

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 15 avril 2011

Service instructeur
DRT
Service Transports et Déplacements

N° CP-2011-4-3-9

Service consulté
DIF

**FORMATION DES ELEVES A LA SECURITE
DANS LES CARS SCOLAIRES**

Résumé : Le présent rapport a pour objet de proposer la participation du Conseil Général du Haut-Rhin à la campagne annuelle de prévention dans les collèges, organisée par la Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs d'Alsace (FNTV Alsace)

La FNTV Alsace assure la représentation des entreprises de transports de personnes. Elle est membre de la Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs (FNTV).

Chaque année, elle assure avec le soutien du Conseil Général du Haut-Rhin, une campagne de sensibilisation à la sécurité dans les transports scolaires.

Cette campagne est organisée dans les collèges d'Alsace. Le Département y contribue au prorata du nombre d'élèves bénéficiaires dans le Haut-Rhin, au taux de 50 % des dépenses.

Le programme pédagogique a pour but de sensibiliser les enfants aux principales causes d'accidentologie dans le transport scolaire, notamment au point d'arrêt.

La campagne 2010-2011 a touché un public total de 6 000 élèves, dans 42 collèges pour un budget global de 9 403,00 € TTC (formateurs et fournitures).

Les élèves haut-rhinois représentent 68 % de ce total (28 collèges) de sorte que la part du Conseil Général du Haut-Rhin est évaluée à 6 394,00 € (68 %) prise en charge à raison de 50 %, soit une participation de 3.197,00 €.

En conclusion je vous propose donc :

- d'approuver la participation du Conseil Général du Haut-Rhin à la campagne annuelle de prévention dans les collèges ;
- d'approuver de subventionner cette campagne au taux de 50 %, le reste étant pris en charge par la FNTV Alsace ;
- d'accorder à la FNTV Alsace une subvention de 3 197,00 €, à prélever sur le programme A791, chapitre 65 - nature 6574 - fonction 81 «schéma des transports publics».

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by 'B' and 'T' with a long horizontal stroke extending to the right.

Charles BUTTNER