

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 15 novembre 2013

Service instructeur

Direction des Routes et des Transports (DRT)
Service Administration et Finances (SAF)

Service consulté

N° CP-2013-10-3-4

**POLITIQUE A08 SUBVENTIONS AUX COLLECTIVITES LOCALES
AFFECTATION DES AUTORISATIONS DE PROGRAMME 2013
AU TITRE DU GUIDE DES AIDES ET DES CONTRATS DE TERRITOIRES DE VIE**

Résumé : Attribution de subventions aux collectivités dans le domaine de la voirie. Affectation pour un montant de 578 149 €, dont 489 390€ pour 8 opérations inscrites aux Contrats de Territoire Colmar, Fecht et Ried, Piémont Val d'Argent-Pays Welche et Région Mulhousienne.

Dans le cadre des programmes de subventions de la politique A08, les affectations d'autorisations de programmes à hauteur de 88 759 € sont proposées au titre du Guide des Aides et 489 390 € au titre des Contrats de territoire de Vie Colmar, Fecht et Ried, Piémont Val d'Argent-Pays Welche et Région Mulhousienne, selon le tableau joint en annexe.

La Commission Voirie, Infrastructures et Transports chargée de l'examen de ces programmes a émis un avis favorable pour la prise en compte des opérations figurant aux annexes ci-jointes.

Les communes ont transmis soit les factures, soit l'ordre de service de démarrage des travaux, soit la lettre de commande des travaux.

Au vu de ce qui précède, conformément au règlement financier départemental, je vous propose :

- d'approuver l'affectation des autorisations de programmes de la politique A08, millésime 2013 de 16 opérations d'un montant de 567 205 € sur le chapitre 204, fonction 628, nature 204142 et de 5 opérations d'un montant de 10 944 € sur le chapitre 204, fonction 628, nature 204141 ;
- de procéder au versement des subventions suivant les dispositions en vigueur.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

Guide des Aides

| Programme | Libellé | Autorisations programmes votées | Déjà affecté | Affectation proposées | Total affecté |
|----------------------|--|---------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| <u>204142</u> | | | | | |
| A283 | Sécurité en traverse d'agglomération | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| | Aménagement RD en agglomération | 345 000 € | 107 428 € | 51 411 € | 158 839 € |
| A284 | Voirie communale | 1 500 000 € | 930 697 € | 26 404 € | 957 101 € |
| A287 | Itinéraires Cyclables d'intérêt communal | 60 000 € | 26 790 € | 0 € | 26 790 € |
| Totaux | | 1 905 000 € | 1 064 915 € | 77 815 € | 1 142 730 € |
| <u>204141</u> | | | | | 0 € |
| A283 | Etudes de sécurité (STA) | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| | Etudes de sécurité (ARD) | 27 000 € | 6 211 € | 10 944 € | 17 155 € |
| A288 | Matériels de déneigement | 60 000 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| Totaux | | 87 000 € | 6 211 € | 10 944 € | 17 155 € |

Contrats Territoires de Vie

| Programme | Libellé | Autorisations programmes votées | Déjà affecté | Affectation proposées | Total affecté |
|---------------|--|---------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| A285 | Routes Touristiques | 37 000 € | 36 250 € | 0 € | 36 250 € |
| A286 | Voirie Communale Exceptionnelle | 1 640 000 € | 248 704 € | 42 190 € | 290 894 € |
| A287 | Itinéraires Cyclables d'intérêt intercommunal | 684 000 € | 0 € | 447 200 € | 447 200 € |
| A289 | Parkings bus des collèges et itinéraires cyclables d'accès | 22 000 € | 2 200 € | 0 € | 2 200 € |
| Totaux | | 2 383 000 € | 287 154 € | 489 390 € | 776 544 € |

| | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| TOTAL GENERAL | 4 375 000 € | 1 358 280 € | 578 149 € | 1 936 429 € |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|

Direction des Routes et des Transports

DOSSIERS EXAMINES PAR LA COMMISSION PERMANENTE
DU 15 NOVEMBRE 2013

**Voirie communale
PROGRAMME 2013**

| N° Opération | Maître d'ouvrage Libellé de l'opération | Montant Subventionnable | Taux | Montant de la subvention |
|--------------|--|----------------------------|------|-----------------------------|
| VOC00607 | BALTZENHEIM Rue et Impasse du Château | 57 928,00 | 8% | 4 634,00 |
| VOC00630 | RAEDERSDORF Rue de l'III | 36 498,00 | 29% | 10 584,00 |
| VOC00499 | THANNENKIRCH Chemin de Bergheim | 11 356,00 | 17% | 1 931,00 |
| VOC00748 | ZIMMERSHEIM Rue Bellevue (1 ère tranche) | 5 769,00 | 22% | 1 269,00 |
| VOC00747 | ZIMMERSHEIM Rue du Panorama | 36 300,00 | 22% | 7 986,00 |
| Total | | | | 26 404,00 |

Direction des Routes et des Transports

DOSSIERS EXAMINES PAR LA COMMISSION PERMANENTE
DU 15 NOVEMBRE 2013

**Voirie exceptionnelle
PROGRAMME 2013**

| N° Opération | Maître d'ouvrage Libellé de l'opération | Montant Subventionnable | Taux | Montant de la subvention |
|--------------|--|----------------------------|--------------|-----------------------------|
| VCX00015 | COMMUNAUTE DE COMMUNES PORTE DE FRANCE - RHIN-SUD Projet intercommunautaire de valorisation de l'Ile du Rhin - Partie Ottmarsheim à Chalampé CTV de la Région Mulhousienne | 421 896,00 | 10% | 42 190,00 |
| | | | Total | 42 190,00 |

Direction des Routes et des Transports

DOSSIERS EXAMINES PAR LA COMMISSION PERMANENTE
DU 15 NOVEMBRE 2013

**Aménagement des RD en agglomération
PROGRAMME 2013**

| N° Opération | Maître d'ouvrage Libellé de l'opération | Montant Subventionnable | Taux | Montant de la subvention |
|--------------|--|----------------------------|--------------|-----------------------------|
| ARD00170 | ALTENACH Etude de sécurité sur la RD 7 bis | 5 750,00 | 33% | 1 897,00 |
| ARD00185 | BALSCHWILLER Etude de sécurité sur les RD 18 I, 18 II, 25 et 103 | 8 965,00 | 29% | 2 600,00 |
| ARD00168 | BUSCHWILLER RD 12 bis II (rue de Wentzwiller) | 71 714,00 | 26% | 18 646,00 |
| ARD00172 | KAPPELEN Etude de sécurité sur la RD 21 | 5 365,00 | 29% | 1 556,00 |
| ARD00173 | OBERLARG Etude de sécurité sur la RD 41 | 4 875,00 | 36% | 1 755,00 |
| ARD00161 | SONDERSDORF Trottoir le long de la RD 23 (rue de Hippoltskirch) | 6 400,00 | 40% | 2 560,00 |
| ARD00163 | SOULTZMATT RD 18 bis (rue de la Vallée) et places de stationnements aux abords de la Mairie | 188 782,00 | 16% | 30 205,00 |
| ARD00165 | TRAUBACH-LE-HAUT Etude de sécurité sur les RD 14 bis et 26 | 9 800,00 | 32% | 3 136,00 |
| | | | Total | 62 355,00 |

DOSSIERS EXAMINES PAR LA COMMISSION PERMANENTE
DU 15 NOVEMBRE 2013

**Itinéraires cyclables d'intérêt intercommunal
PROGRAMME 2013**

| N° Opération | Maître d'ouvrage Libellé de l'opération | Montant Subventionnable | Taux | Montant de la subvention |
|--------------|--|----------------------------|--------|-----------------------------|
| ICI00012 | COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR Réalisation d'un itinéraire cyclable entre WINTZENHEIM et WETTOLSHEIM (540 ml) et entre JEBSHEIM et COLMAR (650 ml) CTV Colmar, Fecht et Ried | 160 000,00 | 30% | 48 000,00 |
| ICI00013 | COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR Réalisation d'un itinéraire cyclable entre INGERSHEIM et COLMAR (1 400 ml) et entre COLMAR - WINTZENHEIM (450 ml) CTV Colmar, Fecht et Ried | 200 000,00 | 30% | 60 000,00 |
| ICI00014 | COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR Réalisation d'un itinéraire cyclable entre WINTZENHEIM - COLMAR (1 400ml) CTV Colmar, Fecht et Ried | 245 667,00 | 30% | 73 700,00 |
| ICI00011 | COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE COLMAR Réalisation d'un itinéraire cyclable entre COLMAR et WINTZENHEIM (850 ml) et entre TURCKHEIM et WINTZENHEIM (1 600 ml) CTV Colmar, Fecht et Ried | 450 000,00 | 32,22% | 145 000,00 |
| ICI00027 | COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA VALLEE DE KAYSERSBERG Etude itinéraire cyclable KIENTZHEIM – AMMERSCHWIHR CTV du Piémont Val d'Argent-Pays Welche | 50 000,00 | 25% | 12 500,00 |
| ICI00021 | COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE BRISACH Programme intercommunal de création d'itinéraires cyclables CTV Colmar, Fecht et Ried | 220 000,00 | 30% | 66 000,00 |
| ICI00026 | MULHOUSE ALSACE AGGLOMERATION Aménagement d'une piste cyclable le long de la RD 20 II entre RUELSHEIM et BATTENHEIM CTV de la Région Mulhousienne | 210 000,00 | 20% | 42 000,00 |
| Total | | | | 447 200,00 |