 4 %)

2. Terrassements - Chaussées :

- Assise en matériaux 100/200 mm (épaisseur de 0,30 mètre) au vu du rapport d'études géotechnique,
- Couche de forme constituée de matériaux d'apport 0/60 mm (épaisseur : 0,40 mètre) et 0/20 (épaisseur 0,15 mètre),
- Couche de roulement : enrobé bitumineux 0/14 classe 3 (épaisseur : 0,06 mètre)

3. Assainissement :

- Fossé unilatéral profondeur variable,
- Rejet dans les réseaux d'assainissement existant (validation de la mairie d'ILLTAL et de la Communauté de Communes Sundgau),
- Drain routier localisé sous fossé

4. Equipements et signalisation :

- Signalisation directionnelle et de police afin de sécuriser le trafic des cyclistes et des piétons en limitant la vitesse des véhicules motorisés susceptibles d'emprunter ce tronçon,
- Marquage horizontal

5. Acquisitions foncières :

L'aménagement ne nécessite aucune acquisition de terrain sur le ban de la commune d'ILLTAL.

Sur le ban de la commune de WALDIGHOFFEN, il reste deux terrains à acquérir à la charge de la commune. Le marché de travaux sera décomposé en deux tranches :

- Tranche ferme dans la partie sans acquisition foncière,
- Tranche optionnelle dans la partie nécessitant des acquisitions foncières.

6. Contraintes environnementales :

Le tronçon emprunte des chemins ruraux desservant des parcelles agricoles. Il ne présente aucun enjeu environnemental.

Le projet prévoit l'accès aux parcelles agricoles.

II. MESURES ADAPTATIVES :

1. Foncier :

Le chemin actuel recevant le raccordement du futur itinéraire cyclable sur le ban de la commune de WALDIGHOFFEN occupe sur 75,00 mètres le domaine privé. Ne pouvant pas décaler le chemin sur le domaine public en raison du talus de la déchèterie et en attendant que la commune régularise cette situation en acquérant les terrains nécessaires, le projet prévoit de réaliser des travaux jusqu'à la limite du domaine public et les poursuivra seulement après régularisation.

2. Clôture de la déchèterie :

Lors de la construction de la déchèterie, l'implantation d'une partie de sa clôture a débordé sur le domaine public. Sans la déplacer, il serait nécessaire d'acquérir des terrains supplémentaires pour assurer la continuité de l'itinéraire cyclable. Le projet prévoit donc la dépose et la repose en limite du domaine public d'une partie de la clôture de la déchèterie sur 51,00 mètres.