



Stratégie route
Réseau cible état actuel
 Importance de liaison et type de route

Importance de liaison

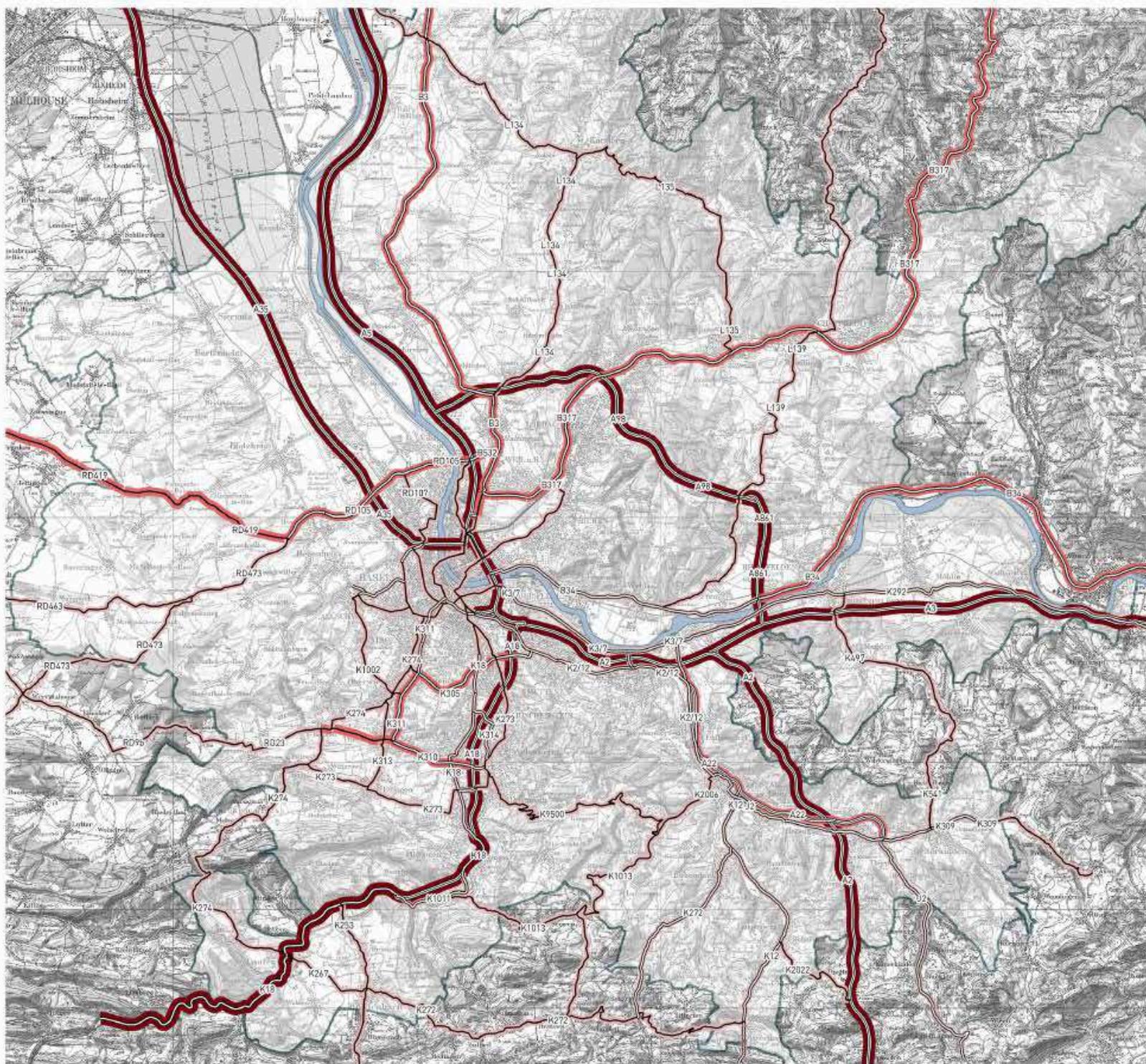
- 1 - Transiter et relier au niveau interrégional
- 2 - Relier au niveau interrégional et régional
- 3 - Relier au niveau régional et local

Type de route

- Route à grand débit
- Route principale
- Route de liaison

Autres mentions

- Périmètre du projet d'agglomération
- Rhin



Sources des données géographiques
 Fond: swisstopo PK100
 Périmètre: Office fédéral de la statistique
 Réseau routier: homogénéisation par INFRAS avec des données de Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt, GIS-Fachstelle Kanton Basel-Landschaft, AGIS-Geoportail Kanton Aargau, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn, Direction des Routes et des Transports (Département du Haut-Rhin)

Date: 7 septembre 2015
 Échelle: 1:150'000



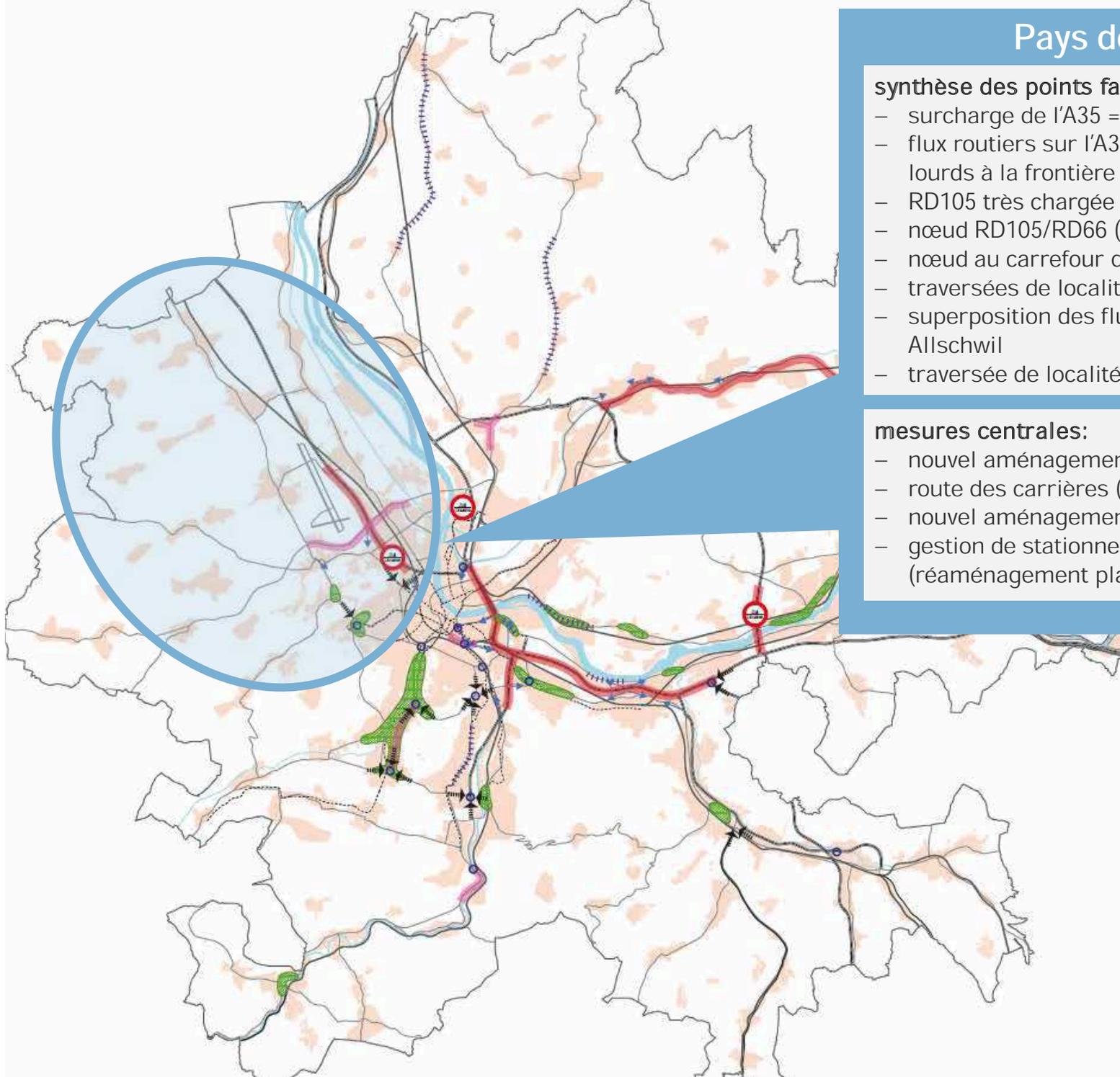
Pays de Saint-Louis:

synthèse des points faibles :

- surcharge de l'A35 = engendre trafic d'évitement
- flux routiers sur l'A35 gênés par le trafic des poids lourds à la frontière
- RD105 très chargée aux heures de pointe
- nœud RD105/RD66 (Cimetière) très chargé
- nœud au carrefour de l'autoroute A35/RD105
- traversées de localité Hégenheim/Hésingue chargées
- superposition des flux de transport en direction de Allschwil
- traversée de localité Allschwil très chargée

mesures centrales:

- nouvel aménagement A35/RD105 Saint-Louis *
- route des carrières (contournement Hégenheim)
- nouvel aménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue
- gestion de stationnement à la douane (réaménagement plateforme TIR sur A35) *



48

* Mésures supérieures





Stratégie route
Réseau cible état 2035

Importance de liaison et type de route

Importance de liaison

- 1 - Transiter et relier au niveau interrégional
- 2 - Relier au niveau interrégional et régional
- 3 - Relier au niveau régional et local

Type de route

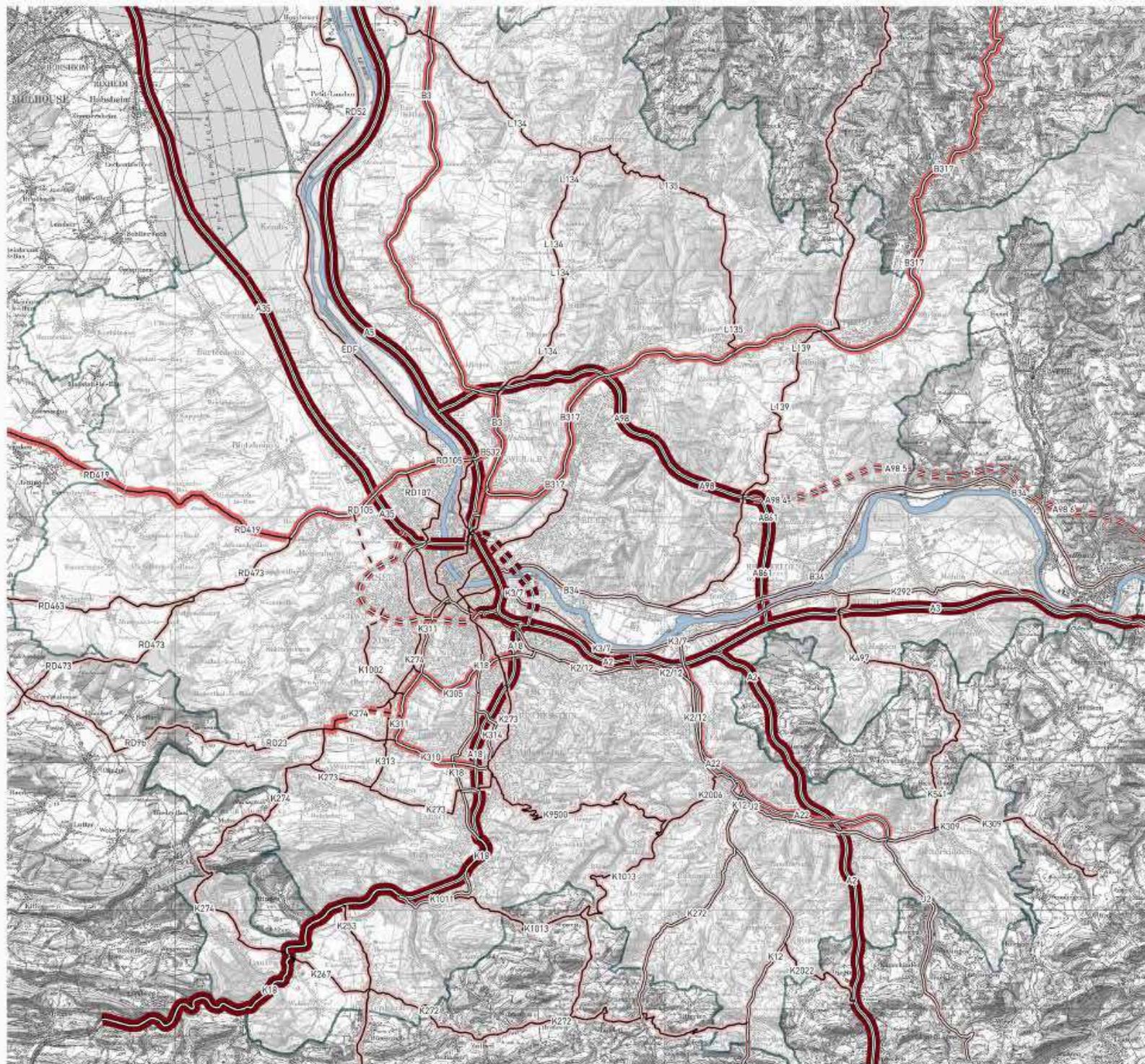
- Route à grand débit
- Route principale
- Route de liaison

Éléments du réseau planifiés

- Route à grand débit planifiée
- Route principale planifiée
- Route de liaison planifiée

Autres mentions

- Périmètre du projet d'agglomération
- Rhin



Sources des données géographiques
Fond: swisstopo PK100
Périmètre: Office fédéral de la statistique
Réseau routier: homogénéisation par INFRAS avec des données de Bau- und Verkehrsdepartement, Basel-Stadt, GIS-Fachstelle Kanton Basel-Landschaft, AGIS Geoportal Kanton Aargau, Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn, Direction des Routes et des Transports (Département du Haut-Rhin)

Date: 7 septembre 2015
Échelle: 1:150'000

