

## Observations sur les objectifs du SRADET

Objectif du SRADET	Objectifs chiffrés régionaux du SRADET	Observations
<i>n°1 : devenir une région à énergie positive et bas-carbone à l'horizon 2050</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Réduction de la consommation énergétique finale de 29 % en 2030 et 55 % en 2055</i></li> <li><i>Réduction de la consommation en énergie fossile de 48 % en 2030 et 96 % en 2050</i></li> <li><i>Production annuelle d'EnR et de récupération équivalente à 41 % de la consommation énergétique finale en 2030 et à 100 % en 2050 (Région à énergie positive)</i></li> <li><i>Réduction des émissions de gaz à effet de serre de 54 % en 2030 et 77 % en 2050</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>S'il est rappelé que le nucléaire est une prérogative de l'Etat (et donc n'est pas inclus dans le SRADET), aucune référence au programme Post FESSENHEIM.</i></li> </ul>
<i>n°2 : accélérer et amplifier les rénovations énergétiques du bâti</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Réhabiliter 100 % du parc en BBC d'ici 2050</i></li> </ul>	
<i>n°3 : rechercher l'efficacité énergétique des entreprises et accompagner l'économie verte</i>		
<i>n°4 : développer les énergies renouvelables pour diversifier le mix énergétique</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Production annuelle d'EnR et de récupération équivalente à 41 % de la consommation énergétique finale en 2030</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Objectif chiffré redondant avec n°1</i></li> <li><i>S'il est fait allusion à l'emploi de l'hydrogène, aucune référence au programme Post FESSENHEIM.</i></li> </ul>

	<i>et à 100 % en 2050 (Région à énergie positive)</i>	
<i>n°5 : optimiser et adapter les réseaux de transport d'énergie</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter enjeu post-Fessenheim pour S3REnR (cf. remarque annexe pour SRCAE)</li> </ul>
<i>n°6 : protéger et valoriser le patrimoine naturel et la fonctionnalité des milieux et des paysages</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atteindre 2 % du territoire en espaces protégés d'ici 2030</li> <li>• 0 perte nette de surfaces en zones humides et en haies</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,6 % protection forte en Alsace (0,2 % en Champagne-Ardenne, 1,5% France – page 71 annexe n°1)</li> <li>• 17 % de surfaces en Natura 2000 en Alsace (11 % Grand Est, 13 % France – page 71 annexe n°1)</li> <li>• Demander à la Région les outils qu'elle compte mettre en œuvre pour atteindre cet objectif (réserves naturelles régionales)</li> <li>• Viser plutôt le respect de la séquence ERC (Eviter-Réduire-Compenser) – cf. remarque sur règle n°9</li> </ul>
<i>n°7 : préserver et reconquérir la trame verte et bleue</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaurer 3 % des continuités écologiques / an</li> <li>• 100 % des nouveaux aménagements en cohérence avec les continuités écologiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cf. règles n°7 et 8 pour observations sur les 3 SRCE</li> </ul>

<i>n°8 : développer une agriculture durable de qualité à l'export comme en proximité</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tripler la surface en agriculture biologique et signes de qualité d'ici 2030</li> <li>• Atteindre 50 % de produits locaux dans nos cantines d'ici 2050</li> <li>• Maintenir et valoriser les prairies</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Concerne les cantines des lycées de la Région ou toutes celles du territoire ?</i></li> </ul>
<i>n°9 : valoriser la ressource en bois avec une gestion multifonctionnelle des forêts</i>		
<i>n°10 : améliorer la gestion qualitative et quantitative de la ressource en eau</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Couvrir 100 % des bassins hydrographiques en structure de gestion des rivières et des nappes à horizon 2030</li> <li>• Atteindre les objectifs des SDAGE : 91 % des rivières et 100 % des nappes en bon état en 2027</li> <li>• Réduire de 20 % les prélèvements d'eau d'ici à 2030 et optimiser son partage</li> </ul>	
<i>n°11 : économiser le foncier naturel, agricole et forestier</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire la consommation des terres agricoles, naturelles et forestières de 50 % d'ici 2030 et tendre vers 75 % d'ici 2050</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Cf. remarque règle n°16</i></li> </ul>
<i>n°12 : généraliser l'urbanisme durable pour des territoires attractifs et résilients</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Végétaliser la ville et compenser 150 % des nouvelles surfaces imperméabilisées en milieu urbain et 100 % en milieu rural</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Cf. remarque sur règle n°25</i></li> </ul>

n°13 : développer l'intermodalité et les mobilités nouvelles au quotidien		
n°14 : reconquérir les friches et accompagner les territoires en mutation		
n°15 : améliorer la qualité de l'air, enjeu de santé publique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter les préconisations de l'OMS (20 µg/m3 pour les PM 10 au lieu de 40)</li> <li>• Réduire à la source les émissions de polluants</li> </ul>	
n°16 : déployer l'économie circulaire et responsable dans notre développement		
n°17 : réduire, valoriser et traiter nos déchets	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire de 10 % des déchets ménagers en 2020/2010</li> <li>• Valoriser 55 % des déchets non dangereux non inertes en 2020 et 65 % en 2025</li> <li>• Valoriser 70 % des déchets du BTP en 2020</li> <li>• Limiter à 75 % l'incinérations sans valorisation en 2020 et 50 % en 2025 /2010</li> <li>• Limiter à 70 % les capacités autorisées de stockage en 2020 et à 50 % en 2025 / 2010</li> </ul>	
n°18 : accélérer la révolution numérique pour tous	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amener la fibre optique à 100% des foyers, entreprises et services à l'horizon 2023</li> </ul>	

<i>n°19 : gommer les frontières et ouvrir le Grand Est à 360°</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Etude liaison ferroviaire Colmar-Fribourg citée</i></li> <li>• <i>Rien sur Post-FESSENHEIM</i></li> </ul>
<i>n°20 : valoriser les flux et devenir une référence en matière de logistique multimodale</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Mettre en place un portail d'information unique pour la logistique</i></li> </ul>	
<i>n°21 : consolider l'armature urbaine, moteur des territoires</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Renforcer les 54 polarités de l'armature urbaine régionale</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Cf. remarques sur armature urbaine</i></li> </ul>
<i>n°22 : moderniser les infrastructures de transport tous modes et désenclaver les territoires</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Moderniser 1 300 km de voies ferrées de desserte fine du territoire capillaires (800 km pour les voyageurs et 500 km pour le fret) d'ici 2025</i></li> <li>• <i>Réseau routier d'intérêt régional (IRIR)</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Point positif à souligner</i></li> <li>• <i>Cf. remarques sur règle n°29 – carte de l'objectif n°22 à compléter</i></li> </ul>
<i>n°23 : optimiser les coopérations et encourager toute forme d'expérimentation</i>		
<i>n°24 : organiser les gouvernances et associer les acteurs du territoire</i>		
<i>n°25 : adapter l'habitat aux nouveaux modes de vie</i>		
<i>n°26 : rechercher l'égalité d'accès à l'offre de services, de santé, sportive et culturelle</i>		

n°27 : développer l'économie locale ancrée dans les territoires		
n°28 : améliorer l'offre touristique en prenant appui sur nos spécificités		
n°29 : placer le citoyen et la reconnaissance au cœur du projet régional		
n°30 : rêver Grand Est et construire collectivement une image positive du territoire		

### Observations sur les règles du SRADDET

Règle du SRADDET	Cibles	Observations
<i>n°1 : atténuer et s'adapter au changement climatique</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), PDU, charte PNR, PCAET, Acteurs déchets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande de transformation de ces règles en mesures d'accompagnement (MA) non prises en compte : empilement inutile de contraintes (par ex : la réglementation thermique s'impose)</li> </ul>
<i>n°2 : intégrer les enjeux climat-air-énergie dans l'aménagement</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), PDU, charte PNR, PCAET</li> </ul>	
<i>n°3 : améliorer la performance énergétique du bâti existant</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), charte PNR, PCAET</li> </ul>	
<i>n°4 : rechercher l'efficacité énergétique des entreprises</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PCAET</li> </ul>	
<i>n°5 : développer les énergies renouvelables de récupération</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), PDU, charte PNR, PCAET, Acteurs déchets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande de transformation en MA non prise en compte</li> </ul>
<i>n°6 : améliorer la qualité de l'air</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), PDU, charte PNR, PCAET, Acteurs déchets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem point précédent + affichage mesures seuil</li> </ul>
<i>n°7 : décliner localement la trame verte et bleue</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), charte PNR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cf. remarques annexes SRCE (lien avec objectif n°7)</li> </ul>
<i>n°8 : préserver et restaurer la trame verte et bleue</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SCOT (PLU), charte PNR</li> </ul>	

○ *Focus sur la règle n°9 « Préserver les zones humides inventoriées » :*

- ✓ Le fascicule mentionne en page 46 que « cette règle demande de protéger les zones humides inventoriées »,
- ✓ Il s'agit d'un ajout par rapport au document précédent,
- ✓ Le terme « inventorié » va défavoriser le Bas-Rhin et le Haut-Rhin qui disposent d'inventaires officiels et inciter les autres à ne pas en faire, ; le terme « inventorié » est à supprimer,
- ✓ Les règles concernant la préservation des zones humides sont du ressort du SDAGE (Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux), document de rang supérieur au SRADDET et des SAGE,
- ✓ Il vaudrait mieux mentionner le respect de la séquence ERC (Eviter – Réduire – Compenser), qui s'applique de manière générale aux études d'impact, plutôt que d'envisager une protection trop stricte, qui risque d'être contre-productive au niveau local.

Règle du SRADDET	Cibles	Observations
<i>n°10 : réduire les pollutions diffuses sur les aires d'alimentation des captages</i>	• SCOT (PLU)	• <i>Demande de transformation en MA non prise en compte (1 seule règle dans version précédente)</i>
<i>n°11 : réduire les prélèvements d'eau</i>	• Charte PNR, PCAET	
<i>n°12 : favoriser l'économie circulaire</i>	• PCAET, acteurs déchets	• <i>Idem point précédent</i>
<i>n°13 : réduire la production de déchets</i>	• Acteurs déchets	
<i>n°14 : agir en faveur de la valorisation matière et organique des déchets</i>	• Acteurs déchets	

n°15 : limiter les capacités d'incinération sans valorisation énergétique et de stockage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acteurs déchets</li> </ul>	
--	---	--

○ *Focus sur la règle n°16 « Réduire la consommation foncière » :*

- ✓ Le fascicule mentionne en page 74 que « cette règle demande de réduire la consommation du foncier naturel, agricole et forestier d'au moins 50 % d'ici 2030 par rapport à la période de référence 2003-2012 ». Cette règle a inquiété de nombreux élus lors de la réunion du 30 novembre 2019 à Metz,
- ✓ Un mécanisme d'adaptation est prévu pour qu'au moins trois SCOT, dans le cadre d'une démarche inter-SCOT, puissent définir dans le cadre d'une démarche foncière coordonnée des taux dérogatoires.
- ✓ Attention, la consommation foncière vise non seulement les extensions urbaines (pour l'habitat, les activités...), mais aussi les infrastructures, hormis celles d'envergure nationale. Cette règle concerne donc les grands projets d'infrastructures du Département (par exemple : liaison Altkirch-Mulhouse-Burnhaupt...). **Le Département demande la suppression de l'application de la règle n°16 aux grands projets d'infrastructures qui ont vocation à être d'intérêt général et doivent respecter le code de l'environnement.**
- ✓ L'absence de territorialisation va pénaliser les territoires peu consommateurs d'espaces durant la période de référence,
- ✓ Le choix de la période de référence (2003-2012) pose question car elle correspond à une époque où les effets de la crise immobilière étaient importants sans intégrer les effets de la reprise,
- ✓ Le code de l'urbanisme impose aux SCOT et aux PLU(i) une évaluation de la consommation foncière à la date d'arrêt de la procédure ; cela doublera le travail et nuira à la compréhension et à l'interprétation globale puisque les périodes seront différentes.

Règle du SRADET	Cibles	Observations
n°17 : optimiser le potentiel foncier mobilisable	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCOT (PLU)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prise en compte partielle de la remarque formulée lors de la phase précédente pour les friches – lien avec règles n°24 -25</li> </ul>

n°18 : développer l'agriculture urbaine et péri-urbaine	• SCOT (PLU)	
n°19 : préserver les zones d'expansion des crues	• SCOT (PLU)	• Demande de transformation en MA non prise en compte
n°20 : décliner localement l'armature urbaine	• SCOT (PLU), charte PNR	• La déclinaison de l'armature urbaine (objectif n°21) va servir de cadre pour la contractualisation des actions à venir de la Région avec les territoires
n°21 : renforcer les polarités de l'armature urbaine	• SCOT (PLU), PDU, charte PNR	
n°22 : optimiser la production de logements	• SCOT, charte PNR, PCAET	
n°23 : concilier zones commerciales et vitalité des centres-villes	• SCOT (PLU), charte PNR	
n°24 : développer la nature en ville	• SCOT (PLU), charte PNR	• Compatibilité avec règle n°25 ?

○ Focus sur la règle n°25 « Limiter l'imperméabilisation des sols » :

- ✓ Le fascicule mentionne en page 114 une compensation de 150 % en milieu urbain et de 100 % en milieu rural,
- ✓ Cette règle semble contradictoire avec la règle n°24 et va rendre plus difficile la règle n°17 (mobilisation des friches),
- ✓ Il convient de laisser de la latitude aux documents de rang inférieur. Cette action peut être menée avec une notion de subsidiarité par les divers syndicats mixtes œuvrant dans le domaine (EPAGE, EPTB...).

Règle du SRADET	Cibles	Observations
n°26 : articuler les transports publics localement	<ul style="list-style-type: none"> <li>PDU</li> </ul>	
n°27 : optimiser les pôles d'échange	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCOT (PLU), PDU</li> </ul>	
n°28 : renforcer et optimiser les plateformes logistiques multimodales	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCOT (PLU), PDU</li> </ul>	
<i>n°29 : intégrer le réseau routier d'intérêt régional</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCOT (PLU), PDU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajout de la RD 83 entre la RN 83 (Rosenkranz à Colmar) et l'A36 à Burnhaupt,</li> <li>Ajout de la RD 68 entre l'A36 (échangeur RN66) et Altkirch,</li> <li>Ajout de la RD 105 et RD 419 entre Saint-Louis et la Région Bourgogne-Franche Comté,</li> <li>Ajout de la liaison A35-A5 au centre Haut-Rhin,</li> <li>Ajout du barreau sud de Colmar,</li> <li>Appui à la demande du Bas-Rhin d'inscription en IRIR de la liaison A35 (Sélestat) – RD 468 (Marckolsheim) –</li> </ul>

		<i>franchissement du Rhin en continuité de la RN 59.</i>
n°30 : développer la mobilité durable des salariés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PDU</li> </ul>	

Absence de prise en compte des enjeux Post-FESSENHEIM pour les règles n°26 à 30

Pour la règle n°29 :

Les routes recensées sur la carte de la règle n°29 ne correspondent pas avec celles du tableau de l'objectif n°29. Le tableau doit être corrigé en ajoutant :

- Itinéraires connectant les différents espaces du Grand Est en connexions Ouest/Est : ajouter Thann à la liaison Epinal – Remiremont – Cernay – Mulhouse / N57 – N66 – A36,
- Itinéraires connectant les différents espaces du Grand Est en connexions locales : ajouter Colmar – Mulhouse / RD 83 – RD 430, ajouter Altkirch – Saint Louis / RD 419 – RD 105 et pour la liaison Altkirch – Mulhouse, remplacer RD 432 par RD 419 - RD 68 – RD 466 – RD 18V – RD8bIII – RD 68 – A 36,
- Itinéraires connectant le Grand Est à l'Allemagne : ajouter Mulhouse - Müllheim / A36
- Itinéraires connectant le Grand Est à la Région Bourgogne – Franche Comté : ajouter Colmar – Belfort par RD 83 – A36