

Service instructeur

N° CP-2013-9-2-7

Service du Développement économique, de l'Enseignement Supérieur et du Tourisme

Service consulté

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR - SUBVENTION DE FONCTIONNEMENT 2013

Résumé : Dans le cadre du soutien aux pôles de compétitivité, il vous est proposé d'allouer une subvention de 35 000 €, à titre exceptionnel, en 2013 pour l'animation du pôle véhicule du futur.

La politique des pôles de compétitivité a été initiée par l'Etat en 2005. Le Département du Haut-Rhin est concerné par trois pôles : Alsace Biovalley – Innovations Thérapeutiques, Véhicules du Futur et Fibres. L'objectif de cette politique est d'associer entreprises et laboratoires de recherches afin d'accroître la compétitivité et l'innovation des entreprises.

Concernant plus particulièrement le pôle Véhicule du Futur, son bilan provisoire démontre le dynamisme d'un écosystème économique et de recherche localisé en régions Alsace et Franche Comté.

Les chiffres clés du pôle peuvent se décliner comme suit :

- 97 projets financés pour un montant global de 263 M€, dont 19 projets européens et 83 en recherche développement,
- 7 entreprises créées et une implantation,
- 12 formations labellisées,
- 2 500 emplois en potentiel de création à l'issue des projets financés,
- 220 membres dont 39 membres sur le Haut-Rhin,
- 9 projets collaboratifs de recherche et développement impactent le Haut-Rhin,
- 8 PME haut-rhinoises participent au programme Clés de la Performance Alsace qui regroupe 13 entreprises alsaciennes.

Le pôle a poursuivi son activité en 2012 dans cinq directions principales :

- les services de mobilité ou quel véhicule pour quel usage ou fonction,
- les infrastructures et communications, notamment les interfaces homme/machine et les systèmes embarqués communicants,
- énergies et propulsion regroupant les véhicules hybrides, la pile à combustible, l'environnement moteur,
- conception, matériaux et cycle de vie développant l'utilisation d'éco-matériaux ou de procédés de recyclage en fin de cycle,
- véhicules innovants, notamment dans l'architecture des véhicules.

Le pôle, à fin 2012, remplit les objectifs qu'il s'était assignés pour cette année. Lors de l'évaluation des pôles, qui s'est déroulée en 2012, le pôle Véhicule du futur a été classé parmi les pôles performants. L'Etat privilégie, pour la nouvelle période de labellisation des pôles 2013-2020, une meilleure collaboration entre pôles d'une même thématique et un financement plus régional.

La feuille de route stratégique 2013-2020 du Pôle Véhicule du futur se décline comme suit :

1. le développement de l'écosystème autour du véhicule

Au-delà de l'offre de services à ses membres, le pôle Véhicule du Futur œuvre également à la structuration de son écosystème autour du véhicule pour en assurer le développement et les retombées sur la compétitivité de la filière locale. Ses actions s'organisent autour de 6 axes :

- augmenter le rayonnement international du pôle et du territoire,
- organiser le développement des compétences nécessaires à la filière automobile,
- préparer l'avenir de la filière locale,
- structurer des partenariats au niveau local et national,
- encourager les actions de responsabilité sociale des entreprises sur le territoire,
- créer des écosystèmes de proximité en partenariat avec les collectivités territoriales.

2. l'offre de services aux membres

Deux offres principales sont mises à disposition des membres du pôle. L'offre « innovation et mise sur le marché » constitue le cœur de métier du pôle Véhicule du Futur. Au travers de ces services, le pôle accompagne les entreprises dans l'émergence, la structuration et le financement de leurs projets d'innovations. A la demande des membres et pour assurer un impact maximum, cette offre est aujourd'hui renforcée par un accompagnement spécifique sur sa mise au marché des résultats des projets.

La seconde offre concerne la « Performance industrielle ». A travers PerfoEst, le pôle a acquis un savoir-faire important en matière de performance industrielle. Celle-ci est considérée par les professionnels, comme la clé de voûte du maintien et du développement des industries régionales. L'offre de services développée autour de la performance industrielle permet également d'intéresser des entreprises de taille plus modeste et moins proche de l'innovation et de les aider progressivement à aller vers des projets d'innovation.

Le Conseil Général, lors du vote du budget primitif 2013, a décidé de ne plus financer le fonctionnement des pôles et de consacrer exclusivement son soutien au financement des projets. Cependant, une diminution brutale du soutien départemental (42 500 € en 2012) aurait eu pour conséquence la suppression d'un poste d'assistance. Aussi, vous est-il proposé de maintenir à titre exceptionnel, en 2013, une aide départementale au fonctionnement du pôle Véhicule du Futur à hauteur de 35 000 €.

Le budget animation 2013 du pôle se présente comme suit :

DEPENSES D'ANIMATION	COÛT EN €
Salaires	631 000
Mise à disposition PSA	440 000
Frais de déplacement	95 000
Frais de gestion, structure	155 000
Conseil, expertise, formateurs	140 000
Communication	50 000
Dotations aux amortissements	6 000
TOTAL	1 517 000

RECETTES D'ANIMATION	€
Collectivités	627 500 (dont CG68 : 35 000)
Etat	200 000
Mises à disposition PSA	440 000
Cotisations	170 000
Formations PerfoEst	67 000
Autres produits	12 500
TOTAL	1 517 000

Il vous est proposé :

- d'allouer, à titre exceptionnel, en 2013 une subvention de fonctionnement au Pôle Véhicule du Futur à hauteur de 35 000€,
- de prélever la dépense correspondante sur le programme F728, chapitre 65, Fonction 93 Nature 6574,
- d'approuver et d'autoriser le Président à signer la convention de financement annexée au rapport.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

CONVENTION POUR LE VERSEMENT D'UNE
SUBVENTION DE FONCTIONNEMENT
au titre de l'année 2013
en faveur de l'Association « Pôle Véhicule du futur »

Vu la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations,

Vu le décret n° 2001-495 du 6 juin 2001 pris pour l'application de l'article 10 de la loi n° 2000-321,

Vu le Règlement Financier du Département du Haut Rhin,

Vu la demande de subvention en date du 28 janvier 2013,

Entre,

Le Département du Haut-Rhin (dossier suivi par le Service du Développement Economique, Universitaire et du Tourisme), sis 100, avenue d'Alsace B.P. 20351 - 68006 Colmar cedex, représenté par le Président du Conseil Général, autorisé par une délibération de la Commission Permanente en date du 4 octobre 2013,

ci-après désigné "Le Département"

d'une part,

Et

L'Association « Pôle Véhicule du Futur », sise au Technoland – 15, rue Armand Japy – 25461 ETUPES Cedex, représentée par son Président, monsieur Denis REZE,

ci-après désignée " Pôle Véhicule du Futur"

d'autre part,

Il est exposé et convenu ce qui suit :

PREAMBULE :

L'Association a pour mission la mise en œuvre de tous les moyens nécessaires afin d'atteindre les objectifs définis par le Pôle de Compétitivité « Véhicule du Futur ».

Le pôle souhaite passer d'une logique de réponse aux besoins actuels de la filière automobile, à une logique d'anticipation des besoins du marché de la mobilité, notamment urbaine.

Le pôle poursuit son activité dans cinq directions principales :

- les services de mobilité ou quel véhicule pour quel usage ou fonction,
- les infrastructures et communications, notamment les interfaces homme/machine et les systèmes embarqués communicants,
- énergies et propulsion regroupant les véhicules hybrides, la pile à combustible, l'environnement moteur,
- conception, matériaux et cycle de vie développant l'utilisation d'éco-matériaux ou de procédés de recyclage en fin de cycle,
- véhicules innovants, notamment dans l'architecture des véhicules.

Les objectifs attendus sont :

- de valider, lancer et obtenir le financement des projets sur les thématiques définies par le Pôle,
- de déployer des moyens de soutien à l'émergence de nouveaux projets,
- de contribuer à la mise en œuvre des projets transversaux (territoires d'expérimentation, intelligence économique, développement international, ...)
- de promouvoir et communiquer sur le Pôle,
- d'initier et développer des partenariats avec d'autres pôles « automobile » en France et à l'étranger,

ARTICLE 1 : Objet

Dans le cadre de son soutien au Pôle de Compétitivité « Véhicule du Futur », le Département participe aux dépenses de fonctionnement de l'Association en allouant une subvention de 35 000€ pour 2013.

I - OBLIGATIONS DE LA COLLECTIVITE

ARTICLE 2 : subvention de fonctionnement

Pour l'année 2013, le Département du Haut Rhin alloue une subvention de fonctionnement de 35 000€. Cette subvention doit permettre de couvrir une partie des dépenses d'animation de l'Association.

ARTICLE 3 : modalités de versement

Conformément au règlement financier du Département, la subvention sera versée comme suit:

- un acompte de 50% en début d'exercice, après signature de la convention et sous réserve de la production du budget prévisionnel de fonctionnement équilibré par le représentant légal de l'Association,
- le solde de 50% sur présentation du bilan et compte de résultat de l'exercice 2012.

Les versements seront effectués par prélèvement sur le programme F728, chapitre 65, fonction 93, nature 6574 du budget départemental, et virés au compte CREDIT AGRICOLE FRANCHE-COMTE N° 12506 90100 55026029978 71.

Le comptable assignataire est le Payeur Départemental.

II - OBLIGATIONS DE L'ASSOCIATION

ARTICLE 4 : Reddition des comptes, présentation des documents financiers

L'Association s'engage à :

- a) Communiquer au Département, au plus tard le 30 juin de l'année suivant la date d'arrêt des comptes, ses bilans et comptes de résultats détaillés du dernier exercice, ainsi que le compte d'emploi de la subvention attribuée,
- b) Tenir sa comptabilité selon les normes édictées par le plan comptable des associations et dans le respect des dispositions légales et réglementaires concernant les organismes privés subventionnés par des fonds publics,
- c) Aviser le Département de toute modification concernant ses statuts, sa présidence, ses coordonnées (postales, bancaires,...),
- d) Mentionner le concours financier du Département par tout moyen approprié.

Les modalités de versement et de contrôle de la subvention se feront conformément au règlement financier du Département et le cas échéant, aux dispositions législatives et réglementaires concernant les organismes subventionnés par des fonds publics. Ainsi, le Département se réserve la possibilité de procéder à toute autre forme de contrôle de l'usage des fonds (sur place, avant ou après le versement de l'aide).

Le respect des présentes prescriptions est impératif. A défaut, le Département pourra suspendre le versement de la subvention, voire demander le remboursement des acomptes déjà versés.

III - CLAUSES GENERALES

ARTICLE 5 : durée

La présente convention est valable pendant toute la durée des obligations liées au versement de la subvention au titre de l'exercice 2013.

La durée de validité de l'aide est de un an.

ARTICLE 6 : résiliation de la convention

Le Département se réserve la faculté de résilier de plein droit la présente convention sans préavis ni indemnité en cas de non respect par l'Association de l'une des clauses exposées ci-dessus dès lors que dans le mois suivant la réception de la mise en demeure envoyée par le Département par lettre recommandée avec accusé de réception, l'Association n'aura pas pris les mesures appropriées, ou sans mise en demeure en cas de faute lourde.

La présente convention sera résiliée également de plein droit et sans indemnité en cas de changement d'objet ou d'activité, de faillite, de liquidation judiciaire, d'insolvabilité notoire ou d'impossibilité pour l'Association d'achever sa mission.

ARTICLE 7 : caducité de la convention

La présente convention sera rendue caduque par la dissolution de l'Association.

ARTICLE 8 : remboursement de la subvention

Dans les cas visés aux articles 6 et 7, le Département pourra suspendre le versement de la subvention, voire l'annuler et demander le remboursement des acomptes déjà versés.

ARTICLE 9 : compétence juridictionnelle

Tout litige relatif à l'exécution de la présente convention relèvera de la compétence des tribunaux du ressort du Département du Haut Rhin.

Fait en deux exemplaires
A Colmar, le

Le Président de l'Association
« Pôle Véhicule du futur »

Le Président du Conseil Général

Denis REZE