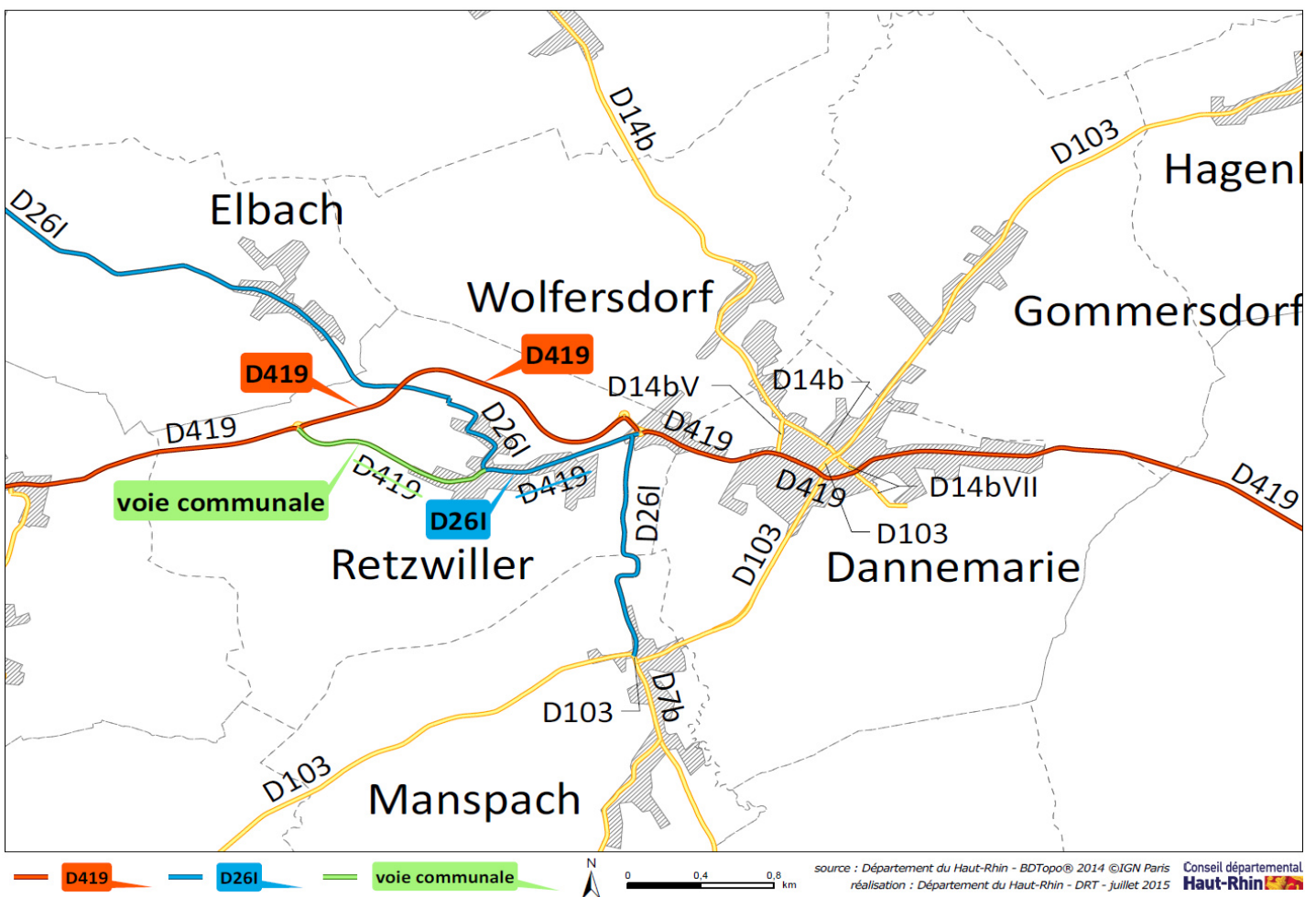


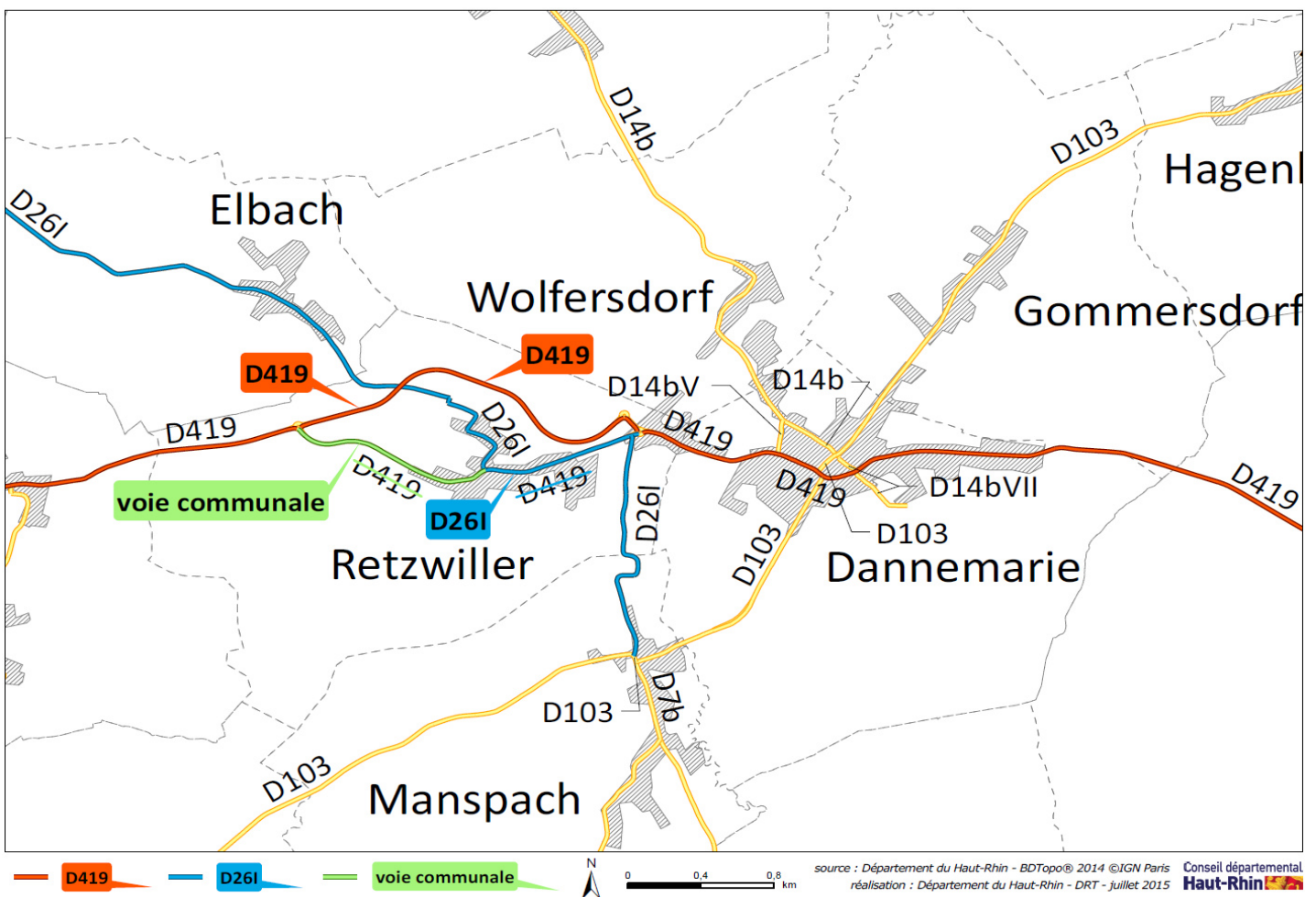
<b>Route départementale concernée :</b>	nouvelle route départementale
<b>Origine :</b>	Commune de Retzwiller - intersection avec la D419 (giratoire ouest)
<b>Fin :</b>	Commune de Retzwiller - intersection avec la D419 et la D26l (giratoire est)
<b>Canton :</b>	Masevaux
<b>Longueur :</b>	2 163 m
<b>Largeur de route / nombre de voies :</b>	7 m en moyenne / 2 voies
<b>Trafic :</b>	2 672 véhicules par jour dont 6 % de poids lourds (TMJA - 2014)
<b>Proposition de numérotation :</b>	D419
<b>Hiérarchisation actuelle :</b>	-
<b>Hiérarchisation proposée :</b>	réseau principal
<b>Niveau de service actuel :</b>	-
<b>Niveau de service proposé :</b>	N2+
<b>Proposition de déclassement en voirie communale :</b>	D419 du giratoire ouest de la déviation jusqu'à l'intersection avec la D26l (carrefour de l'église)

Plan de situation



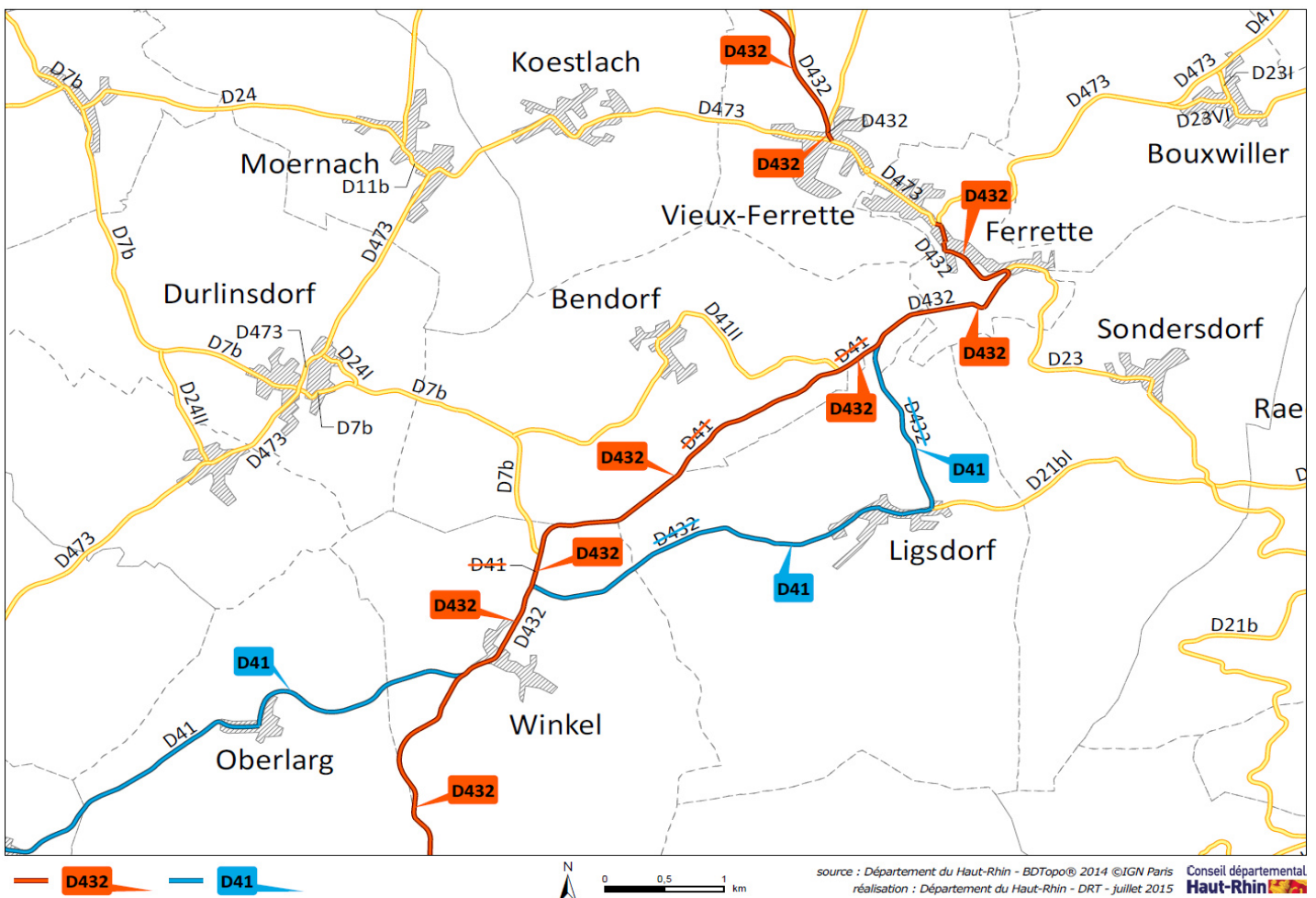
Route départementale concernée :	D419
Origine :	Commune de Retzwiller - intersection avec la D26l (carrefour de l'église)
Fin :	Commune de Retzwiller - intersection avec la D419 et la D26l (giratoire est)
Canton :	Masevaux
Longueur :	882 m
Largeur de route / nombre de voies :	7,5 m en moyenne / 2 voies
Trafic :	2 661 véhicules par jour dont 3,8 % de poids lourds (TMJA - 2014)
Proposition de numérotation :	D26l
Hiéarchisation actuelle :	réseau principal
Hiéarchisation proposée :	voie de desserte
Niveau de service actuel :	N2+
Niveau de service proposé :	N3
Proposition de déclassement en voirie communale :	D419 du giratoire ouest de la déviation jusqu'à l'intersection avec la D26l (carrefour de l'église)

## Plan de situation



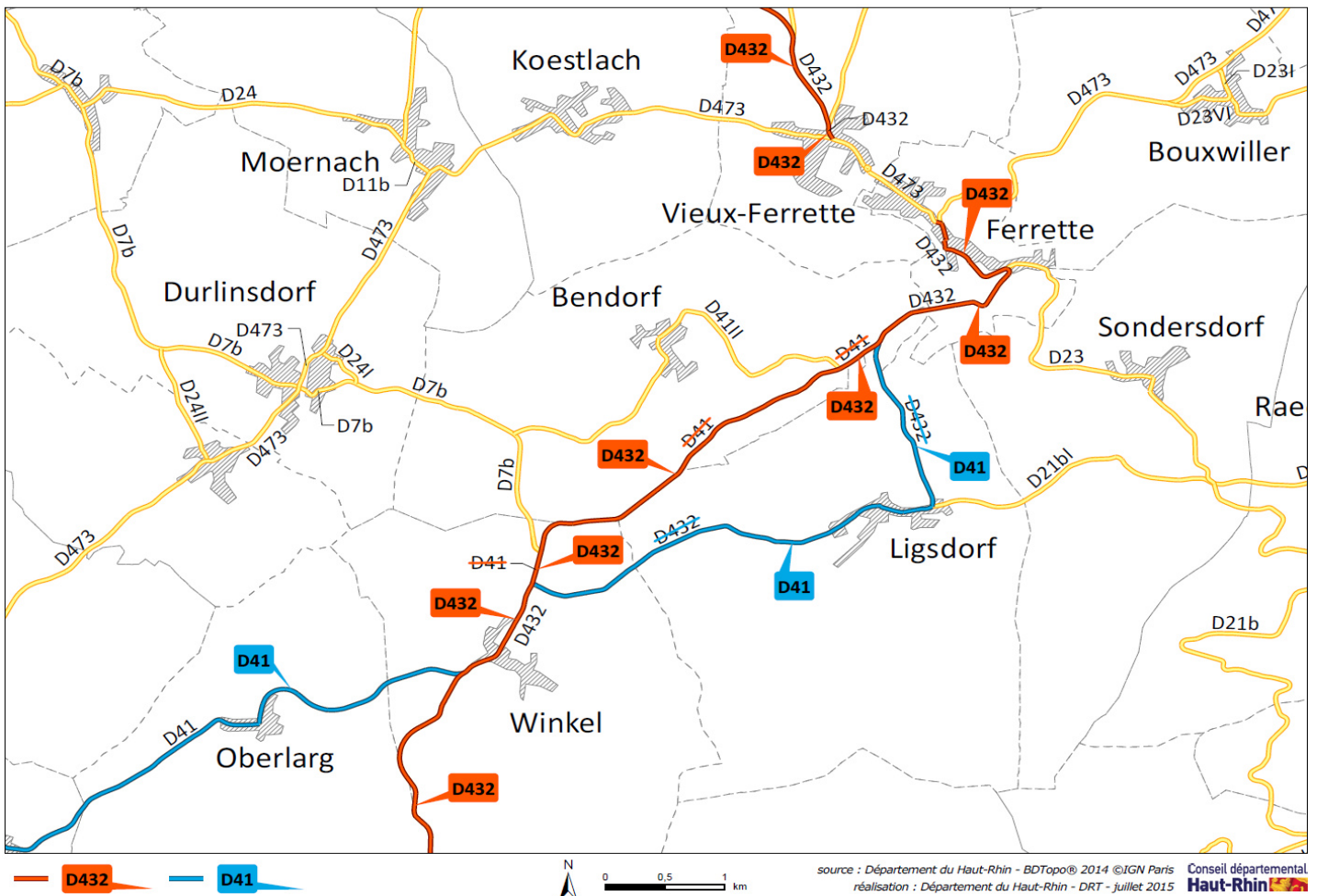
<b>Route départementale concernée :</b>	D432
<b>Origine :</b>	Commune de Bendorf - intersection avec la D41
<b>Fin :</b>	Commune de Winkel - intersection avec la D41
<b>Canton :</b>	Altkirch
<b>Longueur :</b>	5 265 m
<b>Largeur de route / nombre de voies :</b>	5,5 m en moyenne / 2 voies
<b>Trafic :</b>	400 véhicules par jour dont 5,2 % de poids lourds (TMJA - 2011) de la D41 à Ligsdorf 595 véhicules par jour dont 5,4 % de poids lourds (TMJA - 2008) de Ligsdorf à Winkel
<b>Proposition de numérotation :</b>	D41
<b>Hiérarchisation actuelle :</b>	voie de desserte
<b>Hiérarchisation proposée :</b>	voie de desserte
<b>Niveau de service actuel :</b>	N3 de la D41 à Ligsdorf - non traité de Ligsdorf à Winkel
<b>Niveau de service proposé :</b>	N3 de la D41 à Ligsdorf - non traité de Ligsdorf à Winkel
<b>Proposition de déclassement en voirie communale :</b>	-

## Plan de situation



<b>Route départementale concernée :</b>	D41
<b>Origine :</b>	Commune de Bendorf - intersection avec la D432
<b>Fin :</b>	Commune de Winkel - intersection avec la D432
<b>Canton :</b>	Altkirch
<b>Longueur :</b>	3 866 m
<b>Largeur de route / nombre de voies :</b>	6,2 m en moyenne / 2 voies
<b>Trafic :</b>	994 véhicules par jour dont 5,7 % de poids lourds (TMJA - 2012)
<b>Proposition de numérotation :</b>	D432
<b>Hiérarchisation actuelle :</b>	voie de liaison
<b>Hiérarchisation proposée :</b>	voie de liaison
<b>Niveau de service actuel :</b>	N3
<b>Niveau de service proposé :</b>	N3
<b>Proposition de déclassement en voirie communale :</b>	-

Plan de situation





Route départementale concernée :	nouvelle route départementale
Origine :	Commune de Sainte-Marie-aux-Mines - intersection avec la D416
Fin :	Commune de Sainte-Marie-aux-Mines - intersection avec la N59
Canton :	Sainte-Marie-aux-Mines
Longueur :	719 m
Largeur de route / nombre de voies :	6,5 m en moyenne / 2 voies
Trafic :	4182 véhicules par jour dont 7,1 % de poids lourds (TMJA - 2013) de la N59 à la rue de la Forge
Proposition de numérotation :	D459b
Hiérarchisation actuelle :	-
Hiérarchisation proposée :	voie de liaison
Niveau de service actuel :	-
Niveau de service proposé :	N3
Déclassement en voirie communale :	D459 (rue Wilson) entre la limite du ban communal et l'intersection avec la D416

Plan de situation

