

Projet C34 "Voie verte trinationale Bâle - Huningue - Weil am Rhein"

ANNEXE n°2

Proposition de plan de financement au stade du projet (solution passerelle en estacade)

NOVEMBRE 2014

Montant en euros HT

		Total	Canton	Part française	Europe	Part restante	CG 68	Huningue	CC3F	
Tronçon 1	Etudes	Voirie	10,52 K€	1,45 K€	9,06 K€	2,42 K€	6,65 K€	5,32 K€	0,00 K€	,83 K€
		Eclairage public	9,41 K€	1,30 K€	8,11 K€	2,16 K€	5,95 K€	0,00 K€	5,95 K€	0,00 K€
	Sous total études		19,93 K€	2,75 K€	17,17 K€	4,58 K€	12,59 K€	5,32 K€	5,95 K€	1,33 K€
	Travaux	Voirie	95,00 K€	13,13 K€	81,87 K€	21,83 K€	60,04 K€	48,03 K€	0,00 K€	12,01 K€
		Eclairage public	85,00 K€	11,75 K€	73,25 K€	19,53 K€	53,72 K€	0,00 K€	53,72 K€	0,00 K€
	Sous total travaux		180,00 K€	24,88 K€	155,12 K€	41,36 K€	113,76 K€	48,03 K€	53,72 K€	12,01 K€
Sous total tronçon 1		199,93 K€	27,63 K€	172,30 K€	45,94 K€	126,35 K€	53,35 K€	59,67 K€	13,34 K€	
Tronçon 2	Etudes	Génie civil et voirie	164,08 K€	22,68 K€	141,40 K€	37,70 K€	103,70 K€	82,96 K€	0,00 K€	20,74 K€
		Eclairage public	10,19 K€	1,41 K€	8,78 K€	2,34 K€	6,44 K€	0,00 K€	6,44 K€	,00 K€
	Sous total études		174,27 K€	24,09 K€	150,18 K€	40,04 K€	110,14 K€	82,96 K€	6,44 K€	20,74 K€
	Travaux	Travaux murs de protection	83,00 K€	11,47 K€	71,53 K€	19,07 K€	52,46 K€	41,96 K€	0,00 K€	10,49 K€
		Estacade	983,00 K€	135,87 K€	847,13 K€	225,88 K€	621,25 K€	497,00 K€	0,00 K€	124,25 K€
		Contrôle extérieur ouvrages génie civil	50,00 K€	6,91 K€	43,09 K€	11,49 K€	31,60 K€	25,28 K€	0,00 K€	6,32 K€
		Voirie	366,00 K€	50,59 K€	315,41 K€	84,10 K€	231,31 K€	185,05 K€	0,00 K€	46,26 K€
	Sous total travaux		1 574,00 K€	217,55 K€	1 356,45 K€	361,68 K€	994,76 K€	743,00 K€	58,14 K€	187,32 K€
	Sous total tronçon 2		1 748,27 K€	241,64 K€	1 506,63 K€	401,73 K€	1 104,90 K€	832,25 K€	64,58 K€	208,06 K€
	Tronçon 3	Etudes	Voirie	29,45 K€	4,07 K€	25,38 K€	6,77 K€	18,61 K€	14,89 K€	0,00 K€
Eclairage public			11,18 K€	1,55 K€	9,64 K€	2,57 K€	7,07 K€	0,00 K€	7,07 K€	,00 K€
Sous total études		40,63 K€	5,62 K€	35,02 K€	9,34 K€	25,68 K€	14,89 K€	7,07 K€	3,72 K€	
Travaux		Voirie	266,00 K€	36,77 K€	229,23 K€	61,12 K€	168,11 K€	134,49 K€	0,00 K€	33,62 K€
		Eclairage public	101,00 K€	13,96 K€	87,04 K€	23,21 K€	63,83 K€	0,00 K€	63,83 K€	0,00 K€
Sous total travaux		367,00 K€	50,73 K€	316,27 K€	84,33 K€	231,94 K€	134,49 K€	63,83 K€	33,62 K€	
Sous total tronçon 3		407,63 K€	56,34 K€	351,29 K€	93,67 K€	257,62 K€	149,38 K€	70,90 K€	37,34 K€	
Tronçon 4	Etudes	Voirie	31,55 K€	4,36 K€	27,19 K€	7,25 K€	19,94 K€	1,99 K€	15,95 K€	1,99 K€
		Eclairage public	13,62 K€	1,88 K€	11,74 K€	3,13 K€	8,61 K€	0,00 K€	8,61 K€	0,00 K€
	Sous total études		45,17 K€	6,24 K€	38,93 K€	10,38 K€	28,55 K€	1,99 K€	24,56 K€	1,99 K€
	Travaux	Voirie	285,00 K€	39,39 K€	245,61 K€	65,49 K€	180,12 K€	18,01 K€	144,10 K€	18,01 K€
		Eclairage public	123,00 K€	17,00 K€	106,00 K€	28,26 K€	77,74 K€	0,00 K€	77,74 K€	0,00 K€
	Sous total travaux		408,00 K€	56,39 K€	351,61 K€	93,75 K€	257,85 K€	18,01 K€	221,83 K€	18,01 K€
Sous total tronçon 4		453,17 K€	62,64 K€	390,54 K€	104,13 K€	286,40 K€	20,01 K€	246,39 K€	20,01 K€	
Travaux de réfection des berges du Rhin		85,00 K€	11,75 K€	73,25 K€	19,53 K€	53,72 K€	53,72 K€	0,00 K€	0,00 K€	
Total général		2 894 K€	400 K€	2 494 K€	665 K€	1 829,00 K€	1 108,71 K€	441,54 K€	278,75 K€	
Taux		100,00%	13,82%	86,18%	22,98%	63,20%	38,31%	15,26%	9,63%	

Part études	280,00 K€	Coût travaux EP	401,00 K€	Coût études EP	44,40 K€
Part travaux	2 614,00 K€	Coût des travaux voirie (sauf réfection des berges)	2 128,00 K€	Coût études voirie	235,60 K€
TOTAL GENERAL HT	2 894,00 K€		2 529,00 K€		280,00 K€
TVA à 20%	578,80 K€				
TOTAL GENERAL TTC	3 472,80 K€				

HUNINGUE

Projet C34 « Voie verte trinationale Bâle - Huningue - Weil am Rhein »

CONVENTION FINANCIERE

CONVENTION N° .../...

VU la délibération de la Commission Permanente du autorisant Monsieur le Président du Conseil Général du Haut-Rhin, à signer la présente convention,

VU la délibération du Conseil Municipal de la Ville de HUNINGUE du autorisant Monsieur Jean-Marc DEICHTMANN, Maire, à signer la présente convention,

VU la délibération de la Communauté de Communes des Trois Frontières du autorisant Monsieur Alain GIRNY, Président, à signer la présente convention,

Entre les soussignés :

- le Département du Haut-Rhin, représenté par Monsieur Charles BUTTNER, son Président, dûment autorisé par la délibération de la Commission Permanente susvisée, ci-après désigné par le "**Département**",

d'une part,

- la Ville de HUNINGUE, représentée par Monsieur Jean-Marc DEICHTMANN, son Maire, dûment autorisé par la délibération du Conseil Municipal susvisée, ci-après désignée par "**Commune**",

- la Communauté de Communes des Trois Frontières, représentée par Monsieur Alain GIRNY, son Président, dûment autorisé par la délibération du Conseil Communautaire susvisée, ci-après désignée par "**CC3F**",

d'autre part,

les co-signataires pouvant par ailleurs être désignés par les "**parties**",

Il a été convenu ce qui suit :

PREAMBULE

Le projet vise principalement à réaliser une voie verte entre la Suisse (Campus NOVARTIS à Bâle) et la passerelle des Trois-Pays reliant Huningue (F) à Weil am Rhein (D). L'impact attendu du nouvel itinéraire de 1850 m sera à la fois économique (travailleurs frontaliers...) et touristique (mise en valeur des berges du Rhin et situation européenne idéales sur les EuroVélos 5, 6 et 15).

Le projet permettra d'améliorer les liaisons domicile-travail entre le centre de Bâle, le campus Novartis et les lieux de résidence davantage situés en France et en Allemagne. Il s'agira d'une véritable « promenade des bords du Rhin » qui, de part les aménagements paysagers et architecturaux, assurera une requalification urbaine de ce secteur doté d'une situation géographique idéale mais actuellement délaissé, s'apparentant à une friche industrielle.

La voie verte à créer se décompose en quatre (4) tronçons (cf. plan de situation joint en annexe 1) :

Tronçon n° 1 (400 m ; tracé neuf)

L'aménagement de ce tronçon, situé entre la douane franco-suisse et la limite de propriété NOVARTIS/BASF, prévoit la création d'une voie verte sur l'ancienne plateforme de la STEIH (Société pour le Traitement des Eaux Industrielles Huningue) dont le Département du Haut-Rhin vient d'acquérir l'emprise nécessaire.

Tronçon n°2 (350 m ; tracé neuf)

Ce tronçon se décompose en deux sections, la première se situe à l'arrière de BASF/TFL sur des emprises limitées et la seconde entre BASF/TFL et le Quai du Rhin.

L'aménagement de la première section prévoit la création de murs de protection destinés à protéger les usagers de la voie de la projection de débris en cas d'explosion sur le site de BASF (site SEVESO) et d'une estacade type passerelles sur piles de longueur 180m.

L'aménagement de la deuxième section prévoit la création d'une voie verte sur le chemin de halage existant.

Tronçon n°3 (550 m ; voie existante)

L'aménagement de ce tronçon, situé entre le chemin de halage non aménagé et le canal déclassé du Rhône au Rhin, prévoit la mise en sens unique du quai du Rhin dans le sens Nord-Sud. Les rues débouchant sur le quai restent à double sens. La rue Moser, à l'extrémité Sud du projet, conserve le sens unique en direction de la rue de Bâle.

Le secteur aménagé devient une zone de rencontre. Les piétons y sont prioritaires et la vitesse de circulation est limitée à 20 km/h.

Tronçon n°4 (550 m ; voie existante)

L'aménagement de la section comprise entre la Passerelle des Trois Pays et la rue de la Libération prévoit la mise en sens unique du quai de la République dans le sens Nord-Sud. La rue de la Libération débouchant sur le quai reste à double sens. La partie plus au Sud du quai (jusqu'au n°18) est à double sens (car en impasse). La partie allant de la rue de la Libération jusqu'au n°18 est à double sens (car en impasse). Ce secteur aménagé sur un plateau devient une zone de rencontre. Les piétons y sont prioritaires et la vitesse de circulation est limitée à 20 km/h. La section, semi-piétonne à ce jour, comprise entre le n°18 du quai de la République et le canal déclassé du Rhône au Rhin est transformé en voie verte.

L'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération s'établit à 3,473 M€ TTC et se décompose de la manière suivante :

- études : 0,336 M€ TTC (marché de maîtrise d'œuvre, coordination sécurité et protection de la santé des travailleurs, géomètre, contrôles extérieurs) ;
- travaux : 3,137 M€ TTC.

Ceci exposé, il est convenu ce qui suit :

ARTICLE 1^{ER} – OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de fixer les conditions d'un partenariat financier entre les collectivités locales concernées par le projet C34 « Voie verte trinationale Bâle – Huningue – WEIL am Rhein ».

ARTICLE 2 – PROGRAMME DE L'OPERATION

Le programme de l'opération ainsi que l'enveloppe financière prévisionnelle sont définis par le **Département**.

Le **Département** s'engage à réaliser l'opération dans le strict respect du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle ainsi définis.

Dans le cas où, au cours de la mission, il serait nécessaire d'apporter des modifications au programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle, un avenant à la présente convention devra être conclu avant de les mettre en œuvre.

ARTICLE 3 – PARTICIPATIONS FINANCIERES

Le coût global de l'opération est estimé à 2,894 M€ H.T.

Les fonds helvétiques (400 M€) et européens (665 M€) sont déduits du coût HT de l'opération. La part restante à partager s'élève à 1,829 M€ HT.

Sur la base de ce montant les collectivités alsaciennes participeront financièrement selon les modalités suivantes:

- **Commune** : 80% du tronçon 4 et éclairage public sur l'ensemble de l'opération ;
- **CC3F** : 20 % des tronçons 1, 2 et 3, et 10% du tronçon 4 hors éclairage public ;
- **Département** : 80 % des tronçons 1, 2 et 3, et 10% du tronçon 4 hors éclairage public et les travaux de réfection des berges du Rhin;

La participation attendue de chacune des **parties**, conformément au plan de financement joint en annexe 2, s'établit comme suit :

- **Commune** : 441 540 € HT ;
- **CC3F** : 278 750 € HT ;
- **Département** : 1 108 710 € HT

Les **parties** s'engagent à participer financièrement au projet.

Dans l'hypothèse d'un coût réel de l'opération supérieur à l'enveloppe financière prévisionnelle, les décomptes devront être conformes à celle-ci préalablement modifiée par avenant en application de l'article 2.

ARTICLE 3 – MODALITES DE VERSEMENT

Les montants réellement dus au **Département** par les **parties** seront déterminés en fin d'opération au vu des dépenses constatées.

Le **Département** procèdera à des appels de fonds auprès des **parties** de la façon suivante :

Tronçon n°3 et 4 :

- 80% après la réception des travaux sur la base de l'estimation prévisionnelle ;

Tronçon n°1 et 2 :

- 40% de la participation dès la signature de l'ordre de service ordonnant le démarrage des travaux de génie civil sur la base de l'estimation prévisionnelle;
- 40% de la participation à la date de réception des derniers travaux sur la base de l'estimation prévisionnelle ;

Tronçon n°1 à 4 :

- 20% solde restant dû, calculé selon le coût réel de l'opération, après le solde comptable de l'opération.

ARTICLE 4 – DUREE

La convention prendra effet à compter de sa signature par les **parties** et prendra fin lors du paiement intégral des sommes dues.

ARTICLE 5 – RESILIATION

La convention pourra être résiliée en cas de manquement à ses obligations de l'une des **parties**, pour lequel le courrier de mise en demeure de l'autre **partie** serait resté sans suite dans le délai de un (1) mois.

ARTICLE 6 – LITIGES

Les litiges susceptibles de naître à l'occasion de la présente convention seront portés devant le Tribunal Administratif de Strasbourg.

Fait en deux exemplaires

A COLMAR, le

La Ville de HUNINGUE

**La Communauté de Communes
des Trois Frontières**

M. Jean-Marc DEICHTMANN
Maire

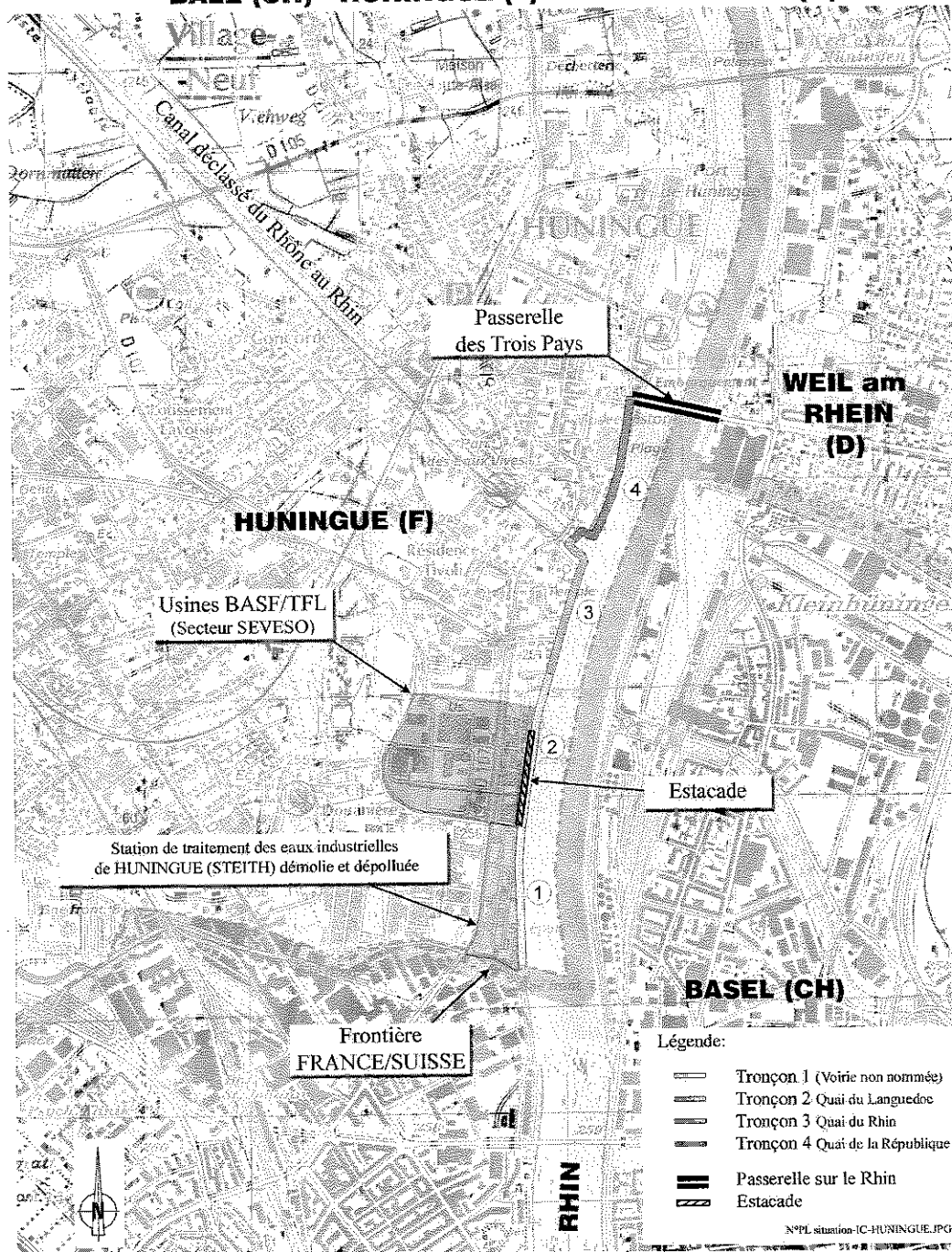
Alain GIRNY
Président

Le Département du HAUT-RHIN

Charles BUTTNER
Président du Conseil Général

Plan de situation
Projet C34 Voie verte trinationale
BALE (CH) - HUNINGUE (F) - WEIL am RHEIN (D)

Annexe N°1



Sans Echelle

NOVEMBRE 2014

Proposition de plan de financement au stade du projet (solution passerelle en estacade)

Montant en euros HT

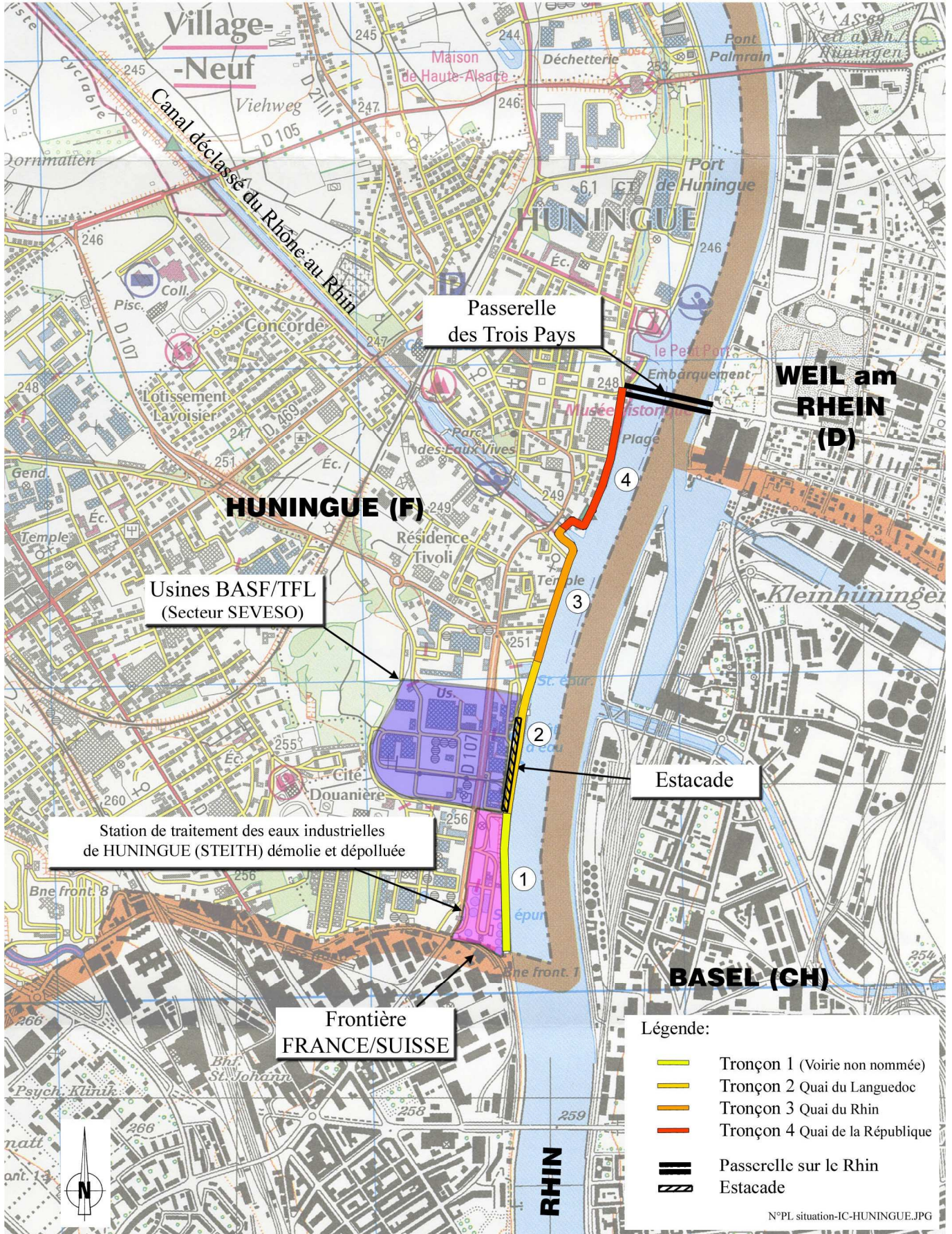
	Etudes	Travaux	Total	Canton	Part française	Europe	Part restante	CG 68	Huningue	CCSF
Tronçon 1	Voie		10,62 K€	1,45 K€	9,06 K€	2,42 K€	6,65 K€	5,32 K€	0,00 K€	1,33 K€
	Eclairage public		9,41 K€	1,30 K€	8,11 K€	2,16 K€	5,95 K€	0,00 K€	5,95 K€	0,00 K€
		Sous total études	19,93 K€	2,75 K€	17,17 K€	4,58 K€	12,59 K€	5,32 K€	5,95 K€	1,33 K€
	Voie		95,00 K€	13,13 K€	81,87 K€	21,83 K€	60,04 K€	48,03 K€	0,00 K€	12,01 K€
Travaux	Eclairage public		85,00 K€	11,75 K€	73,25 K€	18,53 K€	53,72 K€	0,00 K€	53,72 K€	0,00 K€
		Sous total travaux	180,00 K€	24,88 K€	155,12 K€	41,36 K€	113,76 K€	48,03 K€	53,72 K€	12,01 K€
		Sous total tronçon 1	199,93 K€	27,63 K€	172,30 K€	45,94 K€	126,35 K€	53,35 K€	59,67 K€	13,34 K€
	Génie civil et voie		194,08 K€	22,68 K€	141,40 K€	37,70 K€	103,70 K€	82,96 K€	0,00 K€	20,74 K€
Tronçon 2	Eclairage public		10,19 K€	1,41 K€	8,78 K€	2,34 K€	6,44 K€	0,00 K€	6,44 K€	0,00 K€
		Sous total études	174,27 K€	24,09 K€	150,19 K€	40,04 K€	110,14 K€	82,98 K€	6,44 K€	20,74 K€
	Travaux murs de protection		83,00 K€	11,47 K€	71,53 K€	19,07 K€	52,46 K€	41,96 K€	0,00 K€	10,49 K€
	Estacade		983,00 K€	135,87 K€	847,13 K€	225,88 K€	621,25 K€	497,00 K€	0,00 K€	124,25 K€
Travaux	Contrôle extérieur ouvrages génie civil		50,00 K€	6,91 K€	43,09 K€	11,49 K€	31,60 K€	25,28 K€	0,00 K€	6,32 K€
	Voie		366,00 K€	50,59 K€	315,41 K€	84,10 K€	231,31 K€	185,05 K€	0,00 K€	46,26 K€
	Eclairage public		92,00 K€	12,72 K€	79,28 K€	21,14 K€	58,14 K€	0,00 K€	58,14 K€	0,00 K€
		Sous total travaux	1 574,00 K€	217,55 K€	1 356,45 K€	361,68 K€	994,77 K€	749,39 K€	58,14 K€	187,32 K€
Tronçon 3			1 748,27 K€	241,64 K€	1 506,63 K€	401,73 K€	1 104,90 K€	832,25 K€	64,58 K€	208,06 K€
	Voie		29,45 K€	4,07 K€	25,38 K€	6,77 K€	18,61 K€	14,89 K€	0,00 K€	3,72 K€
	Eclairage public		11,16 K€	1,55 K€	9,64 K€	2,57 K€	7,07 K€	0,00 K€	7,07 K€	0,00 K€
		Sous total études	40,63 K€	5,62 K€	35,02 K€	9,34 K€	25,68 K€	14,89 K€	0,00 K€	3,72 K€
Travaux	Voie		266,00 K€	36,77 K€	229,23 K€	61,12 K€	168,11 K€	134,49 K€	0,00 K€	33,62 K€
	Eclairage public		101,00 K€	13,98 K€	87,04 K€	23,21 K€	63,83 K€	0,00 K€	63,83 K€	0,00 K€
		Sous total travaux	367,00 K€	50,75 K€	316,27 K€	84,33 K€	231,94 K€	134,49 K€	63,83 K€	33,62 K€
		Sous total tronçon 3	407,63 K€	56,34 K€	351,29 K€	93,67 K€	257,62 K€	145,38 K€	70,90 K€	37,34 K€
Tronçon 4	Voie		31,55 K€	4,38 K€	27,19 K€	7,25 K€	19,94 K€	1,99 K€	15,95 K€	1,99 K€
	Eclairage public		13,62 K€	1,88 K€	11,74 K€	3,13 K€	8,61 K€	0,00 K€	8,61 K€	0,00 K€
		Sous total études	45,17 K€	6,24 K€	38,93 K€	10,38 K€	28,55 K€	18,01 K€	24,56 K€	1,99 K€
	Voie		285,00 K€	39,39 K€	245,61 K€	65,49 K€	180,12 K€	144,10 K€	144,10 K€	18,01 K€
Travaux	Eclairage public		123,00 K€	17,00 K€	106,00 K€	28,26 K€	77,74 K€	0,00 K€	77,74 K€	0,00 K€
		Sous total travaux	408,00 K€	56,39 K€	351,61 K€	93,75 K€	257,86 K€	144,10 K€	246,39 K€	18,01 K€
		Sous total tronçon 4	453,17 K€	62,64 K€	390,54 K€	104,13 K€	286,40 K€	201,01 K€	246,39 K€	20,01 K€
		Travaux de réflexion des berges du Rhin	85,00 K€	11,75 K€	73,25 K€	19,63 K€	53,72 K€	0,00 K€	0,00 K€	0,00 K€
Travaux de réflexion des berges du Rhin	Total général	2 894 K€	400 K€	2 494 K€	665 K€	1 829,00 K€	1 106,71 K€	441,84 K€	278,75 K€	9,93%
	Taux	100,00%	13,62%	86,18%	22,98%	63,20%	38,31%	15,26%	9,93%	

Part études	280,00 K€	Coût travaux EP	401,00 K€	Coût études EP	44,40 K€
Part travaux	2 614,00 K€	Coût des travaux voie (sauf réflexion des berges)	2 128,00 K€	Coût études voie	235,60 K€
TOTAL GENERAL HT	2 894,00 K€		2 529,00 K€		280,00 K€
TVA à 20%	578,80 K€				
TOTAL GENERAL TTC	3 472,80 K€				

Plan de situation

Annexe N°1

Projet C34 Voie verte trinationale BALE (CH) - HUNINGUE (F) - WEIL am RHEIM (D)



Sans Echelle