

Service instructeur

Direction Adjointe Projets Routiers

3^{ème} Commission –
N° CG-2011-5-3-1

Service consulté

BUDGET PRIMITIF 2012
POLITIQUE A01 CONSTITUTION D'UN RESEAU ROUTIER STRUCTURANT
PROGRAMMES AA111 A AAB11, A111/A211 ET A112/A212

Résumé : Le présent rapport fait état du bilan financier de l'année 2011 et des propositions de budget de l'année 2012 pour les investissements relatifs à la politique de constitution d'un réseau routier structurant.

1. BILAN RÉSUMÉ DES ACTIONS

Le Département a décidé de se doter d'un réseau routier structurant, moderne et adapté aux conditions de circulation actuelles et à venir au cours des prochaines années.

Cette politique comporte plusieurs programmes d'investissement :

- **Les programmes AA111, AB111 ... à AAB11 qui portent chacun sur une opération individuelle**, à l'étude ou en travaux, dont le volume justifie la création d'un programme spécifique (opérations d'un coût global supérieur à 1,9 M€TTC, soumises à étude d'impact).

Les programmes ayant donné lieu à des travaux en 2011 sont :

- **AM111** : RD 18bis - Liaison A 35/RD 83 à hauteur de ROUFFACH. La période de préparation des travaux de la traversée de Rouffach est en cours. Une fibre optique a été découverte et retarde le commencement des travaux. De récents arrêtés réglementaires de protection de certaines espèces d'amphibiens, d'oiseaux, de chiroptères et de reptiles, présentes au droit des espaces boisés traversés, implique de nouvelles mesures d'évitement ou de compensation. Les mesures envisageables sont à l'étude et devront être soumises à l'avis de la CNPN (Commission Nationale de Protection de la Nature).
- **AL111** : RD466 - Déviation d'ASPACH. Les grands terrassements, les carrefours giratoires d'extrémité et deux ouvrages d'art sont terminés. Les travaux du troisième ouvrage d'art sont en cours depuis l'achèvement de l'une des fouilles archéologiques en bordure du chantier. De nouveaux grands glissements de terrain ont eu lieu et les réparations sont à l'étude. Le quatrième ouvrage d'art à réaliser se situe au droit du principal glissement de terrain et pourra être construit dès que celui-ci aura été réparé.

- **AR011** : RD 83 - Rocade Ouest de COLMAR. Pour la partie nord entre Ladhof et INGERSHEIM, les travaux sont achevés depuis mi-juin 2011. Pour la partie ouest entre Ingersheim et le carrefour des Oignons, une solution carrefour à feux pour la Halte de WETTOLSHEIM, est à l'étude. Un avenant au marché de maîtrise d'oeuvre, pour intégrer cette solution supplémentaire, est en cours de négociation.
- **AR111** : Déviation de RETZWILLER. Sont engagées : la construction des ouvrages d'art ainsi que la préparation des dossiers de consultation à venir. La 3^{ème} phase de diagnostic archéologique a été réalisée.
- **AT111** : RD 8bisII - Suppression du PN3 à BRUNSTATT. Les travaux sont achevés après l'ouverture du passage inférieur à la circulation le 6 septembre 2010. Les paiements 2011 correspondent à des opérations de solde des marchés.
- **AW111** : RD 66/RD 56III/RD 56V - Carrefours à RIEDISHEIM. Le marché de maîtrise d'oeuvre a été résilié aux torts de son titulaire qui persistait dans son refus de corriger plusieurs graves non-conformités. Un nouveau marché a été passé et le nouveau maître d'oeuvre a repris les études d'avant projet.
- **AG111** : Déviation de WINTZENHEIM. Cette déviation est en service depuis le 8 juillet 2009. L'évacuation du stock de matériaux de déblais au lieu dit « LAUENSTEIN » est en cours de traitement.
- **AK111** : Liaison RD12bis – RD 473 à HESINGUE. Les importants aménagements paysagers font l'objet d'un suivi spécifique.

Les programmes au stade des études en 2011 sont :

- **AV111** : RD 419 - Déviation de DANNEMARIE. La déclaration d'utilité publique a été obtenue le 14 avril 2011. Le dossier de projet sera adapté pour tenir des recommandations du Commissaire-Enquêteur.
- **ASA11** : Liaison ALTKIRCH-MULHOUSE-BURNHAUPT. L'avant projet a été approuvé par la CP du 11 mars 2011. Le Département est en attente de l'estimation sommaire des Domaines des acquisitions foncières à réaliser pour engager l'enquête d'utilité publique.
- **ASB11** : Déviation de TAGSDORF-WITTERSDORF. La notification du marché de maîtrise d'oeuvre est en cours.
- **ASD11** : Barreau Ouest d'ALTKIRCH. Le programme de l'opération a été mis au point pour préparer la consultation en vue de la passation d'un marché de maîtrise d'oeuvre.
- **AQ111** : RD 419 - Déviation de BALLERSDORF. L'inventaire des zones humides a été réalisé afin de mettre au point le dossier d'autorisation

au titre de la loi sur l'eau. Le diagnostic archéologique est programmé.

- **AX111** : Liaison A 35-RD 83 à hauteur d'ENSISHEIM. Le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de la section "A 35-RD 201" sera finalisé prochainement.
 - **AAA11** : RD 50 - Elargissement à HIRTZFELDEN. Suite à l'étude de variantes économiques, il est proposé de limiter l'aménagement à la rectification des virages et à la sécurisation des carrefours d'extrémité.
 - **AAB11** : Echangeur RD 66/A 35 à BARTENHEIM. La concertation portant sur les études préliminaires avec la commune et avec les services de l'Etat a été menée. Cette opération est également inscrite au Programme de Modernisation des Itinéraires du Réseau Routier National avec une participation financière de l'Etat à hauteur de 50 %.
- **Le programme triennal A111** qui porte sur les opérations d'aménagement du réseau routier départemental, de taille plus modérée (carrefours giratoires, élargissements localisés, rectification de virages, etc...).

Les programmes ayant donné lieu à des travaux ou à des études en 2011 sont :

- A 35 / RD 201 – Carrefour à NIEDERHERGHEIM ;
- RD 52 - Carrefour giratoire à HOMBOURG ;
- RD 152 - Route du « SIPES » ;
- RD 201 /RD 19bl - carrefour à GEISPITZEN ;
- RD 55 – Carrefour RD 201 à BALDERSHEIM ;
- RD 432 / RD 7b – Aménagement du carrefour à WINKEL ;
- RD 2 – Aménagement de carrefours ;
- RD 39 / RD 201 – Giratoire à ILLZACH ;
- RD 35 / RD 466 – Aménagement du carrefour à SENTHEIM ;
- RD 415/ RD2 – Aménagement d'un carrefour giratoire à WECKOLSHEIM ;
- RD 4 / RD 45 – Aménagement d'un carrefour giratoire à HOLTZWIHR et WICKERSCHWIHR ;
- RD 13 bis – Sécurisation des talus dans le col d'ODEREN ;
- RD 430- Aménagement d'un passage piéton à LAUTENBACH-ZELL ;
- RD 18 I – Rehaussement de la route à ILLFURTH ;
- RD 415 – Aménagement du carrefour à FRELAND ;
- RD 55- Aménagement du carrefour de la rue de l'Eglise à BALDERSHEIM ;
- RD 419 – Aménagement d'un carrefour giratoire à FRANKEN ;
- RD 417 / RD 43 – Aménagement d'un carrefour giratoire à WIHR-AU-VAL ;
- RD 56 – Aménagement entre DIETWILLER et ESCHENTZWILLER ;
- RD 466 / RD 35 - Aménagement du carrefour à SENTHEIM ;

- RD 47 – Elargissement à REGUISHEIM ;
- RD 25 /RD 26 – Aménagement du carrefour à HECKEN.

- **Le programme A112 « Etudes »** qui porte sur les études préalables à la programmation et de faisabilité des grandes opérations.

Les principales études suivantes ont été menées en 2011 sur ce programme :

- Etude de faisabilité du système de décision de viabilité hivernale ;
- Etudes du Col d'Oderen.

2. PROGRAMMES EN COURS ET RECONDUITS

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les travaux vont commencer, se poursuivre ou s'achever en 2012, il est proposé de voter les crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-dessous :

		CP 2012
AR111	RD 419 - Déviation de RETZWILLER	4 600 000 €
AL111	RD 466 – Déviation d'ASPACH	2 500 000 €
ARO11	Rocade Ouest de COLMAR	1 200 000 €
AW111	RD 66/RD 56III/RD 56V- Carrefours à RIEDISHEIM	900 000 €
AM111	RD 18bis - Liaison A 35/RN 83 à hauteur de ROUFFACH	700 000 €
AG111	RD 417 – Déviation de WINTZENHEIM	500 000 €
AE111	RD 68 – Rocade Ouest de MULHOUSE	250 000 €
AQ111	RD 419 - Déviation de BALLERSDORF	120 000 €
AT111	RD 8bis II – Suppression du PN 3 à BRUNSTATT	50 000 €
AS111	Desserte Bioscope / Ecomusée Alsace	25 000 €
AK111	RD105 – Liaison RD12bis – RD 473 à HESINGUE	20 000 €

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les études doivent se poursuivre en 2012, il est proposé de voter les crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-dessous :

		CP 2012
AV111	RD 419 – Déviation de DANNEMARIE	150 000 €

AX111	Liaison A 35 - RD 201 à hauteur d'ENSISHEIM	150 000 €
ASA11	Liaison ALTKIRCH-MULHOUSE-BURNHAUPT LE BAS	100 000 €
ASD11	Barreau Ouest d'ALTKIRCH	100 000 €
AAB11	Echangeur BARTENHEIM A 35 / RD 66	100 000 €
AP111	RD33 Liaison RD66 / RD35 à VIEUX THANN	80 000 €
AAA11	RD 50 Elargissement entre les RD 2 et RD 8 à HIRTZFELDEN	50 000 €

Il est prévu une AP complémentaire de 4 500 000 € TTC pour le programme AL111 « Déviation d'Aspach » afin de prendre en compte les dépenses supplémentaires induits par les glissements de terrains, les opérations de dépollution pyrotechnique mais également par l'évolution de l'indice Travaux Publics.

Les prévisions de recettes d'investissement s'élèvent à 950 000 € et correspondent aux financements de l'Etat et de la Région Alsace pour les travaux de la Rocade Ouest de COLMAR.

- **Pour le programme triennal A111** qui porte sur les opérations d'aménagement de taille modérée ou réduite (carrefours, rectifications de virage, de profil ou d'ouvrages, etc...), il est proposé de voter les autorisations de programme complémentaires et les crédits de paiements suivants :

AP complémentaires	CP 2012
1 500 000 €	2 761 000 €

Les prévisions de recettes d'investissement pour le programme A111 s'élèvent à 1 290 000 € et correspondent pour l'essentiel aux opérations d'aménagement des carrefours giratoires d'ILLZACH et de SIERENTZ qui font l'objet d'une prise en charge financière par des tiers.

Les opérations, dont les travaux engagés en 2011 doivent se poursuivre, ou mobiliser des financements en 2012 sont les suivants :

- RD 432 - RD7bis à WINCKEL ;
- RD 13bis - Sécurisation des talus dans le col d'ODEREN ;
- RD 25/RD2 6 – Aménagement du carrefour à HECKEN ;
- RD 47 – Elargissement à REGUISHEIM ;
- RD 201- Aménagement d'un carrefour giratoire Hyper U à SIERENTZ ;
- RD 39/RD 201 – Aménagement du carrefour giratoire à ILLZACH ;
- RD 430 – Aménagement d'un passage piéton à LAUTENBACH-ZELL ;

La programmation pluriannuelle des opérations du programme A111 fera l'objet d'un travail en Commission de la voirie, des infrastructures routières et des transports.

Les nouvelles opérations feront l'objet d'une affectation d'AP en Commission Permanente.

- **Pour le programme A112 « Études »**, qui porte sur des études préalables et de faisabilité, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

AP Complémentaires	CP 2012
120 000 €	120 000 €

La liste des études à mener fera l'objet d'un travail en Commission de la voirie, des infrastructures routières et des transports.

En conclusion, je vous propose de bien vouloir :

- voter les Autorisations de Programmes suivantes :
 - ↳ un montant de 4 500 000 € TTC pour le programme AL111 ;
 - ↳ un montant de 1 500 000 € TTC pour les programmes A111/A211 ;
 - ↳ un montant de 120 000 € TTC pour le programme A212 ;selon le tableau annexé au rapport.
- voter les Crédits de Paiement suivants :
 - ↳ un montant de 11 595 000 € TTC pour les programmes AA111 à AAB11 ;
 - ↳ un montant de 2 761 000 € TTC pour les programmes A111/A211 ;
 - ↳ un montant de 120 000 € TTC pour les programmes A112 / A212 ;selon le tableau annexé au rapport.
- voter un montant de 2 240 000 € de recettes suivant la répartition suivante :
 - ↳ un montant de 1 290 000 € TTC pour le programme A111 (chapitre 13, nature 1328) ;
 - ↳ un montant de 550 000 € TTC pour le programme AR011 (chapitre 13, nature 1321) ;
 - ↳ un montant de 400 000 € TTC pour le programme AR011 (chapitre 13, nature 1322).

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

BUDGET PRIMITIF 2012
Routes et Transports - Constitution d'un réseau routier structurant

ANNEXE AU RAPPORT N° 2012/ - 3ème/
Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement

Politique	Programmes	AP	TRAVAUX		ETUDES		INSERTION PRESSE		CONVENTIONS		TOTAL
			Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	CP
A01	AA111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AB111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AC111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AD111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AE111	0	23 - 23151	250 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		250 000
	AF111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AG111	0	23 - 23151	500 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		500 000
	AH111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AI111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AJ111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AK111	0	23 - 23151	20 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		20 000
	AL111	4 500 000	23 - 23151	2 500 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		2 500 000
	AM111	0	23 - 23151	700 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		700 000
	AN111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AP111	0	23 - 23151		20 - 2031	75 000	20 - 2033	5 000	20- 204		80 000
	AQ111	0	23 - 23151	120 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		120 000
	AR111	0	23 - 23151	4 600 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		4 600 000
	AS111	0	23 - 23151	25 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		25 000
	AT111	0	23 - 23151	50 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		50 000
	AU111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AV111	0	23 - 23151	150 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		150 000
	ASA11	0	23 - 23151	100 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		100 000
	ASB11	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	ASC11	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	ASD11	0	23 - 23151	100 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		100 000
	ARO11	0	23 - 23151	1 200 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		1 200 000
	ASE11	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AW111	0	23 - 23151	800 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204	100 000	900 000
	ASF11	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AX111	0	23 - 23151	150 000	20 - 2031		20 - 2033		20- 204		150 000
	AZ111	0	23 - 23151		20 - 2031		20 - 2033		20- 204		0
	AAA11	0	23 - 23151		20 - 2031	45 000	20 - 2033	5 000	20- 204		50 000
	AAB11	0	23 - 23151		20 - 2031	95 000	20 - 2033	5 000	20- 204		100 000
		4 500 000		11 265 000		215 000		15 000		100 000	11 595 000
	A111	1 500 000	21 - 2151	2 730 000	20 - 2031	10 000	20 - 2033	10 000	20-204		2 750 000
	A211	0	21 - 2151		20 - 2031		20 - 2033	0	20-204	11 000	11 000
	A112	120 000			20 - 2031	107 400	20 - 2033	0	20-204		107 400
	A212	0			20 - 2031		20 - 2033	0	20-204	12 600	12 600
	TOTAL AP	6 120 000									
	TOTAL CHAP. 21 - 2151 et 23 - 23151			13 995 000							
	TOTAL CHAP. 20 - 204									123 600	
	TOTAL CHAP. 20 - 2031					332 400					
	TOTAL CHAP. 20 - 2033							25 000			
									TOTAL GENERAL TOUTES IMPUTATIONS		14 476 000