

Service instructeur
Service de l'Environnement et de l'Agriculture

N° CP-2014-6-6-7

Service consulté

**SCHEMA REGIONAL DE COHERENCE ECOLOGIQUE
ENQUETE PUBLIQUE**

Résumé : Dans le cadre de l'enquête publique relative au schéma régional de cohérence écologique (SRCE), le présent rapport rappelle les points principaux qui avaient été soulevés lors de la consultation de l'automne 2013 et délibérés lors de la séance plénière du 18 octobre 2013 ainsi que les éléments d'analyse relatifs aux documents soumis à enquête.

Bien que notre avis négatif précédent, relayé par de nombreuses communes, ait permis de réintégrer 550 hectares de zones industrielles et de supprimer 35 kilomètres de corridors biologiques inutiles, d'importantes modifications sont encore nécessaires.

En effet, les schémas régionaux deviendront prescriptifs et il convient, dès lors, de les élaborer le plus précisément possible. Il vous est proposé de sortir définitivement la zone industrielle de NAMBSHEIM-HEITEREN-BALGAU (NHB) du zonage des réserves de bio-diversité, de supprimer 160 kilomètres de corridors irréalisables ou inutiles (en rouge dans le tableau) et de redéfinir les corridors mentionnés (en orange dans le même tableau).

C'est pourquoi il vous est proposé de donner un avis réservé à ce schéma et de demander l'intégration de nos demandes de modifications au SRCE.

Contexte

Les lois Grenelle I et II, d'août 2009 et de juillet 2010, ainsi que le décret d'application du 27 décembre 2012, fixent l'objectif de constituer une trame verte et bleue (TVB) en France et définissent les moyens d'atteindre cet objectif à travers l'élaboration de Schémas Régionaux de Cohérence Ecologique (SRCE).

Les objectifs de la TVB sont de réduire la fragmentation des habitats naturels, de permettre le déplacement des espèces et de préparer l'adaptation au changement climatique, d'assurer

des corridors écologiques entre les espaces naturels, d'atteindre le bon état des eaux, de faciliter la diversité génétique, de prendre en compte la biologie des espèces sauvages et d'améliorer la qualité et la diversité des paysages.

A ce titre, la loi Grenelle II précise que la TVB a pour objectif « d'enrayer la perte de biodiversité en participant à la préservation, à la gestion et à la remise en bon état des milieux nécessaires aux continuités écologiques, tout en prenant en compte les activités humaines et notamment agricoles, en milieu rural ».

Après la phase de consultation de l'automne 2013, l'enquête publique a été lancée au printemps 2014 (du 14 avril au 30 mai, la date de clôture ayant été repoussée au 16 juin 2014).

Dans ce cadre, le Département est amené à formuler un avis relatif aux éléments constitutifs de ce projet à savoir un diagnostic de l'état de la biodiversité, une cartographie à l'échelle du 1/100 000^{ème} des continuités écologiques, une présentation des enjeux au regard des objectifs d'aménagement du territoire et de développement économique, ainsi qu'un plan d'actions stratégique pour atteindre les objectifs définis.

Engagée à partir de juillet 2010, cette démarche a déjà fait l'objet de notre part de nombreuses interventions en réunion et divers courriers à l'attention de l'Etat et du Conseil Régional qui portent conjointement l'élaboration de ce SRCE, sur les nombreux points pour lesquels nous souhaitons une évolution de ce schéma.

Dans cette logique, un avis défavorable a été rendu par l'Assemblée Plénière lors de sa réunion du 18 octobre 2013.

Certaines réponses ont été apportées entre temps et des ajustements ont été réalisés mais des divergences de fond subsistent quant au schéma et à sa mise en œuvre, reprises ci-après.

Portée juridique

Si des précisions ont été apportées à la notion de « prise en compte », des inquiétudes subsistent néanmoins quant à la mise en œuvre effective des « orientations » du SRCE, des impacts sur les projets à venir et de l'évolution du niveau d'exigence dans le temps car les textes en cours de préparation en vue de leur examen prochain par le Parlement prévoient d'accorder une portée prescriptive aux schémas régionaux. Jusqu'à présent ce schéma avait été présenté comme une orientation à moyen et long termes susceptible de variation et d'adaptation.

Le Département est particulièrement inquiet pour les parties de zones d'activité non bâties à ce jour dont la plupart ont été classées dans le SRCE réservoirs de biodiversité et ne seront, de ce fait, plus utilisables. Aussi, il est demandé que la zone industrielle de NAMBSHEIM – HEITEREN – BALGAU, adjacente au canal d'Alsace, soit totalement exclue du classement « réservoir de biodiversité » afin de conserver son attractivité.

Par ailleurs, le Département réitère son souhait d'être associé étroitement à l'élaboration de la composition du comité de médiation et de son règlement intérieur puis à son fonctionnement.

Aspects opérationnels

Au vu des échelles de travail adoptées (1/480 000^{ème} et 1/100 000^{ème}) et de l'absence de réelle concertation locale en amont de la démarche, une approbation positive et volontaire

de ce schéma par l'échelon local reste très improbable et pose question sur son opérationnalité.

Malgré plusieurs relances, il n'a pas été possible d'obtenir les fichiers SIG des cartes mises en ligne à l'occasion de l'enquête publique ce qui aurait permis de croiser les différents zonages proposés avec différents enjeux des territoires. Néanmoins, un travail d'analyse du tracé des différents corridors et des réservoirs de biodiversité a été réalisé en interne par les différents services compétents.

Sur cette base, une classification des corridors a pu être établie en fonction de leur état actuel de conservation, de leur pertinence fonctionnelle entre les réservoirs de biodiversité et de leur faisabilité lorsqu'ils n'existent pas ou sont très fortement altérés. L'ensemble des observations sont consignées dans le tableau joint en annexe du présent rapport.

Ce travail a été réalisé de manière à conserver, à l'échelle du Département et en fonction des espèces cibles, un maillage satisfaisant du territoire qui s'appuie sur des corridors existants à préserver ou dont la remise en état, voire la création, semble réaliste.

Ainsi, sur près de 800 km de corridors cartographiés au total, 300 km ont été estimés en bon état (soit 75 connexions), 330 km seraient à remettre en état ou à créer (soit 72 connexions) et 160 km pourraient être supprimés (soit 43 connexions).

Le tableau joint en annexe synthétise également les aspects liés au réseau routier départemental par rapport aux points de conflit cartographiés et aux intersections du réseau routier avec les corridors biologiques ; il a ainsi été précisé quand il y avait possibilité d'utiliser un ouvrage existant (passage à faune, passage inférieur...) à proximité d'un corridor envisagé pour l'adapter si nécessaire le moment venu plutôt que devoir en aménager un ex nihilo.

En ce qui concerne l'animation de la démarche, il conviendra de définir de manière très précise les rôles respectifs de chacun et notamment les moyens que la Région et l'Etat mettront à disposition.

Méthodologie

Des corrections seront à apporter pour les points de conflit routiers car certains demeurent cartographiés pour des trafics journaliers très faibles alors que la méthodologie retenue fixe le seuil d'effet fragmentant à 4 000 véhicules par jour. Pour les corridors biologiques qui seront supprimés, il conviendra également de supprimer les points de conflit correspondants.

En ce qui concerne le tracé des corridors transfrontaliers, le SRCE semble s'appuyer sur des documents produits en Suisse pour en justifier l'existence ; or, les cartes fournies par l'Agence d'Aménagement et d'Urbanisme du Haut-Rhin (ADAUHR) sur les connexions cartographiées en Suisse ne font pas apparaître de corridors dans le Haut-Rhin, hormis le Rhin lui-même. Ce point sera donc à expliciter.

Déjà lors de la consultation de l'automne 2013, des interrogations avaient été soulevées concernant la transcription des corridors nationaux dans le SRCE Alsace.

Volet financier

Le Département alloue tous les ans un budget conséquent (3 120 454 €) aux actions relevant des thématiques du SRCE. Par contre, les montants alloués à ce jour par l'Etat et la Région sur ces mêmes thématiques sont notoirement insuffisants au regard de l'ambition du schéma qu'ils ont co-rédigé.

Pour gérer correctement les seuls réservoirs de biodiversité à composante agricole du SRCE, un budget de 7 665 000 €/an serait nécessaire à l'échelle régionale. Ce chiffre est à rapprocher des 750 000 € annuels qu'affecte le Haut-Rhin, des 240 000 € de la Région et des 110 000 € du Bas-Rhin. A notre questionnement sur la prise en charge des 6 565 000 € restants, le Conseil Régional a répondu qu'il ne comptait pas augmenter sa participation. Il convient donc de demander à l'Etat et au CRA d'afficher une ambition conforme aux moyens des collectivités et de l'Etat pour ces zonages, comme nous le réclamons depuis le début de la démarche.

Des études détaillées menées sur les bassins versants de la Doller, de la Lauch, de la Fecht et de la Weiss ont permis de répertorier 270 seuils comme infranchissables ou partiellement franchissables. Le travail est en cours pour les bassins versants de l'Ill et de la Thur qui devraient porter le nombre d'ouvrages à traiter à 400. La résorption de ces points noirs représente un investissement d'environ 12 M€ qui, au rythme actuel de nos investissements, parmi le plus élevé de France, sera achevé en 25 ans. Il y a donc lieu de prioriser les actions en matière de rétablissement de la continuité écologique des cours d'eau car tout ne pourra pas être réalisé dans le délai imparti de 6 ans.

Compte tenu du fait qu'il est prévu de réviser le SRCE tous les 6 ans et d'en évaluer la mise en œuvre sur la base d'un certain nombre d'indicateurs, il paraît préférable de définir, en concertation, les actions à mener de façon prioritaire pour lisser dans le temps les efforts financiers correspondants.

Afficher un niveau d'ambition réaliste aurait aussi le mérite de rendre possible des évaluations intermédiaires à la fois positives et encourageantes pour tous les acteurs. L'affichage d'une ambition globale, non priorisée et sans financements spécifiques, conduira à un bilan ne reflétant pas les réels efforts consentis et les actions positives réalisées.

Conclusions

En considération de tout ce qui précède, je vous propose de :

- Rappeler notre soutien aux objectifs fondamentaux de la démarche qui visent à enrayer la perte de biodiversité en participant à la préservation, à la gestion et à la remise en état des milieux nécessaires aux continuités écologiques ;
- Réaffirmer l'engagement dans les actions portées et soutenues financièrement par le Département en la matière, notamment au travers des GERPLAN, de la politique « rivières » et du volet environnemental de la politique routière ;
- Exprimer un avis réservé au SRCE sur la base des documents soumis à l'enquête publique et demander expressément :
 - o que la zone industrielle de NAMBSHEIM – HEITEREN – BALGAU, adjacente au canal d'Alsace, soit totalement exclue du classement « réservoir de biodiversité » afin de conserver son attractivité ;
 - o la modification de la carte d'orientation n°2 sur la base des observations relatives aux corridors biologiques et aux réservoirs de biodiversité ainsi que pour le domaine routier consignées dans le tableau annexé au présent rapport

- Autoriser le Président du Conseil Général à communiquer au commissaire enquêteur dans le cadre de l'enquête publique liée au SRCE l'avis réservé du Département du Haut-Rhin sur le projet de SRCE et les deux demandes expresses exposées ci-avant telles que détaillées dans le présent rapport et dans l'annexe jointe ;
- Demander à être associé étroitement à l'élaboration de la composition du comité de médiation et de son règlement intérieur puis à son fonctionnement ;
- Demander que des moyens spécifiques suffisants soient alloués par l'Etat et la Région pour l'animation et la mise en œuvre du SRCE au plus près des territoires.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with a small flourish at the end.

Charles BUTTNER

Id.	N° carte	Repère communal	Support du corridor	Observations	Plutôt trame bleue	Infrastructures routières	Avis	Longueur (en km)	S	Espèces potentielles	Niveau de fragmentation	Principales routes fragmentantes	Zones à enjeux / l'urbanisation	Etat fonctionnel	Enjeux	Enjeux à recôter
C162	8	LIEPVRE	Cours d'eau	s'appuie sur le cours d'eau mais traversée difficile de LIEPVRE surtout au vu des espèces cibles	X	point de conflit avec RN 59 non indiqué sur la carte	Faisabilité? Et/ou à modifier	2,4		Cerf élaphe, chat sauvage	10	D459	0	Satisfait	A préserver	
C178	8	SAINT HIPPOLYTE	Cours d'eau	tracé à reprendre pour s'appuyer complètement sur l'Eckenbach et ainsi éviter de tangenter SAINT HIPPOLYTE ; étoffer la partie trame verte à l'E + passage voie ferrée et RN83		point de conflit avec RN 83 non indiqué sur la carte	Faisabilité? Et/ou à modifier	7,1		Chat sauvage	70	N83, D1083, D1B	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C179	8	BERGHEIM	Mixte	doublon avec C178 mais liaison logique entre RB57 et RB56		point de conflit avec RN 83 non indiqué sur la carte	OK	1,7		Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C180	8	BERGHEIM	Cours d'eau	peu de support naturel au N de la commune et cours d'eau beaucoup moins intéressant que l'Eckenbach ; doublon avec C178		point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	5,1		Chat sauvage	60	N83, D1B	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C181	8	AUBURE	Cours d'eau	s'appuie sur le Strengbach			OK	6,2		Tarier des prés, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C182	8	RIBEAUVILLE	Cours d'eau	traversée de RIBEAUVILLE uniquement pour l'aspect trame bleue ; voir la fonctionnalité des passages sous voie ferrée et RN83 en fonction des espèces cibles	X	point de conflit avec RN 83 non indiqué sur la carte	Faisabilité? Et/ou à modifier	7,1		Tarier des prés, Chat sauvage	70	N83, D416, D1B	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C183	9	GUEMAR	Cours d'eau	traversée difficile de l'agglomération ; a priori plus simple de passer par RB46 à l'E pour l'espèce cible ; corridor à renforcer dans la partie E			A supprimer	0,9		Tarier des prés, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C185	9	MARCKOLSHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur l'Ischert au N mais doublon avec canal déclassé du Rhône au Rhin à l'W et RB47 à l'E			A supprimer	10,3		Sonneur à ventre jaune, Agrion de mercure, Muscardin	20	D424, D468	0	Satisfait	A préserver	
C187	9	GRUSSENHEIM	Néant	aucun support naturel, en doublon avec C191			A supprimer	3,7		Chevêche d'Athéna, Hypolaïs icterine, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C188	8	OSTHEIM	Cours d'eau	traversée d'OSTHEIM uniquement pour l'aspect trame bleue ; voir la fonctionnalité des passages sous voie ferrée et RN83 en fonction des espèces cibles	X	point de conflit avec RN 83 non indiqué sur la carte	Faisabilité? Et/ou à modifier	4,2		Tarier des prés, Chat sauvage	50	N83	0	Satisfait	A préserver	
C189	8	OSTHEIM	Réseau de haies	réseau de haies à étoffer et jonction/franchissement de la RN83 à améliorer + continuité à l'E vers RB46		point de conflit avec RN 83 non indiqué sur la carte ; les ouvrages existants sous la RN 83 sont des ouvrages de décharge hydraulique	Faisabilité? Et/ou à modifier	1,1		Tarier des prés, Chat sauvage	50	N83	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C190	8	OSTHEIM	Néant	aucun support naturel mais liaison logique entre RB46 et RB47			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,5		Tarier des prés, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C191	9	JESBSHEIM	Néant	aucun support naturel mais liaison logique entre RB46 et RB47 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	3,2		Chevêche d'Athéna, Hypolaïs icterine, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C192	9	JESBSHEIM	Réseau de haies	s'appuie sur réseau de haies existantes			OK	0,9		Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C193	9	ARTZENHEIM	Cours d'eau	quel intérêt pour l'espèce cible si contact entre massifs de RB47?		point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	2,6		Chat sauvage	10	D468	0	Satisfait	A préserver	
C194	12	canal déclassé du Rhône au Rhin	Canal	continuité à l'E de Neuf-Brisach mais accolée à la zone urbanisée de Volgelsheim ; variante à l'W en s'appuyant sur le canal de Widensolen ; quelle espèce cible?		1 point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3787) au S de RB47	OK	57,8		-	50	D424, D10, D111, D415	0	Satisfait	A préserver	A améliorer
C195	8	KAYSERSBERG	Cours d'eau	traversée de KAYSERSBERG uniquement pour l'aspect trame bleue car le transit le long de la rivière est très difficile (murs de rive) ; le tracé s'éloigne de la Weiss pour traverser SIGOLSHEIM?	X	Existence d'un ouvrage à 1000 m du point de conflit routier à prendre en compte pour le tracé et l'aménagement ultérieur du corridor	Faisabilité? Et/ou à modifier	8,9		Crapaud calamite, Chat sauvage	20	D10, D102	1	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C196	8	KAYSERSBERG	Lisière forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF			OK	2,5		Lézard vert	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C197	8	SIGOLSHEIM	Néant	s'appuie sur réseau discontinu de haies, bosquets, murets... mais en pleine zone viticole (coteau de Mamburg)			OK	1,7		Crapaud calamite	10	D1B	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C199	8	HOUSSEN	Néant	aucun support naturel ; quasi impossible avec giratoire dénivelé du Rosenkrantz, de la voie ferrée et de l'activité agricole ; espèce cible?			A supprimer	3,4		Crapaud calamite	100	A35	2	Non satisfait	A remettre en bon état	

C200	9	COLMAR	Cours d'eau	difficulté pour continuité avec embranchement du canal de Colmar pour espèces terrestres ; S de RB46 en cultures et non en forêt ou prairie? Pourquoi ne pas inscrire alors cette portion de l'III en corridor biologique dans sa partie N?	X		OK	7,5	Crapaud calamite, Hypolaïs icterine, Chat sauvage	30	D4, D418, D415	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C201	9	BISCHWIHR	Cours d'eau	franchissement du canal de Colmar + traversée difficile de l'agglomération mais liaison cohérente RB46 à RB67			Faisabilité? Et/ou à modifier	4,6	Chat sauvage	20	D4, D111	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C202	8	NIEDERMORSCHWIHR	Lisière forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF ; jonction à établir avec la Fecht			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,3	Lézard vert	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C203	8	NIEDERMORSCHWIHR	Cours d'eau	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF ; le Weidbach ne permettra pas de connecter le Florimont avec RB64			OK	1,1	Lézard vert, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C204	8	NIEDERMORSCHWIHR	Néant	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF		coupure avec projet AMB ; identifié dans l'opération et à caler précisément lors de la procédure	OK	0,7	Lézard vert, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C205	8	NIEDERMORSCHWIHR	Néant	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF			OK	2,2	Lézard vert	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C206	8	INGERSHEIM	Cours d'eau	traversée de TURCKHEIM et d'INGERSHEIM uniquement pour l'aspect trame bleue car le transit le long de la rivière est très difficile (murs de rive) mais liaison logique entre RB69 et RB65	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	4,6	Sonneur à ventre jaune, Tarier des prés, Chat sauvage	70	D415, D1B, D10	0	Satisfait	A préserver	
C208	11	VOEGLINSHOFFEN	Cours d'eau	s'appuie à l'W sur cours d'eau non continu mais coupure RD83 + voie ferrée + milieux agricoles sans support naturel ; difficilement réalisable		point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	7,9	Coronelle lisse, Chat sauvage	50	D83	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C209	12	SUNDHOFFEN	Néant	aucun support naturel, réseau de chemins agricoles mais liaison logique entre RB72 et RB69 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	4,6	Crapaud calamite, Coronelle lisse, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C210	12	BIESHEIM	Continuité forestière	s'appuie sur forêts, boisements pour relier RB66 et RB67 jusqu'au canal de Widensolen (non considéré comme corridor?)			OK	0,7	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C211	12	KUNHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Riedgraben à l'E		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2357)	Faisabilité? Et/ou à modifier	1,4	Chat sauvage	10	D468	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C212	11	OSENBUHR	Continuité forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF			OK	3,0	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C213	12	BIESHEIM	Cours d'eau	ne semble pas suivre le Giessen sur tout le linéaire ; milieu fragile surcôté ; passages difficiles dans secteurs urbanisés et secteurs déjà ouverts à l'urbanisation			Faisabilité? Et/ou à modifier	6,6	Castor, Sonneur à ventre jaune, Rainette verte, Triton crêté, Coronelle lisse, Agrion de mercure, Chat sauvage, Muscardin	10	D415	1	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C214	11	GUEBERSCHWIHR	Continuité forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF			OK	0,5	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C215	11	GUEBERSCHWIHR	Cours d'eau	s'appuie sur le Falbach au milieu du vignoble pour déboucher sur C216 difficilement faisable ; le massif forestier permet la continuité au S au-delà du RB71			A supprimer	2,7	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	

C216	11	HERRLISHEIM	Cours d'eau	aucun support naturel à l'W + traversée de la RD83 puis appui sur la Lauch (conserver la jonction entre C223 et RB72 mais en contournant HERRLISHEIM par les digues à l'E pour assurer aussi aspect trame verte)		point de conflit avec RD 83 non indiqué sur la carte	A supprimer	8,2	Chat sauvage	60	D83, D1B	3	Non satisfait	A remettre en bon état	
C217	11	HERRLISHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le canal des 12 moulins mais à conforter dans la traversée de la ferme de Mattenmühl			OK	1,5	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C218	12	HETTENSCHLAG	Néant	aucun support naturel, sous le couloir des lignes THT mais connexion logique entre RB67 et RB74 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,4	Crapaud calamite, Coronelle lisse, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C219	12	ALGOLSHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Mühlbach mais pas sur le Rothgern et le secteur des roselières?			OK	0,7	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C220	12	OBERSAASHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Mühlbach mais pas sur le Rothgern et le secteur des roselières?			OK	0,8	Sonneur à ventre jaune, Rainette verte, Triton crêté, Coronelle lisse, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C221	12	GEISWASSER	Cours d'eau	continuité au sein de RB78 peut se faire par l'E avec linéaire plus court ; cours d'eau en plein champ			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,3	Sonneur à ventre jaune, Pélobate brun, Rainette verte, Triton crêté, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C222	12	HEITEREN	Cours d'eau	aucun support naturel hormis le Thierbach, en doublon avec C244			A supprimer	4,9	Pélobate brun, Rainette verte, Triton crêté, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C223	12	PPAFFENHEIM	Cours d'eau	devrait s'appuyer en totalité sur la Lauch avec rôle de simple trame bleue dans la traversée de la ZI de ROUFFACH	X		OK	5,7	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C224	12	PPAFFENHEIM	Néant	traversée de la RD83 + voie ferrée mais liaison logique entre massif forestier à l'W et RB73 à l'E surtout si C216 supprimé		Existence d'un ouvrage à 1000 m du point de conflit routier à prendre en compte pour le tracé et l'aménagement ultérieur du corridor	Faisabilité? Et/ou à modifier	3,7	Chat sauvage	50	D83	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C225	12	NIEDERERGHEIM	Néant	doublon avec C209 au N			A supprimer	6,4	Chat sauvage	100	A35	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C226	12	DESSENHEIM	Néant	aucun support naturel, peu réalisable		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2158)	A supprimer	3,8	Crapaud calamite, Rainette verte, Chat sauvage	10	D2	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C227	11	OSENBACH	Continuité forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF			OK	3,5	Tarier des prés	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C228	11	ROUFFACH	Mixte	s'appuie sur la Lauch puis le Lonbach pour jonction avec RB83 (supprimer la partie W qui tangente la RD83) ; voir nouveau tracé dans le cadre de l'AF en cours à ROUFFACH qui permettrait de relier le S de C128 à RB73		le point de conflit routier entre C228 et le projet de liaison A35/ROUFFACH dans le secteur de la Lauch est à supprimer	OK	6,3	Chat sauvage	50	D83	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C229	11	WESTHALTEN	Néant	continuité logique entre les massifs de RB82 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,9	Lézard vert, Coronelle lisse, Loir gris	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C230	11	WESTHALTEN	Néant	continuité logique entre les massifs de RB82 ; traversée de RD18bis ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,5	Lézard vert, Coronelle lisse, Loir gris	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C231	11	ORSCHWIHR	Néant	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF ; passage difficile dans ORSCHWIHR			OK	4,2	Tarier des prés, Loir gris	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C232	11	BERGHOLTZ	Mixte	s'appuie sur le cours d'eau à l'W, traverse la RD83 mais connexions plus difficiles à l'E dans le secteur agricole avant de rejoindre la RB83			Faisabilité? Et/ou à modifier	7,9	Coronelle lisse, Azuré du serpolet, Chat sauvage	50	D83	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C233	11	GUEBWILLER	Lisière forestière	soit le tracé est mal positionné soit il ne s'agit pas d'une lisière forestière ; passage impossible en traversée de zone bâtie ; à décaler plus au N	X	point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	4,6	Lézard vert	10	D3B	0	Satisfait	A préserver	

C234	11	GUEBWILLER	Lisière forestière	semble purement théorique pour relier 2 RB en ne tenant pas compte du massif forestier existant même non N2000 ou ZNIEFF ; passage difficile dans ORSCHWIHR			Faisabilité? Et/ou à modifier	4,8	Lézard vert	0	-	2	Satisfait	A préserver	
C235	11	ISSENHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur la Lauch mais continuité impossible dans la traversée d'ISSENHEIM ; à renforcer à l'aval de MERXHEIM pour le rôle de trame verte	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	9,9	Chat sauvage	50	D83	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C236	12	MUNWILLER	Cours d'eau	s'appuie sur la vieille Thur ; rôle de trame bleue en secteur urbanisé	X		OK	8,1	-	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C237	12	MEYENHEIM	Néant	aucun support naturel, peu réalisable sauf à l'W (conserver jonction du C236 avec RB83)			A supprimer	2,5	Chat sauvage	110	A35, D201	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C238	12	MEYENHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur l'III ; pourquoi ne pas inscrire l'III au N en corridor?			OK	2,3	Chat sauvage	110	A35, D201	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C239	12	MEYENHEIM	Néant	aucun support naturel mais réseau de chemins agricoles ; pertinent si C225 supprimé ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	2,7	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C240	12	RUSTENHARDT	Néant	aucun support naturel mais connexion logique entre RB74 et RB75			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,9	Crapaud calamite, Coronelle lisse, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C241	12	RUSTENHARDT	Néant	aucun support naturel mais connexion logique entre RB75 et RB85 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			OK	0,6	Crapaud calamite, Coronelle lisse, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C242	12	RUSTENHARDT	Néant	aucun support naturel, peu réalisable sauf à l'E (conserver jonction du canal du Rhône au Rhin avec RB76)		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2158)	A supprimer	4,6	Chat sauvage	10	D10	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C243	12	RUSTENHARDT	Néant	quel intérêt?			A supprimer	2,9	Rainette verte, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C244	12	NAMBSHEIM	Néant	aucun support naturel mais liaison logique entre RB76 et RB78, notamment si suppression de C222 et C250 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	4,3	Crapaud calamite, Rainette verte, Chat sauvage	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C245	12	NAMBSHEIM	Réseau de haies	continuité entre massifs de la RB78, en prolongement de C244			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,6	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C246	12	FESSENHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le canal de la Hardt, mais seulement sur ce tronçon ; intérêt discutable vu la proximité de C194 fonctionnel et de l'espèce cible			A supprimer	4,8	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C247	12	FESSENHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Mühlbach mais pas de continuité à l'W du CNPE et prolongement de C262 également très problématique			A supprimer	2,7	Chat sauvage	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C248	12	HIRTZFELDEN	Néant	aucun support naturel mais appui possible sur réseau de chemins agricoles ; pertinent si suppression de C226 et C242 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2424)	Faisabilité? Et/ou à modifier	2,1	Chat sauvage	10	D2	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C249	12	HIRTZFELDEN	Néant	aucun support naturel mais appui possible sur réseau de chemins agricoles ; pertinent si suppression de C243 et C251 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,6	Rainette verte, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C250	12	BLODELSHEIM	Néant	aucun support naturel, peu réalisable et sans connexion avec C247 et C262 quasi infaisables ; report sur C263 au S		point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor ; pas d'ouvrage existant qui permettrait de résorber facilement le point de conflit routier	A supprimer	4,5	Rainette verte, Chat sauvage	10	D468	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C251	12	ROGGENHOUSE	Néant	aucun support naturel, peu pertinent vu la proximité de la RB98 au S et l'espèce cible			A supprimer	2,1	Hypolaïs icterine, Chat sauvage	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	

C252	11	UNGERSHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Dorfbach/Brücklebach ; coupure RD430 pour aspect trame verte ; liaison logique entre RB93 et RB83	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	4,9	Rainette verte, Coronelle lisse, Chat sauvage	60	D430, D4B	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C253	11	UNGERSHEIM	Cours d'eau	quel intérêt?			A supprimer	1,5	Coronelle lisse	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C254	12	UNGERSHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur la vieille Thur ; rôle de trame bleue en secteur urbanisé	X		OK	3,0	-	10	D4B	1	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C255	12	REGUISHEIM	Néant	doublon avec C239 au N			A supprimer	2,2	Chat sauvage	110	A35, D201	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C256	12	ENSISHEIM	Cours d'eau	pas de continuité possible de type "trame verte" en secteur urbanisé	X	point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	1,8	-	20	D2, D101	0	Satisfait	A préserver	
C257	11	ENSISHEIM	Cours d'eau	pas de continuité possible de type "trame verte" en secteur urbanisé ; espèce cible? Les passages peuvent probablement se faire par RB93 - C258 - C264	X		A supprimer	0,9	Crapaud vert	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C258	11	ENSISHEIM	Réseau de haies	s'appuie sur un secteur composé de haies et bosquets ; continuité logique du C254 pour connexions au sein de RB93			OK	0,5	-	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C259	12	ENSISHEIM	Néant	doublon avec C264 au S			A supprimer	1,5	Crapaud vert, Crapaud calamite	10	D20	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C260	12	ENSISHEIM	Néant	s'appuie sur canal artificiel d'évacuation des saumures mais semble plus faisable que C265 au S			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,7	Crapaud vert, Crapaud calamite, Chevêche d'Athéna	100	A35	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C261	12	HIRTZFELDEN	Néant	aucun support naturel mais liaison logique entre RB85 et RB98 ; pertinent si suppression de C251			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,8	Crapaud calamite, Hypolaïs icterine, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C262	12	BLODELSHEIM	Cours d'eau	s'appuie sur le Mühlbach au milieu des champs mais sans ripisylves ; pas de connexion possible au N car C247 difficilement réalisable (conserver jonction C263 avec RB78 au S)			A supprimer	5,7	Hypolaïs icterine, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C263	12	RUMERCHEIM	Cours d'eau	Pertinent si plantations le long du canal artificiel d'évacuation des saumures et prolongement par le S du C262			Faisabilité? Et/ou à modifier	2,2	Hypolaïs icterine, Chat sauvage	10	D468	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C264	12	ENSISHEIM	Néant	éléments boisés existants à reconnecter		Existence d'un ouvrage à 150 m du point de conflit routier à prendre en compte pour le tracé et l'aménagement ultérieur du corridor	OK	1,0	Crapaud vert	10	D20	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C265	12	BATTENHEIM	Néant	aucun support naturel et fragmentation importante ; espèces cibles? ; privilégier le C260 au N (conserver jonction C266 avec RB95 à l'W)		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3189) ; ne tient pas compte du point de conflit avec l'A 35	A supprimer	4,7	Crapaud vert, Chevêche d'Athéna	110	A35, D201	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C266	12	RUELSHEIM	Cours d'eau	se caler sur le tracé de l'III dans la partie N			OK	4,4	Chevêche d'Athéna	10	D20.2	0	Satisfait	A préserver	
C268	11	WITTENHEIM	Voie ferrée	se situe en zone urbanisée pour une connexion discutable surtout avec la suppression du C267 depuis juillet 2013			A supprimer	1,3	Crapaud vert, Triton crêté	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C269	12	BALDELSHEIM	Néant	aucun support naturel et fragmentation importante ; espèces cibles? ; intérêt connexion entre ballastières et l'III pour les batraciens?			A supprimer	2,6	Crapaud vert, Crapaud calamite, Chevêche d'Athéna	100	A35	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C270	?	non localisé	Cours d'eau					4,5	Hypolaïs icterine, Chat sauvage	10	D39	0	Satisfait	A préserver	
C271	12	RUMERSHEIM	Néant	aucun support naturel, doublon avec C263 au N			A supprimer	3,1	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C272	12	OTTMARSHHEIM	Canal	s'appuie sur canal d'irrigation, franchissement RD468 et RD52 mais liaison logique entre RB98 et RB78			Faisabilité? Et/ou à modifier	2,7	Chat sauvage	30	D52, D108, D468	2	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C273	12	OTTMARSHHEIM	Canal	doublon avec C272			A supprimer	2,2	Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C275	10	CERNAY	Continuité forestière	secteur urbanisé, coupé par RN66 et où l'urbanisation est déjà prévue à CERNAY et à ASPACH LE HAUT		point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	1,4	Coronelle lisse	60	N66, D34	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C276	10	CERNAY	Cours d'eau	secteur urbanisé, coupé par RD83 ; uniquement intérêt trame bleue éventuellement	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	2,1	Coronelle lisse	60	D483, D83	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C277	10	CERNAY	Continuité forestière	liaison logique entre RB93 (forêt) avec RB92 (gravières) mais traversée RD83 ; intérêt limité car C275 non réalisable			Faisabilité? Et/ou à modifier	0,9	Crapaud calamite, Coronelle lisse	50	D83	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état

C278	11	WITTELSHEIM	Néant	aucun support naturel mais liaison logique entre massifs du RB93 ; à examiner au niveau local pour le meilleur positionnement possible ; traversée RD2bis?			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,6	Crapaud vert, Coronelle lisse, Agrion de mercure	10	D2	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C279	10	ASPACH LE BAS	Néant	permettrait de relier quelques spots naturels (vergers, zones humides...) mais sans s'appuyer sur un réseau pré-existant ; ne tient pas compte de la RD83			Faisabilité? Et/ou à modifier	3,3	Rainette verte, Triton crêté, Coronelle lisse, Muscardin	50	D83	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C280	11	REININGUE	Néant	aucun support naturel mais Aménagement Foncier en cours en lien avec LGV ; passage à faune + plantations prévues un peu plus à l'W du tracé actuel			OK	2,4	Agrion de mercure, Muscardin	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C281	11	REININGUE	Mixte	s'appuie sur le réseau de vergers			OK	0,8	Agrion de mercure, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C283	11	REININGUE	Cours d'eau	s'appuie sur le Leimbach			OK	2,1	Agrion de mercure, Muscardin	20	D19, D20	0	Satisfait	A préserver	
C285	11	MULHOUSE	Cours d'eau	en pleine agglomération ; trame verte impossible et trame bleue envisageable compte tenu de l'espèce cible	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	6,0	Castor	60	D66, D430	0	Satisfait	A préserver	
C286	11	MULHOUSE	Mixte	en pleine agglomération ; trame verte impossible et trame bleue envisageable compte tenu de l'espèce cible	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	3,2	Castor	100	A36	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C287	11	MULHOUSE	Cours d'eau	en pleine agglomération ; trame verte impossible et trame bleue envisageable compte tenu de l'espèce cible ; comment assurer la jonction avec C291 au S (canal couvert)?	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	1,7	Castor	110	A36, D66	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C291	11	MULHOUSE	Cours d'eau	en pleine agglomération ; trame verte impossible et trame bleue envisageable compte tenu de l'espèce cible (à conserver dans sa partie S hors agglo en lien avec C294)	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	11,7	Castor	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C293	12	RIXHEIM	Mixte	secteur très urbanisé : 3 grands axes routiers, 1 voie ferrée + secteurs déjà ouverts à l'urbanisation mais liaison logique entre RB105 et RB98. Ce secteur est déjà partiellement ouvert à l'urbanisation (zone AU du PLU de Rixheim) - incompatible. Le SCOT de l'agglomération mulhousienne prévoit des aménagements ferroviaires dans le secteur.		point de conflit avec le prolongement de la voie sud de Mulhouse (dossier non programmé à ce jour)	Faisabilité? Et/ou à modifier	2,2	Sonneur à ventre jaune, Rainette verte, Triton crêté, Coronelle lisse, Chevêche d'Athéna, Tarier des prés	20	D201, D66	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C294	11	MORSCHWILLER	Mixte	peut s'appuyer sur un réseau de haies et bosquets à compléter au niveau des zones cultivées ; jonction logique			OK	7,5	Chat sauvage	20	D166, D8B3	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C295	14	BRUEBACH	Mixte	s'appuie sur le Weierbach et un réseau incomplet de haies et vergers mais avec des franchissements difficiles aux extrémités E et W ; liaison logique entre RB98 et partie S du C291			Faisabilité? Et/ou à modifier	10,6	Chat sauvage	30	D432, D21, D201	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C296	14	BRUEBACH	Continuité forestière	quelques connexions à compléter dans la partie cultivée au N entre les milieux boisés			OK	6,7	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C297	14	BRUEBACH	Mixte	quelques connexions à compléter dans la partie cultivée entre les milieux boisés			OK	3,1	Chevêche d'Athéna	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C299	12	PETIT LANDAU	Néant	aucun support naturel pour un intérêt limité vu la proximité au S de la connexion du grand canal avec l'embranchement de Huningue			A supprimer	3,7	Chat sauvage, Muscardin	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C300	14	KEMBS	Cours d'eau	supports naturels déconnectés mais liaison logique entre RB116 et C325		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3577)	Faisabilité? Et/ou à modifier	1,9	Sonneur à ventre jaune, Chat sauvage	10	D468	0	Satisfait	A préserver	
C301	10	SEWEN	Cours d'eau	cours d'eau + prairies + forêts... mais traversée secteur urbanisé très problématique pour fonction trame verte ; pour quelles espèces cibles?	X		OK	5,1	-	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état

C302	10	KIRCHBERG	Mixte	cours d'eau + prairies + forêts... mais traversée secteur urbanisé très problématique pour fonction trame verte	X		OK	2,3	Castor	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C303	10	MASEVAUX	Cours d'eau	traversée de MASEVAUX impossible même pour simple trame bleue ; trame verte pourrait être envisagée par le S de la commune			A supprimer	1,3	Castor, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C304	10	LAUW	Cours d'eau	traversée de LAUW quasi impossible même pour simple trame bleue ; trame verte pourrait être envisagée par le N de la commune	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	0,7	Castor	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C305	10	BOURBACH LE BAS	Cours d'eau	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...) ni de la traversée de la commune			Faisabilité? Et/ou à modifier	5,0	Chat sauvage	0	-	2	Satisfait	A préserver	
C306	13	MORTZWILLER	Cours d'eau	s'appuie sur le Soultzbach, en grande partie à l'écart des secteurs urbanisés sauf à DIEFMATTEN			OK	10,5	Chat sauvage	150	A36, D483	0	Satisfait	A préserver	
C307	13	DIEFMATTEN	Continuité forestière	s'appuie sur des secteurs boisés mais secteur très impacté par réseaux fragmentants, pas de continuités à ce jour			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,5	Lézard vivipare, Chat sauvage	160	A36, D483, D32.5	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C308	13	SPECHBACH	Cours d'eau	s'appuie sur le Spechbach + continuités boisées		2 coupures avec projet AMB ; identifié dans l'opération et à caler précisément lors de la procédure	OK	8,5	Agrion de mercure	130	A36, D18.1, D166, D19	1	Satisfait	A préserver	
C309	13	GUEVENATTEN	Continuité forestière	s'appuie sur divers massifs boisés mais quelques coupures en zone agricole + infrastructures (A36 + future LGV) ; très proche de C310 et C311			Faisabilité? Et/ou à modifier	14,1	Chat sauvage, Lynx	110	A36, D83	0	Satisfait	A préserver	
C310	13	BELLEMAGNY	Continuité forestière	s'appuie sur divers massifs boisés mais quelques coupures en zone agricole + infrastructures (A36 + future LGV) ; très proche de C309 et C311			Faisabilité? Et/ou à modifier	9,2	Chat sauvage, Lynx	110	A36, D83	0	Satisfait	A préserver	
C311	13	TRAUBACH	Cours d'eau	s'appuie sur le Traubach en grande partie mais proche secteurs urbanisés + infrastructures (A36 + future LGV) ; très proche de C309 et C310			Faisabilité? Et/ou à modifier	10,6	Chat sauvage, Lynx	110	A36, D83	0	Satisfait	A préserver	
C312	13	GILDWILLER	Continuité forestière	s'appuie sur divers massifs boisés mais pourrait aussi s'appuyer sur le Soultzbach			Faisabilité? Et/ou à modifier	3,2	Lézard vivipare	0	-	1	Satisfait	A préserver	
C313	13	VALDIEU LUTRAN	Continuité forestière	s'appuie sur divers massifs boisés mais quelques coupures en zone agricole		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3747) ainsi que celui situé plus à l'W à la limite du RB106 (3592)	OK	3,7	Rainette verte, Chat sauvage, Lynx	10	D419	0	Satisfait	A préserver	
C314	13	RETZWILLER	Cours d'eau	s'appuie sur l'Elbaechlein dans un secteur agricole et industriel ; corridor à conforter		à cette échelle, il est difficile de voir s'il y aura une interférence avec le projet RETZWILLER/BALSCHWILLER	OK	2,4	Sonneur à ventre jaune, Orthoptères	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C315	13	MANSPACH	Néant	aucun support naturel ; pourquoi ce tracé et pas profiter d'un cours d'eau temporaire et d'étangs plus au S?			A supprimer	2,1	Rainette verte, Lézard vivipare, Chat sauvage	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C316	13	STRUETH	Cours d'eau	quel intérêt compte tenu du réseau de forêts et d'étangs à l'W, au vu de l'espèce cible?			A supprimer	1,0	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C317	13	FULLEREN	Continuité forestière	s'appuie sur le Halsbach proche du secteur urbanisé de FULLEREN			OK	2,4	Rainette verte, Lézard vivipare, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C318	13	HINDLINGEN	Continuité forestière	s'appuie sur massifs boisés qui prolongent RB116 jusqu'à la Largue			OK	1,9	Rainette verte, Lézard vivipare, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C319	13	HINDLINGEN	Continuité forestière	s'appuie sur massifs boisés et étangs mais jonction en secteur urbanisé pour connecter avec Largue			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,6	Rainette verte, Lézard vivipare, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C320	13	FRISEN	Continuité forestière	s'appuie sur massifs boisés et étangs mais jonction à assurer en secteur urbanisé pour connecter avec Largue			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,6	Rainette verte, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C321	13	UEBERSTRASS	Cours d'eau	s'appuie sur cours d'eau et réseau d'étangs			OK	1,4	Rainette verte, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C322	13	LARGITZEN	Cours d'eau	s'appuie sur le Largitzenbach qui traverse un secteur urbanisé			OK	2,1	Rainette verte, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	

C323	13	SEPOIS LE BAS	Cours d'eau	traversée de la commune impossible pour trame verte ; décalage vers le massif boisé à l'E au vu des espèces cibles?	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	0,7	Chat sauvage, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C324	13	DANNEMARIE	Continuité forestière	s'appuie sur les massifs boisés existants mais corridor juste à créer à l'E de DANNEMARIE		ouvrage grande faune prévu prévu pour la déviation de DANNEMARIE ; l'impact identifié sur la RD419 est amené à disparaître avec la réalisation de la déviation de DANNEMARIE, le trafic résiduel prévu étant de l'ordre de 3000 véhicules/jour	Faisabilité? Et/ou à modifier	5,0	Chat sauvage	10	D419	0	Satisfait	A préserver	
C325	13	ALTKIRCH	Cours d'eau	le tracé doit s'appuyer entièrement sur l'Ill pour garder aussi une vocation de trame verte en dehors des secteurs bâtis mais seul le rôle de trame bleue pourra être conservé dans le meilleur des cas dans les traversées d'agglomération ; pour l'aspect trame verte une variante devrait être trouvée pour éviter le secteur CARSPACH - ALTKIRCH ; le tracé d'un corridor reliant RB116 à RB 108 serait à trouver au niveau local	X	Existence d'un ouvrage à 800 m du point de conflit routier sur la RD419 à CARSPACH et à 250 m sur la RD463 à WALDIGHOFFEN à prendre en compte pour le tracé et l'aménagement ultérieur du corridor	Faisabilité? Et/ou à modifier	35,3	Tarier des prés, Chat sauvage	50	D419, D432, D9B, D463, D473	1	Satisfait	A préserver	
C326	13	ALTKIRCH	Cours d'eau	passé en plein cœur d'ALTKIRCH ; secteur de rivière totalement artificialisé ; fonction trame verte illusoire compte tenu de l'espèce cible ; uniquement fonction trame bleue	X	point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor .	A supprimer	4,7	Chat sauvage	30	D432, D419	2	Satisfait	A préserver	
C327	?	non localisé	Réseau de haies					0,5	Chat sauvage	10	D432	1	Satisfait	A préserver	
C328	13	TAGOLSHEIM	Cours d'eau	la jonction entre RB109 et RB112 peut se faire par les continuités forestières existantes et les vergers plutôt que de vouloir s'appuyer sur les cours d'eau dont la traversée est problématique dans quelques communes ; uniquement fonction trame bleue			A supprimer	2,9	Chat sauvage	10	D432	0	Satisfait	A préserver	
C329	14	WITTERSDORF	Cours d'eau	la jonction entre RB109 et RB112 peut se faire par les continuités forestières existantes et les vergers plutôt que de vouloir s'appuyer sur les cours d'eau dont la traversée est problématique dans quelques communes ; uniquement fonction trame bleue			A supprimer	9,9	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C330	13	WALHEIM	Mixte	aucun support naturel continu mais liaison logique entre RB110 et RB112			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,9	Sonneur à ventre jaune	10	D432	0	Non satisfait	A remettre en bon état	A créer
C331	14	STEINBRUNN LE BAS	Cours d'eau	tracé à décaler pour s'appuyer sur le Muehlbach et éviter la traversée de STEINBRUNN ; tracé plus délicat à trouver à l'W de LANDSER pour repiquer sur C295			Faisabilité? Et/ou à modifier	6,9	Chevêche d'Athéna, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C332	14	STEINBRUNN LE HAUT	Réseau de haies	s'appuie sur réseau de haies et de continuités boisées à étoffer dans les secteurs de cultures			OK	4,2	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C333	14	SCHLIERBACH	Continuité forestière	s'appuie sur réseau de haies et de continuités boisées à étoffer dans les secteurs de cultures		2 des 4 points de conflit routier sont quasiment superposés ; ne faire apparaître que ceux qui se justifient	OK	7,6	Chat sauvage	10	D201	0	Satisfait	A préserver	
C334	14	SIERENTZ	Mixte	s'appuie sur les limites de la terrasse rhénane avec discontinuités à l'W de chaque commune concernée (bâti + traversée de route) et sur le Liesbach ; pourquoi passer au S de FOLGENSBOURG en traversant la RD473 alors qu'en passant au N, il est possible de s'appuyer sur des vergers (favorables à la Chevêche) pour assurer la jonction avec C340		pas d'ouvrage existant qui permettrait de résorber facilement le point de conflit routier	Faisabilité? Et/ou à modifier	21,2	Chevêche d'Athéna, Tarier des prés, Chat sauvage	50	D201, D21.1, D12B1, D419, D473	3	Satisfait	A préserver	

C335	14	KEMBS	Réseau de haies	s'appuie sur réseau de haies à étoffer dans les secteurs de cultures ; ne tient pas compte des secteurs ouverts à l'urbanisation ; intérêt?			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,9	Tarier des prés, Chat sauvage	10	D468	1	Satisfait	A préserver	
C336	14	BARTENHEIM	Continuité forestière	s'appuie sur massifs boisés mais RD66 et RD460 à traverser pour jonction avec petite Camargue Alsacienne		pas d'ouvrage existant qui permettrait de résorber facilement le point de conflit routier	Faisabilité? Et/ou à modifier	1,4	Tarier des prés	20	D66	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C337	14	ROSENAU	Cours d'eau	secteur urbanisé mais continuité existante, notamment trame bleue ; cordon boisé assez mince	X		OK	2,2	Agrion de mercure, Hypolaïs icterine, Locustelle luscinioïde, Tarier des prés	0	-	1	Satisfait	A préserver	
C338	13	SAINT LOUIS	Canal	aucun intérêt trame verte ; espèces cibles?	X		Faisabilité? Et/ou à modifier	3,1	-	20	D105, D469	0	Non satisfait	A remettre en bon état	
C339	13	HIRTZBACH	Mixte	aucun support naturel connecté mais liaison logique entre RB116 et C325			Faisabilité? Et/ou à modifier	1,7	Chat sauvage	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C340	14	KNOERINGUE	Cours d'eau	s'appuie sur le Thalbach avec ripisylve bien constituée même dans traversée de FRANKEN, JETTINGEN, HUNDSBACH ; plus délicat dans BERENTZWILLER ; C340 commence en amont de la source dans des zones de cultures			OK	20,0	Chevêche d'Athéna	30	D463, D473, D419	0	Satisfait	A préserver	
C341	14	BETTENDORF	Mixte	s'appuie sur un réseau de haies, ripisylves, massifs boisés et le Willerbach mais continuités à assurer dans les zones de culture et à hauteur de WILLER			OK	11,2	Sonneur à ventre jaune, Chevêche d'Athéna	0	-	1	Non satisfait	A remettre en bon état	
C342	14	HELFRANTZKIRCH	Cours d'eau	s'appuie sur le Teufelsgraben et des massifs boisés mais aucun support naturel pour assurer la jonction de la RD419 au C340 en zones de cultures		Existence d'un ouvrage à 100 m du point de conflit routier à prendre en compte pour le tracé et l'aménagement ultérieur du corridor	Faisabilité? Et/ou à modifier	11,3	Chevêche d'Athéna, Tarier des prés, Chat sauvage	30	D419, D201, D66	1	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C343	14	SAINT LOUIS	Voie ferrée	secteur très densément bâti ; incompatible avec Technoport ; la connexion naturelle logique vers la PCA devrait se faire en s'appuyant sur le Denschengraben-Liesbach	X	point de conflit routier à supprimer si abandon du corridor	A supprimer	1,9	Tarier des prés, Chat sauvage	10	D12B1	0	Satisfait	A préserver	
C344	14	HESINGUE	Cours d'eau	secteur très densément bâti ; incompatible avec Technoport ; route douanière + autoroute grillagées + voie ferrée ; tracé à redéfinir pour profiter des passages à faune de la déviation de HESINGUE et des travaux réalisés sur le Liesbach	X		A supprimer	5,6	Tarier des prés, Chat sauvage	120	A35, D201, D66	3	Non satisfait	A remettre en bon état	
C345	14	HEGENHEIM	Mixte	s'appuie sur le Lertzbach à l'W avec aspect trame verte associée mais uniquement trame bleue à partir de HEGENHEIM car secteur densément bâti et cultivé ; cours d'eau partiellement couvert (tronçon à conserver à l'W de HEGENHEIM)			A supprimer	11,8	Tarier des prés, Chat sauvage	220	D419, D201, A35	6	Non satisfait	A remettre en bon état	
C346	14	HEGENHEIM	Réseau de haies	intérêt? Incompatible avec la route des carrières (contournement Est de Hegenheim et Helsingue) prévue au SCOT des cantons de Huningue et de Sierentz (Document d'Orientations Générales du SCOT - page 45).			A supprimer	1,1	Crapaud accoucheur, Crapaud calamite	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C347	13	PFETTERHOUSE	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	3,1	Chat sauvage, Lynx	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C348	13	COURTAVON	Lisière forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	5,1	Chat sauvage, Lynx	0	-	0	Satisfait	A préserver	

C349	13	LEVONCOURT	Cours d'eau	le cours d'eau passe dans COURTAVON et LEVONCOURT et perd sa vocation trame verte ; au vu de l'espèce cible, la jonction entre RB 108 et RB 119 peut se faire par les prairies, bosquets et vergers ; support et tracé du corridor à modifier éventuellement en direct au NE entre RB118 et RB108		Faisabilité? Et/ou à modifier	3,1	Chat sauvage	0	-	1	Satisfait	A préserver		
C350	13	LEVONCOURT	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	1,4	Gobemouche noir, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver		
C351	13	LEVONCOURT	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	2,8	Gobemouche noir, Chat sauvage, Lynx	0	-	0	Satisfait	A préserver		
C352	13	DURLINSDORF	Cours d'eau	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)	X	point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2515)	Faisabilité? Et/ou à modifier	5,3	Chat sauvage	10	D473	0	Satisfait	A préserver	
C353	13	BISEL	Cours d'eau	s'appuie sur le Largitzenbach mais traversée compliquée de BISEL sans vocation trame verte	X	point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2515)	Faisabilité? Et/ou à modifier	8,7	Chat sauvage, Lynx	10	D473	0	Satisfait	A préserver	
C354	13	BISEL	Continuité forestière	s'appuie sur un réseau de massifs boisés et zones humides			OK	3,2	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C355	14	FELDBACH	Continuité forestière	beaucoup de discontinuités entre les massifs forestiers dans des zones de cultures		2 points de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2456 et 3694)	Faisabilité? Et/ou à modifier	10,3	Chat sauvage	30	D432, D473	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C356	14	RIESPACH	Cours d'eau	s'appuie sur le Geisbach ; trame bleue surtout dans la traversée de RIESPACH		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3489)	OK	4,1	Chevêche d'Athéna	10	D463	0	Satisfait	A préserver	
C357	14	MUESPACH	Mixte	s'appuie sur le Gersbach et le Müesbach mais ripisylve irrégulière et traversée de MUESPACH ; aucun support naturel à l'E pour jonction avec C340		point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (3034)	Faisabilité? Et/ou à modifier	8,2	Chevêche d'Athéna	0	-	2	Non satisfait	A remettre en bon état	
C358	14	DURMENACH	Continuité forestière	RAS			OK	2,5	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C359	14	ROPPENTZWILLER	Continuité forestière	traverse secteur urbanisé de ROPPEZTWILLER			OK	4,5	Sonneur à ventre jaune, Chat sauvage	10	D9b	0	Satisfait	A préserver	
C360	14	DURLINSDORF	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	1,5	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C361	14	BENDORF	Lisière forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	1,2	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C362	14	FERRETTE	Lisière forestière	RAS ; traversée RD432			OK	0,8	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C363	14	BENDORF	Réseau de haies	RAS			OK	1,6	Azuré du serpolet	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C364	14	WINKEL	Cours d'eau	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	2,2	Azuré du serpolet, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C365	14	WINKEL	Cours d'eau	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	1,4	Azuré du serpolet, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C366	14	LIGSDORF	Cours d'eau	trame verte omniprésente aux alentours de la zone bâtie ; uniquement intérêt trame bleue dans la traversée de LIGSDORF	X		OK	1,5	Azuré du serpolet, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C367	14	WINKEL	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	2,0	Gélinotte des bois, Azuré du serpolet, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C368	14	OBERLARG	Lisière forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)			OK	1,8	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	

C369	14	OBERLARG	Réseau de haies	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	1,5	Gélinotte des bois, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C370	14	OBERLARG	Lisière forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	1,3	Gélinotte des bois, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C371	14	WINKEL	Continuité forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	0,6	Gélinotte des bois, Azuré du serpolet, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C372	14	RAEDERSDORF	Néant	aucun support naturel mais peut s'appuyer sur un réseau de chemins ; liaison logique avec RB124 surtout si suppression du corridor non numéroté qui contourne RB124 par l'E avec beaucoup de difficultés de traversée de secteurs bâtis		Faisabilité? Et/ou à modifier	0,5	Chat sauvage, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C373	14	KIFFIS	Lisière forestière	tracé purement théorique visant à relier des RB entre eux mais sans tenir compte des milieux naturels existants (hors ZNIEFF, N2000...)		OK	0,5	Gélinotte des bois, Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C374	14	LINDSOLF	Cours d'eau	s'appuie sur le Limendenbach avec ripisylve assez complète	point de conflit routier à supprimer car trafic inférieur à 4000 véh/jour (2693)	OK	4,1	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C375	14	OLTINGUE	Cours d'eau	tracé à décaler vers le N pour ne pas traverser une entreprise ; plantations à prévoir pour compléter linéaires boisés existants		Faisabilité? Et/ou à modifier	1,5	Chat sauvage, Muscardin	0	-	1	Satisfait	A préserver	
C376	14	LUTTER	Lisière forestière	RAS		OK	4,7	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C377	14	BETTLACH	Cours d'eau	s'appuie sur un cours d'eau en partie mais jonction manquante avec C 374 dans la zone de culture		OK	1,1	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C378	14	OLTINGUE	Cours d'eau	s'appuie sur le Pfaffenbach ; ripisylve à conforter		OK	1,8	Chat sauvage	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C379	14	BIEDERTHAL	Mixte	aucun support naturel ; peut s'appuyer sur un réseau viaire		OK	0,8	Chat sauvage, Loir gris, Muscardin	0	-	0	Satisfait	A préserver	A (re)mettre en bon état
C380	14	LIEBENSWILLER	Cours d'eau	s'appuie sur le Libenswillerbach pour jonction logique entre RB129 et RB126 ; infléchir le tracé vers le S pour éviter les 2 communes?		OK	2,9	Loir gris	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C381	11	STAFFELFELDEN	Voie ferrée	en plein secteur urbanisé ; vocation trame verte difficile à assurer au croisement avec le cours d'eau ; intérêt compte tenu de la jonction des RB93 et RB430 un peu plus à l'E?		Faisabilité? Et/ou à modifier	1,2	Crapaud vert	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C382	?	non localisé	Mixte				1,3	Pie-grièche grise, Chevêche d'Athéna, Sonneur à ventre jaune, Triton crêté, Lézard vivipare	0	-	0	Satisfait	A préserver	
C383	?	non localisé	Cours d'eau				0,7	-	0	-	0	Non satisfait	A remettre en bon état	

OK	297,3
Faisabilité? Et/ou à modifier	333,4
A supprimer	163,8
	794,5