

**BUDGET PRIMITIF 2015**

Routes, Transports et Déplacements

**ANNEXE N° 1 AU RAPPORT N°.....2015**

*Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement*

Politique	Programme	Chapitre - Article	AP dépenses	AP recettes	CP dépenses	CP recettes
A01	A111	21 - 2151	1 630 000		920 000	0
		20 - 2031			10 000	0
		13 - 1328	0	500 000	0	170 000
			<b>1 630 000</b>	<b>500 000</b>	<b>930 000</b>	<b>170 000</b>
	A112	20 - 2031	50 000		100 000	0
			<b>50 000</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>
	AW211	204 - 204142	0	0	1 000 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>0</b>
	AW111	23 - 23151	0	0	2 100 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 100 000</b>	<b>0</b>
	AG111	23 - 23151	0	0	0	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	AK111	23 - 23151	0	0	70 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 000</b>	<b>0</b>
	AAA1	20 - 2031	0	0	200 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200 000</b>	<b>0</b>
	AL111	23 - 23151	1 000 000	0	700 000	0
			<b>1 000 000</b>	<b>0</b>	<b>700 000</b>	<b>0</b>
	AR111	23 - 23151	0	0	400 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>
	AM111	23 - 23151 13 - 1322	0 0	0 0	700 000 0	0 0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700 000</b>	<b>0</b>
	ARO11	23 - 23151	0	0	150 000	0
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150 000</b>	<b>0</b>	
AAD1	20 - 2031	0	0	0	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
AQ111	23 - 23151	0	0	1 000 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>0</b>	
AV111	23 - 23151	17 650 000	0	200 000	0	
		<b>17 650 000</b>	<b>0</b>	<b>200 000</b>	<b>0</b>	
AAC1	20 - 2031	0	0	50 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>	<b>0</b>	
ASA11	23 - 23151	0	0	760 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>760 000</b>	<b>0</b>	
AX111	23 - 23151	0	0	100 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>	
AAB1	20 - 2031	3 050 000	0	100 000	0	
		<b>3 050 000</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>	
ASD11	23 - 23151	0	0	115 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115 000</b>	<b>0</b>	
AP111	23 - 23151	0	0	115 000	0	
		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115 000</b>	<b>0</b>	
A02	A221	204 - 204143	0	0	0	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A03	A131	21 - 2151	5 000 000		3 997 000	0
		20 - 2033			3 000	0
			<b>5 000 000</b>	<b>0</b>	<b>4 000 000</b>	<b>0</b>
	A131a	21 - 2151	400 000		397 000	0
		20 - 2033			3 000	0
			<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>
	A179	21 - 2151	400 000		400 000	0
			<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>
	A132	21 - 2151	3 000 000	0	2 000 000	0
			<b>3 000 000</b>	<b>0</b>	<b>2 000 000</b>	<b>0</b>
	A133	21 - 2121	50 000		47 000	0
20 - 2033				3 000	0	
		<b>50 000</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>	<b>0</b>	
A134	21 - 2151	1 400 000		994 000	0	
	20 - 2033			6 000	0	
		<b>1 400 000</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>0</b>	
A135	21 - 2151	1 550 000		1 544 000	0	
	20 - 2033			6 000	0	
		<b>1 550 000</b>	<b>0</b>	<b>1 550 000</b>	<b>0</b>	
A136	21 - 2151	450 000		450 000	0	
		<b>450 000</b>	<b>0</b>	<b>450 000</b>	<b>0</b>	
A137	20 - 2031	200 000		200 000	0	
		<b>200 000</b>	<b>0</b>	<b>200 000</b>	<b>0</b>	

Politique	Programme	Chapitre - Article	AP dépenses	AP recettes	CP dépenses	CP recettes
A04	A141	21 - 2151	800 000		800 000	0
		20 - 2033			0	0
		13 - 1335	0		0	400 000
			<b>800 000</b>	<b>0</b>	<b>800 000</b>	<b>400 000</b>
	A142	21 - 2152	100 000		100 000	0
		20 - 2033			0	0
			<b>100 000</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>
A05	A151	21 - 2152	500 000		500 000	0
		20 - 2033			0	0
		13 - 1324	0		0	1 000
			<b>500 000</b>	<b>0</b>	<b>500 000</b>	<b>1 000</b>
	A152	21 - 2152	750 000		750 000	0
		20 - 2033		0	0	
			<b>750 000</b>	<b>0</b>	<b>750 000</b>	<b>0</b>
	A153	21 - 2152	700 000		700 000	0
		20 - 2033			0	0
			<b>700 000</b>	<b>0</b>	<b>700 000</b>	<b>0</b>
	A155	21 - 2152	50 000		50 000	0
			<b>50 000</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>	<b>0</b>
	A156	21 - 2157	1 300 000		797 000	0
		20 - 2033			3 000	0
			<b>1 300 000</b>	<b>0</b>	<b>800 000</b>	<b>0</b>
A07	A171	21 - 2151	2 390 000		2 995 000	0
		20 - 2033			10 000	0
		13 - 1324	0	1 200 000	0	1 140 000
	A271	204-20422	110 000			
			<b>2 500 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>3 005 000</b>	<b>1 140 000</b>
	A472	4581 - 458146	0		0	100 000
		4581 - 458130			100 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
A08	A283	204 - 204142	400 000		170 000	0
		204 - 204141			0	0
				<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>170 000</b>
	A284	204 - 204142	200 000		810 000	0
			<b>200 000</b>	<b>0</b>	<b>810 000</b>	<b>0</b>
	A287	204 - 204142	0		20 000	0
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20 000</b>	<b>0</b>
A09	A191	21 - 2152	0	0	85 000	0
		204 - 204142			15 000	
			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL Investissement</b>			<b>43 130 000</b>	<b>1 700 000</b>	<b>26 745 000</b>	<b>1 811 000</b>

Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en **fonctionnement**

Chapitre	Fonction	CP dépenses	CP recettes
011	621	5 541 500	0
	622	2 450 000	0
	81	34 662 000	
		<b>42 653 500</b>	<b>0</b>
65	621	198 500	0
	81	3 000	
	821	85 000	
		<b>286 500</b>	<b>0</b>
67	01	10 000	0
		<b>10 000</b>	<b>0</b>
70	621	0	970 000
		<b>0</b>	<b>970 000</b>
74	621	0	50 000
	81		78 000
	821		150 000
		<b>0</b>	<b>278 000</b>
<b>TOTAL Fonctionnement</b>		<b>42 950 000</b>	<b>1 248 000</b>

**BUDGET PRIMITIF 2015**  
 Transports et Infrastructures  
**ANNEXE N° 2 AU RAPPORT N° ..... 2015**  
 Entretien et maintenance des routes départementales  
*Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en **fonctionnement***

LIBELLE	CP
<b>1 ENTRETIEN COURANT</b>	<b>4 300 000 €</b>
a) <i>Chaussées</i>	1 840 000 €
Entretien courant des chaussées	1 840 000 €
b) <i>Assainissement routier</i>	350 000 €
Entretien des ouvrages d'assainissement	350 000 €
c) <i>Fauchage - Nettoyage</i>	200 000 €
Fauchage	100 000 €
Propreté des dépendances	100 000 €
d) <i>Ouvrage d'art</i>	400 000 €
Entretien léger des ouvrages d'art	400 000 €
e) <i>Plantations</i>	220 000 €
Entretien des plantations	220 000 €
f) <i>Equipements</i>	1 210 000 €
Entretien des mobiliers et clôtures	20 000 €
Entretien des glissières	400 000 €
Entretien signalisations	400 000 €
Entretien éclairages publics, feux, comptages	190 000 €
Ouvertures glissières pour TE	200 000 €
g) <i>Itinéraires Cyclables</i>	80 000 €
Entretien des itinéraires cyclables	80 000 €
<b>2 VIABILITE HIVERNALE</b>	<b>2 450 000 €</b>
Achat de sel	650 000 €
Traitement de la viabilité hivernale privée	800 000 €
Entretien des matériels	340 000 €
Locations	300 000 €
Achat de carburant	310 000 €
Information météo	50 000 €
<b>3 MISSION SUPPORT</b>	<b>1 400 000 €</b>
Entretien des matériels (Hors VH)	790 000 €
Locations	50 000 €
Carburant (Hors VH)	350 000 €
Conventions - participations - Frais divers	210 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>8 150 000 €</b>