

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 2 juillet 2010

Service instructeur

Direction des Routes et des Transports
Service Administration et Finances

N° CP-2010-9-3-10

Service consulté

**CO-MAITRISE D'OUVRAGE POUR LA REALISATION DE TRAVAUX
D'AMENAGEMENT DE ROUTES DEPARTEMENTALES
EN TRAVERSEE D'AGGLOMERATION**

CONVENTION ET AVENANTS-TYPES

Résumé : *Le présent rapport a pour objet d'approuver un nouveau modèle de convention et deux avenants types relatifs à l'organisation d'une co-maîtrise d'ouvrage pour les travaux de sécurisation et de calibrage réalisés sur routes départementales en traversée d'agglomération.*

Le programme des aménagements de sécurité en traversée d'agglomération est issu d'une politique initiée au début des années 1990, qui a permis la sécurisation des routes départementales dans de nombreuses communes. Cette politique a également servi de support pour l'embellissement des villages et de levier pour générer une activité forte dans les travaux publics contribuant ainsi à la prospérité du Haut-Rhin.

Dans le cadre de cette politique, et face à des moyens internes insuffisants, le Département avait décidé de confier le pilotage des travaux aux communes. Ainsi, depuis l'année 2000, le Département donne mandat aux communes, voire aux groupements de communes, pour l'aménagement des routes départementales (RD) en traversée d'agglomération. Il leur rembourse la partie des travaux relevant de sa compétence (calibrage de la RD) dans un délai de 3 semaines, selon les termes des conventions de mandat de maîtrise d'ouvrage signées entre les parties.

Ce mode d'organisation des opérations de sécurité en traversée d'agglomération pose aujourd'hui un réel problème de financement dans la mesure où notre collectivité ne possède pas la maîtrise du calendrier des travaux et du remboursement aux mandataires.

En outre, la convention-type de mandat de maîtrise d'ouvrage doit être mise en conformité avec la législation en vigueur puisqu'elle s'apparente davantage à un autre montage juridique : la convention de co-maîtrise d'ouvrage.

C'est pourquoi, les modalités financières des conventions, signées sur la base de la convention-type de mandat de maîtrise d'ouvrage, approuvée par la Commission Permanente du 14 avril 2000, doivent être modifiées.

Un projet d'avenant-type à ces conventions de mandat est joint au présent rapport (cf. modèle A).

La nouvelle convention-type de co-maîtrise d'ouvrage et de gestion ultérieure est jointe au présent rapport (cf. modèle 1). Les principales évolutions, par rapport à la version précédente, portent sur :

- la précision des rôles dans l'organisation de la co-maîtrise d'ouvrage ;
- les précisions techniques (contrôle, exploitation sous chantier, réception des ouvrages, etc.) ;
- la modification du délai de remboursement par le Département ;
- les règles de gestion et d'entretien ultérieurs des ouvrages réalisés qui s'appliquent désormais sans limitation de délai ;
- l'autorisation d'occuper le domaine public routier départemental pendant les travaux.

Il en résultera ainsi une meilleure maîtrise des opérations et de leur période de réalisation.

Les conventions établies sur la base de cette nouvelle convention-type pourront être signées entre les parties dès la validation par le Département de l'avant-projet. Les services de la Direction des Routes et des Transports accompagnent bien évidemment les communes et les groupements de communes dans l'élaboration du dossier technique dès les études préalables.

Par ailleurs, dans l'hypothèse d'aléas de chantier entraînant des modifications techniques avec ou sans incidence financière, un avenant à la convention de co-maîtrise d'ouvrage sera alors conclu entre les parties, et ce dès lors que le Département aura validé ses pièces justificatives. Le projet d'avenant-type à la convention de co-maîtrise d'ouvrage (modèle B) est joint au présent rapport.

Enfin, pour que les actes susvisés puissent être signés, les disponibilités financières des parties doivent être suffisantes. Afin de s'assurer des capacités de financement du Département, chaque opération, ou modification d'opération, sera soumise à l'approbation de la Commission Permanente portant affectation des Autorisations de Programme (AP). Cette dernière m'autorisera ensuite à signer les conventions et avenants établis sur la base des modèles de documents-types précités.

Je vous propose, en conséquence, de bien vouloir :

- approuver le modèle de convention de co-maîtrise d'ouvrage et les avenants-types annexés au présent rapport.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

LE PRESIDENT

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by 'B' and 'T' with a long horizontal stroke extending to the right.

Charles BUTTNER

ANNEXE N°2

à la convention de co-maîtrise d'ouvrage n° /
entre le Département et
pour la réalisation d

Enveloppe financière prévisionnelle

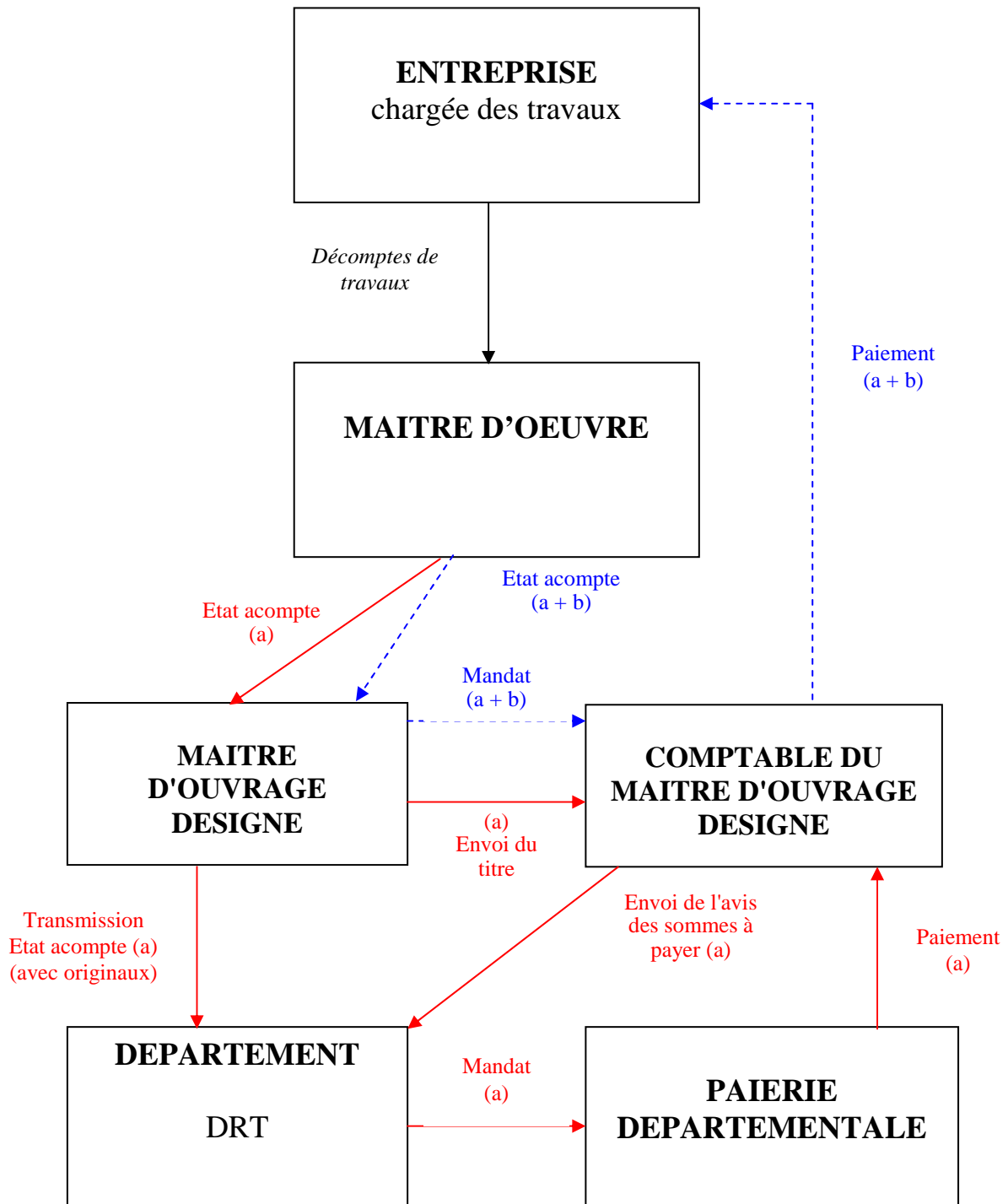
Prestations		Montants Estimés	Dont à la charge	
			De XXXXXX	Du Département
TRAVAUX DE VOIRIE		€TTC (a + b) 0,00 € 100,00%	€TTC (b) #DIV/0!	€TTC (a) #DIV/0!
FRAIS ANNEXES (répartis au prorata des travaux de voirie)	• Etude de sol		0,00 €	0,00 €
	• Frais de duplication		#DIV/0!	#DIV/0!
	• Frais d'insertion		#DIV/0!	#DIV/0!
	• Frais de coordonnateur SPS		#DIV/0!	#DIV/0!
	• Frais de Géomètre		#DIV/0!	#DIV/0!
			#DIV/0!	#DIV/0!
			#DIV/0!	#DIV/0!
			#DIV/0!	#DIV/0!
• Frais de maîtrise d'œuvre		#DIV/0!	#DIV/0!	
• Frais des opérations de contrôle		#DIV/0!	#DIV/0!	
TOTAL DE L'OPÉRATION		0,00 €	#DIV/0!	#DIV/0!
TOTAL + 2 % pour révision des prix		0,00 €	#DIV/0!	#DIV/0!

ANNEXE N°3

Schéma des mandats et titres

-

Travaux de voirie réalisés dans le cadre d'une convention de co-maîtrise d'ouvrage entre le Département et le maître d'ouvrage désigné



----- Circuit mandat - paiement de l'entreprise

— Circuit titre - remboursement du maître d'ouvrage désigné

a : part départementale

b : part du maître d'ouvrage désigné

ANNEXE N° 5

Contenu du dossier d'exploitation sous chantier

-

Travaux de voirie réalisés dans le cadre d'une convention de co-maîtrise d'ouvrage entre le Département et le maître d'ouvrage désigné

Le dossier d'exploitation devra comprendre les éléments cochés ci-après :

- Plan de Situation (localisation du chantier)
- Description synthétique (nature des travaux)
- Dates prévues (début et fin des travaux)
- Données de trafic
- Mode d'exploitation / phasage des travaux
- Procédure de surveillance et de maintien du dispositif pendant et en dehors des périodes d'activité du chantier
- Justification
- Impact sur les usagers
- Schéma de signalisation
- Carte des déviations éventuelles
- Lettre d'information aux élus concernés par les travaux
- Liste des destinataires
- Comptes rendus des réunions de concertation
- Copie des lettres de réponse des Maires et conseillers sollicités
- Recommandations de sécurité du personnel
- Modèle de panneaux d'information aux usagers de la route
- Note d'information pour la presse (le cas échéant)
- Demande de réglementation (proposition d'arrêté de circulation)
- Autres :

ANNEXE N° 6

Plan de contrôle des ouvrages créés

-

Travaux de voirie réalisés dans le cadre d'une convention de co-maîtrise d'ouvrage entre le Département et le maître d'ouvrage désigné

Le contrôle extérieur de la bonne exécution des ouvrages réalisés portera sur :

-
-
-
-
-
-

AVENANT N° ...

**A LA CONVENTION DE CO-MAITRISE D'OUVRAGE N° .../...
CONFIEE A ...
POUR L'AMENAGEMENT DE ... (RD ...) A ...**

- Vu la délibération n° ... de la Commission Permanente du ... approuvant les conventions de co-maîtrise d'ouvrage aux termes desquelles, les pouvoirs adjudicateurs ou entités adjudicatrices soumis à la loi MOP et partenaires du Département sont désignés pour assurer la maîtrise d'ouvrage des opérations de travaux de sécurisation et de calibrage ;
- Vu la délibération n° ... de la Commission Permanente du ... portant affectation d'une somme de ... € sur l'Autorisation de Programme A... - millésime ... et autorisant Monsieur le Président du Conseil Général du Haut-Rhin à signer le présent avenant ;
- Vu la convention de co-maîtrise d'ouvrage n° ..., pour l'aménagement de ... (RD ...) à ... ;
- Vu la délibération du Conseil ... en date du ...

ARTICLE 1 : MODALITES FINANCIERES

L'annexe n° 2 à la convention de co-maîtrise d'ouvrage susvisée est modifiée comme suit :

Prestations	Montants Estimés	Dont à la charge	
		De ...	Du Département
ANCIEN TOTAL + 2 % (avant avenant)			
FRAIS SUPPLEMENTAIRES			
NOUVEAU TOTAL + 2 %			

La nouvelle annexe n° 2 est jointe au présent avenant.

ARTICLE 2 : PROGRAMME DES TRAVAUX

Compte tenu des modifications dans le programme prévisionnel des travaux, la nouvelle annexe n° 1, jointe au présent avenant, se substitue à l'annexe n° 1 à la convention de co-maîtrise d'ouvrage susvisée.

ARTICLE 3 : DIVERS

Les autres articles de la convention, non visés par le présent avenant, restent inchangés.

Fait en autant d'exemplaires que de **parties**.

A COLMAR, le

Le maître d'ouvrage désigné

Le 

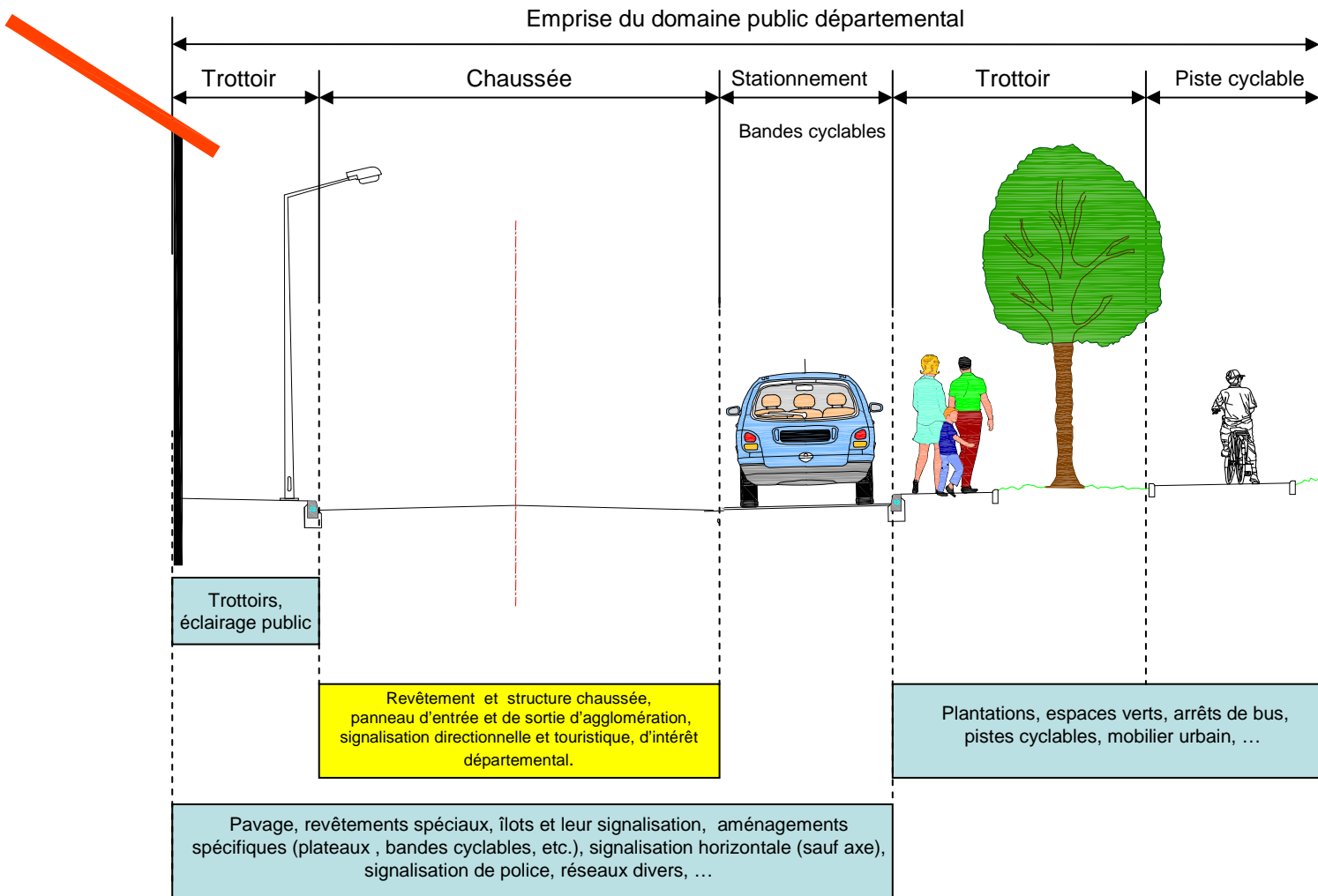
Le Département


Le Président



Annexe N° 4

Règles habituelles d'entretien des ouvrages en traverse d'agglomération.



CONVENTION N°.../...

Convention de co-maîtrise d'ouvrage et de gestion ultérieure

RD n° ... à ...

**Opérations de sécurité en traverse d'agglomération
et réalisation de travaux de calibrage**

- Vu la délibération du Conseil Général du Haut-Rhin en date du ... définissant le Budget Primitif ... – Transports et infrastructures – Entretien et maintenance des RD (rapport n° CG-...);
- Vu l'article 2-II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985, modifiée par l'ordonnance du 17 juin 2004, dite loi MOP;
- Vu le Code de la Voirie routière et notamment ses articles L 113-2 et R 116-2,
- Vu la délibération de la Commission Permanente du ... approuvant les conventions de co-maîtrise d'ouvrage aux termes desquelles, les pouvoirs adjudicateurs ou entités adjudicatrices soumis à la loi MOP et partenaires du Département sont désignés pour assurer la maîtrise d'ouvrage des opérations de sécurité en traverse d'agglomération et des travaux de calibrage;
- Vu la délibération de la Commission Permanente du ... portant affectation d'une somme de ... € sur l'Autorisation de programme A132 – millésime ... et autorisant Monsieur le Président du Conseil Général du Haut-Rhin à signer la présente convention;
- Vu la délibération du Conseil ... en date du ...;

Entre les soussignés :

- **Le Département du Haut Rhin** dont le siège est situé 100 avenue d'Alsace – BP 20351 à 68006 COLMAR Cedex,

Représenté par le Président du Conseil Général dûment autorisé par la délibération de la Commission Permanente susvisée,

Ci-après désigné le "**Département**",

Et

- **La ...** dont le siège est situé ...,

Représentée par ..., dûment autorisée par la délibération du Conseil ... susvisée,

Ci-après désignée le "**maître d'ouvrage désigné**".

Les co-signataires étant, par ailleurs, désignés par "**les parties**".

Il a été convenu ce qui suit :

PREAMBULE

Pour améliorer la sécurité, le confort et la desserte des usagers, la ... envisage la réalisation d'une opération de sécurité avec travaux de calibrage sur la route départementale en traverse de l'agglomération.

S'agissant du réseau routier départemental, le Département du Haut-Rhin est compétent, notamment pour la réalisation du calibrage de la portion de route concernée par ces travaux. En effet, par application des dispositions prévues aux articles L.3215-1 du Code Général des Collectivités Territoriales et L.131-2 du Code de la Voirie Routière, le Conseil Général statue sur les projets à exécuter sur les fonds départementaux et prend en charge les dépenses relatives à la construction, à l'aménagement et à l'entretien des routes départementales.

Par ailleurs, en vertu de l'article L.115-1 du Code de la Voirie Routière, le maire assure la coordination des travaux affectant le sol et le sous-sol des voies publiques à l'intérieur des agglomérations.

De plus, conformément à l'article L.2542-3 du Code Général des Collectivités Territoriales, les fonctions propres au maire sont de faire jouir les habitants des avantages d'une bonne police, notamment de la propreté, de la salubrité, de la sûreté et de la tranquillité dans les rues, lieux et édifices publics.

Enfin, dans la mesure où la ... va également intervenir sur les amorces de voies communales, la ... et le Département du Haut-Rhin sont ainsi chacun maître d'ouvrage sur une partie de l'ouvrage relevant de leur compétence.

Afin d'optimiser les moyens techniques, financiers et humains, les parties ont souhaité recourir aux modalités de la co-maîtrise d'ouvrage organisées par l'article 2 II de la Loi MOP du 12 juillet 1985 modifiée par l'ordonnance du 17 juin 2004 disposant que "lorsque la réalisation, la réutilisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération".

Le maître d'ouvrage ainsi désigné exerce la fonction de maître d'ouvrage pour l'ensemble de l'opération concernée. Il assure toutes les attributions et responsabilités attachées à cette fonction.

Le financement de ces travaux sera cependant respectivement réparti entre le Département et le maître de l'ouvrage désigné, chacune des parties prenant en charge les travaux relevant de sa compétence. Ainsi, le maître de l'ouvrage désigné assurera le préfinancement de l'ensemble des dépenses de l'opération, et il obtiendra par la suite le remboursement des frais liés aux réalisations relevant de la compétence du Département.

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet d'organiser les modalités d'une co-maîtrise d'ouvrage pour la réalisation de travaux de sécurisation et de calibrage en traverse d'agglomération, conformément aux dispositions de l'article 2 II de la Loi n°85-704 du 12 juillet 1985 relative à la Maîtrise d'Ouvrage Publique.

En application de ces dispositions, les **parties** décident de désigner **la ...** comme maître d'ouvrage pour la réalisation de ces travaux conformément à l'avant-projet validé par le Département, **la ...** acceptant cette mission dans les conditions définies par la présente convention.

La présente convention a également pour objet d'autoriser l'occupation du domaine public routier départemental nécessaire à la réalisation des travaux décrits à *l'annexe n° 1*.

Enfin, cette convention a pour but de préciser la gestion ultérieure des ouvrages créés.

ARTICLE 2 : CO-MAITRISE D'OUVRAGE

ARTICLE 2.1 – PROGRAMME DES TRAVAUX, ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE ET DELAIS DE REALISATION DES TRAVAUX

Le programme de l'opération ainsi que l'enveloppe financière prévisionnelle sont définis par le **maître d'ouvrage désigné** et le **Département** aux *annexes n° 1 et 2* de la présente convention.

Le **maître d'ouvrage désigné** s'engage à réaliser l'opération dans le strict respect du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle ainsi définis.

Dans le cas où, au cours de la mission, il serait nécessaire d'apporter des modifications au programme ou à l'enveloppe financière prévisionnelle, un avenant à la présente convention devra être conclu avant de les mettre en œuvre.

Le **maître d'ouvrage désigné** s'engage à réaliser les travaux dans un délai de 2 ans à compter de la date de notification de la présente convention. Ce délai pourra être prolongé par des arrêts de chantiers que le maître d'œuvre aura notifiés sous forme d'ordres de service à l'entreprise.

ARTICLE 2.2 – MISSIONS DU MAITRE D'OUVRAGE DESIGNE

Le **maître d'ouvrage désigné** s'engage à :

- Assurer le pré financement de l'ouvrage dans les conditions prévues à l'article 2.5 de cette convention.
- Choisir le processus selon lequel l'ouvrage sera réalisé, sous réserve d'une approbation préalable du **Département** pour la partie de l'ouvrage relevant de sa compétence.
- Conclure et signer les marchés correspondants pour la réalisation de l'opération. Ces marchés seront attribués par la Commission d'Appel d'Offres (CAO) du **maître d'ouvrage désigné** lorsqu'il s'agira de procédures formalisées. Le **Département** disposera d'un siège à voix consultative au titre de l'article 23-I-2° du Code des Marchés Publics. A cette fin, le Président de la CAO invitera obligatoirement le **Département** et lui soumettra pour accord les propositions de variantes. La CAO du **maître d'ouvrage désigné**, telle que constituée ci-dessus, interviendra

également dans l'hypothèse de marchés à procédure adaptée mais uniquement pour donner un avis simple. C'est le **maître d'ouvrage désigné** qui attribuera in fine les marchés relatifs à l'opération, conformément à ses propres règles de fonctionnement.

Le **maître d'ouvrage désigné** adressera ensuite, dès notification, une copie des marchés au **Département** et invitera ce dernier à la première réunion de chantier. Aucun marché de travaux impactant le domaine public routier départemental ne pourra faire l'objet de modifications sans l'accord préalable du **Département**.

- S'assurer de la bonne exécution des marchés (marchés de maîtrise d'œuvre, de contrôle technique, de coordination SPS, et des diverses entreprises) et procéder au paiement de l'ensemble des intervenants.
- Assurer le suivi des travaux et la réception des ouvrages.
- Procéder à la remise des ouvrages au **Département** et transmettre à ce dernier tous les documents de recollement (DIUO, plans, etc.).
- Engager toute action en justice dans le respect des prescriptions prévues à l'article 2.4 de cette convention.

Le **maître d'ouvrage désigné** ne pourra déléguer ces missions à un tiers sans l'accord préalable du **Département**.

ARTICLE 2.3 – PERSONNE HABILITEE A ENGAGER LE MAITRE D'OUVRAGE DESIGNE

Pour l'exécution de l'ensemble de ses missions, le **maître d'ouvrage désigné** sera représenté par son représentant légal qui sera seul habilité à engager la responsabilité du **maître d'ouvrage désigné** pour l'exécution de la présente convention.

ARTICLE 2.4 – CAPACITE D'ESTER EN JUSTICE

Le **maître d'ouvrage désigné** pourra agir en justice concernant l'ensemble de l'opération jusqu'à la fin de sa mission. Le **maître d'ouvrage désigné** devra, avant toute action, demander l'accord du **Département** en ce qui concerne la partie de l'opération relevant de la compétence de celui-ci.

ARTICLE 2.5 – FINANCEMENT

Le **maître d'ouvrage désigné** assurera le préfinancement de la totalité de l'opération, tel que défini dans le cadre de l'enveloppe financière prévisionnelle (*cf. annexe n° 2*).

Le remboursement des dépenses relevant de la compétence du **Département** s'effectuera selon le coût réel des travaux, en toutes taxes comprises dans la mesure où le **maître d'ouvrage désigné** effectue des travaux "pour le compte de tiers", et conformément aux modalités suivantes :

Le **maître d'ouvrage désigné** fournira au **Département**, tous les trois mois, en même temps que le compte-rendu de l'avancement des travaux visé par l'article 2.6, une demande de remboursement récapitulant les dépenses qu'il a dû supporter depuis la précédente demande de remboursement, accompagnée de décomptes périodiques qui seront transmis selon les principes du schéma des mandats et titres figurant en *annexe n° 3*. Ces décomptes devront faire apparaître :

- le montant cumulé des dépenses supportées par le maître d'ouvrage désigné et des recettes éventuellement perçues par lui ;
- le montant cumulé des versements effectués par le Département au titre des remboursements précédents ;

- le montant de l'acompte du remboursement demandé par le maître d'ouvrage désigné.

Les décomptes périodiques devront être visés par le comptable du **maître de l'ouvrage désigné** aux fins d'attester l'exactitude des facturations et des paiements dont le remboursement est demandé.

En cas de désaccord entre le **maître d'ouvrage désigné** et le **Département** sur le montant des sommes dues, le **Département** mandatera les sommes qu'il a admises. Le complément éventuel sera mandaté après règlement du désaccord.

Dans l'hypothèse d'un coût réel des travaux supérieur à l'enveloppe financière prévisionnelle, les décomptes devront être conformes à celle-ci préalablement modifiée par avenant en application de l'article 2.1. A défaut d'avenant proposé par le **maître d'ouvrage désigné** et faute d'accord entre **les parties**, seul le montant initialement fixé sera mandaté par le **Département**.

Dans l'hypothèse d'un coût réel des travaux inférieur à l'enveloppe financière prévisionnelle, la participation déjà versée éventuellement par le **Département** sera nécessairement diminuée au prorata, avec obligation pour le **maître d'ouvrage désigné** de reverser au **Département** la somme trop perçue.

En fin de mission, le **maître d'ouvrage désigné** établira et remettra au **Département** un bilan général de l'opération qui comportera le détail de toutes les dépenses et recettes réalisées et notamment les décomptes généraux des marchés approuvés par son comptable.

Le bilan général deviendra définitif après accord écrit donné par le **Département** et donnera lieu, si nécessaire, à la régularisation du solde des comptes entre **les parties**.

Le **Département** s'engage à honorer toutes les demandes de remboursement (acomptes et solde) du **maître d'ouvrage désigné** sur la base de documents précités en fonction des disponibilités budgétaires du **Département**. Le cas échéant, le remboursement pourra être reporté à un exercice suivant.

ARTICLE 2.6 – CONTROLES

Le **Département** et ses représentants pourront demander à tout moment au **maître d'ouvrage désigné** la communication de toutes les pièces et contrats concernant la partie de l'opération relevant de la compétence du **Département**.

Avant les opérations préalables à la réception, le **maître d'ouvrage désigné** devra présenter au **Département**, pour validation, un plan de contrôle des ouvrages tel qu'indiqué en *annexe n°6*. Si, après appel d'offres, des variantes sont demandées au niveau de la structure de chaussée, ce plan de contrôle sera adapté en conséquence.

Au cours de l'opération, en même temps que chaque demande de remboursement visée à l'article 2.5, le **maître d'ouvrage désigné** adressera au **Département** un compte-rendu de l'avancement des travaux ainsi qu'un calendrier prévisionnel du déroulement du reste de l'opération. Il indiquera les événements marquants intervenus ou à prévoir ainsi que des propositions pour d'éventuelles décisions à prendre par le **Département** afin de permettre la poursuite de l'opération dans de bonnes conditions.

Le **Département** devra faire connaître son accord ou ses observations dans le délai maximum de 30 jours à réception des pièces sus indiquées.

Si l'une des constatations ou propositions du **maître d'ouvrage désigné** conduit à remettre en cause le programme, celui-ci ne pourra se prévaloir d'un accord tacite du

Département et devra obtenir son accord exprès ainsi que la passation d'un avenant.

Le **Département** se réserve la faculté d'effectuer à tout moment d'autres contrôles administratifs et techniques qu'il estime nécessaires. Le **maître d'ouvrage désigné** devra ainsi laisser libre accès, au **Département** et à ses agents, à tous les dossiers concernant la partie de l'opération relevant de la compétence de celui-ci, ainsi qu'aux chantiers.

ARTICLE 2.7 – APPROBATION DU PROJET

En application de l'article 5 de la Loi du 12 juillet 1985, le **maître de l'ouvrage désigné** est tenu de solliciter l'accord préalable du **Département** sur le dossier de projet. A cet effet, le dossier correspondant lui sera adressé par le **maître de l'ouvrage désigné**, accompagné des motivations de ce dernier.

Le **Département** devra notifier sa décision au **maître de l'ouvrage désigné** ou faire ses observations dans un délai de 60 jours suivant la réception des dossiers.

ARTICLE 2.8 – APPROBATION DES MODALITES D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Les travaux devront faire l'objet d'un dossier d'exploitation sous chantier, dont l'un des objectifs majeurs est de vérifier que la sécurité est assurée durant toutes les phases de chantier. A cet effet, le **maître de l'ouvrage désigné** devra transmettre au **Département**, au moins 45 jours avant le début des travaux, un dossier comprenant les éléments figurant à l'annexe n° 5.

ARTICLE 2.9 – MODALITES DE RECEPTION DES OUVRAGES

Le **maître d'ouvrage désigné** sera tenu d'obtenir l'accord préalable du **Département** avant de prendre la décision de réception de la partie de l'ouvrage relevant de la compétence de celui-ci.

A la fin des travaux et avant les opérations préalables à la réception prévues à l'article 41.2 du CCAG Travaux, le maître d'œuvre chargé du suivi des travaux organisera une visite des ouvrages à réceptionner à laquelle participeront les entreprises, le **maître d'ouvrage désigné** et le **Département** (ou son représentant). Cette visite donnera lieu à l'établissement d'un compte-rendu qui reprendra les observations éventuellement émises par le **maître d'ouvrage désigné**, le **Département** et le maître d'œuvre. Ces observations seront a minima reprises dans le procès-verbal des opérations préalables à la réception.

Le **maître d'ouvrage désigné** transmettra au **Département** les copies de tous les documents préalables à la réception des travaux (procès-verbal des opérations préalables à la réception, propositions du maître d'œuvre au maître d'ouvrage désigné, etc.).

Le **maître d'ouvrage désigné** devra s'assurer de la levée des réserves.

En ce qui concerne la décision de réception des ouvrages, le **maître d'ouvrage désigné** transmettra ses propositions au **Département**. Celui-ci fera connaître sa décision au **maître d'ouvrage désigné** dans les 20 jours suivant la réception des propositions de ce dernier. L'absence de réponse du **Département** dans ce délai vaudra accord tacite sur les propositions du **maître d'ouvrage désigné**.

Le **maître d'ouvrage désigné** établira ensuite la décision de réception ou de refus et la notifiera à l'entreprise. Copie en sera notifiée au **Département**.

ARTICLE 3 – OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER DEPARTEMENTAL

Pour la réalisation des travaux d'aménagements qui font l'objet de la présente convention et, jusqu'à l'expiration de celle-ci ou révocation de l'autorisation d'occupation par le **Département, le maître d'ouvrage désigné** est autorisé à occuper le domaine public départemental afin de procéder aux travaux décrits dans la présente convention.

Les travaux devront être réalisés conformément au règlement de la voirie départementale.

Le maître d'ouvrage désigné a la charge de la signalisation du chantier, de jour comme de nuit, dans les conditions prévues par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière. Il est responsable de tous les dommages et accidents liés à l'exécution des travaux.

Tout au long des travaux, **le maître d'ouvrage désigné** est tenu de procéder à l'enlèvement de tous les décombres, terres, dépôts de matériaux, objets divers.

Le Département peut modifier ou révoquer à tout moment l'autorisation d'occupation de son domaine public routier en cas de non respect de ses obligations contractuelles par le maître d'ouvrage désigné ou, dès lors qu'il le juge utile pour les besoins de la voirie ou dans un but d'intérêt général.

L'occupation est consentie à titre gratuit.

ARTICLE 4 – REMISE DES OUVRAGES

Le **maître d'ouvrage désigné** remettra au **Département** les ouvrages relevant de la compétence de celui-ci après réception des travaux et notification aux entreprises. Un procès-verbal de remise de ces ouvrages sera établi et signé contradictoirement.

ARTICLE 5 – DOMANIALITE – GESTION ULTERIEURE

Les ouvrages réalisés sur l'emprise départementale seront intégrés dans le domaine public départemental routier après remise des ouvrages.

Leur entretien s'effectuera selon les règles habituelles (cf. *annexe n° 4*), sauf pour les ouvrages particuliers listés ci-après, dont la gestion et l'entretien seront laissés au **maître d'ouvrage désigné** :

- ... ;
- ... ;
- .../...

ARTICLE 6 – ASSURANCES

Chaque **partie** doit être titulaire d'une police d'assurance en responsabilité civile couvrant les dommages corporels, matériels et immatériels, subis par des tiers, usagers ou participants, pendant la période de construction et après l'achèvement des travaux et ce, jusqu'à la fin de sa mission.

ARTICLE 7 – DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention prendra effet à compter de sa signature par **les parties** et sera conclue pour une durée de dix ans renouvelable par tacite reconduction pour la même période.

S'agissant de la co-maîtrise d'ouvrage, cette mission s'achèvera dès l'expiration de la période de garantie de parfait achèvement de tous les lots et complet versement des participations financières par les **parties**. Dans l'hypothèse d'un recours, la co-maîtrise d'ouvrage s'achèvera à l'issue de ce dernier.

ARTICLE 8 – DENONCIATION OU RESILIATION

La convention pourra être dénoncée par l'une des **parties**, par lettre recommandée avec accusé de réception, moyennant un préavis de six mois avant la fin de chaque période de dix ans.

La convention pourra également être résiliée par l'une des **parties** par lettre recommandée avec accusé de réception, moyennant un préavis de deux mois, dans les cas suivants :

- Non commencement des travaux de l'opération dans les deux ans de la notification de la convention ;
- Manquement par le maître d'ouvrage désigné à ses obligations, après mise en demeure infructueuse. Il sera alors procédé immédiatement à un constat contradictoire des prestations et des travaux réalisés. Ce constat fera l'objet d'un procès-verbal qui précisera en outre les mesures conservatoires que le maître d'ouvrage désigné devra prendre pour assurer la conservation et la sécurité des travaux effectués. Il indiquera enfin le délai dans lequel le maître d'ouvrage désigné devra remettre l'ensemble des dossiers au Département ;
- Survenance d'un cas de force majeure empêchant la réalisation des travaux ;
- Pour tout motif d'intérêt général.

ARTICLE 9 – MODIFICATION DE LA CONVENTION

La présente convention pourra être modifiée par avenant approuvé par délibérations concordantes des assemblées délibérantes.

ARTICLE 10 – LITIGES

Les litiges susceptibles de naître à l'occasion de la présente convention seront portés devant le Tribunal Administratif de STRASBOURG.

ARTICLE 11 - DIVERS

Tous documents (dossiers techniques, correspondances, demandes d'approbation, etc.) visés dans la présente convention devront être adressés à :

- Département du Haut-Rhin
Direction des Routes et des Transports
100 avenue d'Alsace

BP 20351
68006 COLMAR Cedex.

Fait en autant d'exemplaires que de **parties**.

A COLMAR, le

Le maître d'ouvrage désigné

...
Le ...

.../...

Le Département

...
Le Président

AVENANT N° ...

**A LA CONVENTION DE MANDAT DE MAITRISE D'OUVRAGE N° .../...
CONFIEE A ...
POUR L'AMENAGEMENT DE ... (RD ...) A ...**

- Vu la délibération de la Commission Permanente du 14 avril 2000 approuvant les conventions aux termes desquelles le Département du Haut Rhin confie mandat de maîtrise d'ouvrage aux communes ou groupements de communes pour des opérations de travaux de sécurisation et de calibrage ;
- Vu la délibération n° ... de la Commission Permanente du ... portant affectation d'une somme de ... € sur l'Autorisation de Programme A... - millésime ... ;
- Vu la convention de mandat de maîtrise d'ouvrage n° ..., pour l'aménagement de ... (RD ...) à ... signée le ... ;
- Vu la délibération du Conseil ... en date du ...

ARTICLE 1 : DISPOSITIONS FINANCIERES

L'article 5 de la convention de mandat de maîtrise d'ouvrage susvisée, relatif aux dispositions financières, est modifié comme suit :

OU

L'article 6 la convention de mandat de maîtrise d'ouvrage susvisée, relatif aux dispositions financières, est complété comme suit :

Le **mandataire** assurera le préfinancement de la totalité de l'opération, tel que défini dans le cadre de l'enveloppe financière prévisionnelle (*cf. annexe n° 2*).

Le remboursement des dépenses relevant de la compétence du **maître de l'ouvrage** s'effectuera selon le coût réel des travaux, en toutes taxes comprises dans la mesure où le **mandataire** effectue des travaux "pour le compte de tiers", et conformément aux modalités suivantes :

Le **mandataire** fournira au **maître de l'ouvrage**, tous les trois mois, en même temps que le compte-rendu de l'avancement des travaux visé par l'article 2.6, une demande de remboursement récapitulant les dépenses qu'il a dû supporter depuis la précédente demande de remboursement, accompagnée de décomptes périodiques qui seront transmis selon les principes du schéma des mandats et titres figurant en *annexe 3*. Ces décomptes devront faire apparaître :

- le montant cumulé des dépenses supportées par le **mandataire** et des recettes éventuellement perçues par lui ;
- le montant cumulé des versements effectués par le **maître de l'ouvrage** au titre des remboursements précédents ;
- le montant de l'acompte du remboursement demandé par le **mandataire**.

Les décomptes périodiques devront être visés par le comptable du **mandataire** aux fins d'attester l'exactitude des facturations et des paiements dont le remboursement est demandé.

En cas de désaccord entre le **mandataire** et le **maître de l'ouvrage** sur le montant des sommes dues, le **maître de l'ouvrage** mandatera les sommes qu'il a admises. Le complément éventuel sera mandaté après règlement du désaccord.

Dans l'hypothèse d'un coût réel des travaux supérieur à l'enveloppe financière prévisionnelle, les décomptes devront être conformes à celle-ci préalablement modifiée par avenant en application de l'article 2. A défaut d'avenant proposé par le **mandataire** et faute d'accord entre **les parties**, seul le montant initialement fixé sera mandaté par le **maître de l'ouvrage**.

Dans l'hypothèse d'un coût réel des travaux inférieur à l'enveloppe financière prévisionnelle, la participation déjà versée éventuellement par le **maître de l'ouvrage** sera nécessairement diminuée au prorata, avec obligation pour le **mandataire** de reverser au **maître de l'ouvrage** la somme trop perçue.

En fin de mission, le **mandataire** établira et remettra au **maître de l'ouvrage** un bilan général de l'opération qui comportera le détail de toutes les dépenses et recettes réalisées et notamment les décomptes généraux des marchés approuvés par son comptable.

Le bilan général deviendra définitif après accord écrit donné par le **maître de l'ouvrage** et donnera lieu, si nécessaire, à la régularisation du solde des comptes entre les **parties**.

Le **maître de l'ouvrage** s'engage à honorer toutes les demandes de remboursement (acomptes et solde) du **maître d'ouvrage désigné** sur la base de documents précités en fonction des disponibilités budgétaires du Département. Le cas échéant, le remboursement pourra être reporté à un exercice suivant.

OU/ET

L'annexe n° 2 à la convention de mandat de maîtrise d'ouvrage susvisée est modifiée comme suit :

Prestations	Montants Estimés	Dont à la charge	
		De ...	Du Département
ANCIEN TOTAL + 2 % (avant avenant)			
FRAIS SUPPLEMENTAIRES			
NOUVEAU TOTAL + 2 %			

La nouvelle annexe n° 2 est jointe au présent avenant.

OU/ET

ARTICLE 2 : PROGRAMME DES TRAVAUX

Compte tenu de modifications dans le programme prévisionnel des travaux, la nouvelle annexe n° 1, jointe au présent avenant, se substitue à l'annexe n° 1 à la convention de co-maîtrise d'ouvrage susvisée.

ARTICLE 3 : DIVERS

Les autres articles de la convention d'origine, non visés par le présent avenant, restent inchangés.

Fait en autant d'exemplaires que de **parties**.

A COLMAR, le

Le mandataire

...
Le ...

.../...

Le maître de l'ouvrage

...
Le Président

ANNEXE N° 1

à la convention de co-maîtrise d'ouvrage n°/.....
entre le Département et
pour la réalisation d

-

Programme des travaux

Les travaux comprennent :

-
-
-
-
-
-

Calendrier prévisionnel^{*} :

-
-
-
-
-
-

^{*} NB : Réalisation des travaux dans un délai de 2 ans à compter de la notification de la convention (cf. article 2.1)