

Conseil Général Haut-Rhin

Rapport du Président

Séance publique du 20 OCT. 2006

N° 2006/V-3e/22

Service instructeur
DIRT

Services consultés
DJU - DIF - DOF

RD 466 - Déviation d'ASPACH Programme AL11

Résumé : *Les études d'avant-projet de la déviation d'ASPACH ont été complétées afin de tenir compte des résultats de la dernière campagne de sondages. Les ouvrages géotechniques à prévoir conduisent à modifier l'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération en la portant à 18,5 M€ TTC dont 18 M€ TTC pour l'opération routière.*

I - PREAMBULE

Par la délibération en date du 11 juillet 2003, la Commission Permanente a fixé l'enveloppe prévisionnelle de l'opération (y compris acquisitions foncières) à un montant de 12 900 000 € TTC dont 12 690 000 € TTC pour l'opération routière (valeur avril 2002), sur la base des études d'avant-projet sommaire.

II - ETUDES D'AVANT-PROJET COMPLEMENTAIRES

Franchissant un relief très vallonné, la déviation d'ASPACH comportera des déblais profonds (jusqu'à 14 mètres de dénivellation). Compte tenu des mauvaises caractéristiques des sols en place, il a été décidé de passer en 2005 un marché de sondages et d'essais géotechniques complémentaires, afin d'étudier la stabilité de ces déblais et de pré dimensionner les ouvrages géotechniques à réaliser.

Les résultats récents de cette campagne prouvent la nécessité de mettre en place des soutènements lourds (masque de peau, masque drainant) alourdissant le coût des terrassements (coût des terrassements augmenté de près de 60 %, ceux-ci représentant environ 40% du coût des travaux) ainsi que la complexité des études à mener pour déterminer les détails des travaux à réaliser.

Le dossier d'avant-projet complété est déposé sur le bureau de votre Assemblée.

III - ENVELOPPE FINANCIERE PREVISIONNELLE

REÇU A LA PREFECTURE

23 OCT. 2006

Les études d'avant-projet complétées conduisent à réévaluer l'enveloppe financière prévisionnelle globale de l'opération à 18,5 M€ TTC (valeur juin 2006) selon la répartition suivante :

Opération routière :

| | |
|--|------------------|
| Etudes et contrôles (levés, sondages géotechniques, maîtrise d'œuvre, coordination SPS, reconnaissances archéologiques, contrôle extérieur, contrôle topographique, ...) | 1 100 000 € HT |
| soit | 1 315 600 € TTC |
| Déplacement des réseaux | 777 400 € TTC |
| Travaux (marchés terrassements, assainissement, chaussées, ouvrages d'art et travaux divers) | 13 260 000 € HT |
| soit | 15 859 000 € TTC |
| Total opération routière | 17 952 000 € HT |
| Arrondi à | 18 000 000 € TTC |

Acquisitions foncières :

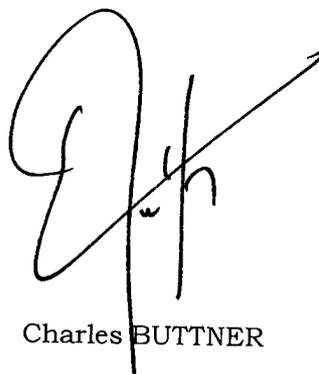
| | |
|--------------------------------|-----------|
| Acquisitions de terrains | 470 000 € |
|--------------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------|------------------|
| Total général | 18 422 000 € TTC |
| Arrondi à | 18 500 000 € TTC |

IV - CONCLUSION

En conclusion, je vous propose, après délibération :

- d'approuver l'avant-projet de l'opération ;
- de fixer l'enveloppe prévisionnelle de l'opération (y compris acquisitions foncières) à un montant de 18,5 M€ TTC dont 18 M€ TTC (valeur juin 2006) pour l'opération routière.



Charles BUTTNER