

Service instructeur
DIRT-SGP

3^{ème} Commission - N° 2007/I - 3^e/03

Service consulté
DIF

REÇU A LA PRÉFECTURE
18 DEC. 2006

BUDGET PRIMITIF 2007

Politique A01 : CONSTITUTION D'UN RESEAU ROUTIER STRUCTURANT
(Programmes AA11 à AZ11, AO11, AO12 et AO13)

Résumé : *Le présent rapport fait état du bilan financier de l'année 2006 et des propositions de budget de l'année 2007 pour les investissements relatifs à la politique de constitution d'un réseau routier structurant.*

1. BILAN RÉSUMÉ DES ACTIONS

Le Département a décidé de se doter d'un réseau routier structurant, moderne et adapté aux conditions de circulation actuelles et à venir au cours des prochaines années.

Cette politique comporte plusieurs programmes d'investissement :

- **Les programmes AA11, AB11 ... à AR01 qui portent chacun sur une opération individuelle**, à l'étude ou en travaux, dont le volume justifie la création d'un programme spécifique (opérations d'un coût global supérieur à 1,9 M€ TTC, soumises à étude d'impact).

Les principaux programmes ayant donné lieu à des travaux en 2006 sont :

- **AG11** : RD 417 - Déviation de WINTZENHEIM
- **AK11** : RD 105 - Liaison RD 12bis - RD 473 à HESINGUE
- **AS11** : RD 49 - Desserte routière du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace.

Les principaux programmes ayant donné lieu à des études en 2006 sont :

- **AL11** : RD 466 - Déviation d'ASPACH
 - **AM11** : RD 18bis - Liaison A 35/RN 83 à hauteur de ROUFFACH
 - **AP11** : RD 33 - Liaison RD66 - RD 35 à VIEUX-THANN
 - **AR11** : RD 419 - Déviation de RETZWILLER
 - **AS11** : - Desserte routière du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace
 - **AT11** : RD 8bis II - Suppression du PN3 à BRUNSTATT
 - **AU11** : RD 430/20 - Dénivellation du carrefour du "Château d'Eau" à KINGERSHEIM
 - **AV11** : RD 419 - Déviation de DANNEMARIE
 - **ASA1** : Liaison ALTKIRCH – MULHOUSE – BURNHAUPT
 - **ASB1** : Déviation TAGSDORF – WITTERSDORF
 - **ASC1** : Déviation HIRSINGUE – WITTERSDORF
 - **ASD1** : Barreau Ouest d'ALTKIRCH
 - **ASE1** : Contournement de FERRETTE et VIEUX FERRETTE
 - **ARO1** : Rocade Ouest de COLMAR entre RD 418 et RD 30.
 -
- **Le programme AO11 « Constructions neuves et travaux sur R.D. »** qui porte sur les opérations d'aménagement de taille plus modérée.

Dans le cadre de l'exercice budgétaire 2006, les crédits d'investissement alloués à ce programme ont permis la réalisation des travaux ou l'engagement des études des opérations suivantes :

- RD1V/RD1XI - Carrefour giratoire à HATTSTATT
- RD1 VII - Elargissement à VOLGELSHEIM
- RD1bis - Carrefour giratoire avec la rue des Vosges à HERRLISHEIM
- RD1b/RD11/RD1-28 - Carrefour giratoire à KIENTZHEIM
- RD16 - HAGENTHAL-NEUWILLER (3ème tranche)
- RD34 I/RD35 - Carrefour à LEIMBACH
- RD39/RD468 - Carrefour giratoire à BANTZENHEIM
- RD41 II - Elargissement de BENDORF
- RD66/RD56V - Carrefour giratoire à RIEDISHEIM
- RD105/RD66 - Carrefour giratoire à SAINT-LOUIS
- RD111/RD9 I - Aménagement du carrefour à FORTSCHWIHR
- RD415 - Traversée du BONHOMME
- RD432/RD419 - Carrefour giratoire à ALTKIRCH
- RD415/RD468 - Carrefour giratoire à HEITEREN
- RD433/RD8bis II - Carrefour giratoire à BRUNSTATT.

- **Le programme AO12 « Etudes »** qui porte sur les études préalables à la programmation d'opérations.

Les principales études menées en 2006 sur ce programme ont concerné :

- RD2/RD 1bis - Déviation de WECKOLSHEIM
- RD 50 - Aménagement entre la RD 2 et la RD 8 à HIRTZFELDEN
- Liaison A 35 / RD 83 à hauteur d'ENSISHEIM
- RD 56V/RD 56III - Carrefour avec RD 66 à RIEDISHEIM
- Liaison BALSCHWILLER-RETSWILLER
- RD417 - Déviation de MUNSTER.

- **Le programme AO13 « Banque de Données Routières »** (B.D.R.) : une mise à jour de cette banque de données a été réalisée.

2. PROGRAMMES EN COURS ET RECONDUITS

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les travaux vont commencer, se poursuivre ou s'achever en 2007, il est proposé de voter les crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-dessous :

		CP 2007
AA11	RD 2 – Déviation de WITTELSHEIM	10 000
AE11	RD 68 – Rocade Ouest de MULHOUSE	550 000
AF11	RD 103 – Aménagement entre BURNHAUPT-LE-BAS et BALSCHWILLER	20 000
AG11	RD 417 – Déviation de WINTZENHEIM	8 685 000
AH11	RD10 – Aménagement à MUNSTER	35 000
AI11	Liaison RD 417 – RD 10 à MUNSTER	40 000
AK11	RD 105 – Liaison RD 12bis - RD473 à HESINGUE	5 200 000
AL11	RD 466 – Déviation d'ASPACH	1 170 000
AN11	RD 1bis/RD1bis II - Carrefour des Noyers avec la RN 83 à WETTOLSHEIM	150 000
AS11	Desserte du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace	1 000 000
AT11	RD 8bis II – Suppression du PN 3 à BRUNSTATT	220 000
AR01	Rocade Ouest de COLMAR entre RD 418 et RD 30	800 000

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les études vont se poursuivre en 2007, il est proposé de voter les crédits de paiement (CP), figurant au tableau ci-dessous :

		CP 2007
AM11	RD 18bis – Liaison A 35 – RN 83 à hauteur de ROUFFACH	145 000
AP11	RD 33 Liaison RD 66/RD 35 à VIEUX-THANN	20 000
AQ11	RD 419 Déviation de BALLERSDORF	75 000
AR11	RD 419 Déviation de RETZWILLER	85 000
AU11	RD 430/RD 20 Dénivellation du carrefour du Château d'Eau à KINGERSHEIM	50 000
AV11	RD 419 – Déviation de DANNEMARIE	215 000
ASA1	Liaison ALTKIRCH-MULHOUSE-BURNHAUPT LE BAS	550 000
ASB1	Déviation de TAGSDORF et WITTERSDORF	270 000
ASC1	Déviation de HIRSINGUE et WITTERSDORF	115 000
ASD1	Barreau Ouest d'ALTKIRCH	80 000
ASE1	Contournement de FERRETTE et VIEUX-FERRETTE	60 000

- **Pour le programme AO11 « Constructions neuves et travaux sur RD »**, qui porte sur les opérations d'aménagement de taille modérée ou réduite (carrefours, rectifications de virage, de profil ou d'ouvrages, etc...), il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaire et les crédits de paiements suivants :

	AP complémentaire	Crédits de paiements 2006
Millésime 1999	0	25 000
Millésime 2000	0	0
Millésime 2001	0	0
Millésime 2002	0	0
Millésime 2003	0	560 000
Millésime 2004	288 000	143 000
Millésime 2005	- 570 749	1 344 949
Millésime 2006	78 400	2 453 400

Parmi les principales opérations dont les travaux doivent se poursuivre ou commencer, on peut citer :

- RD 1 bis - Carrefour giratoire avec la rue des Vosges à HERRLISHEIM
- RD 9b/RD21b - Aménagement du carrefour St Blaise à BETTLACH
- RD 10 V - Busage de fossé à KATZENTHAL
- RD 16 - Aménagement entre HAGENTHAL-LE-BAS et NEUWILLER (3ème tranche)
- RD 18 I - Aménagement entre ILLFURTH et SPECHBACH-LE BAS
- RD 26/RD26 II - Aménagement du carrefour à GILDWILLER
- RD 52/RD 29 - Carrefour giratoire à BIESHEIM
- RD 55 - Carrefour giratoire d'accès au Lycée Bugatti à ILLZACH
- RD 107 - Sécurisation d'un passage piétons à HUNINGUE
- RD 107 - Aménagement du giratoire rue de Blochmont à HUNINGUE
- RD 415/RD468 - Carrefour giratoire à HEITEREN.

Parmi les principales opérations dont les études doivent se poursuivre, on peut citer :

- RD 1bis - Aménagement du carrefour avec la RD201 et la bretelle A35
- RD 1bis/11 I/28 - Carrefour giratoire à KIENZHEIM
- RD 4/RD 4I - Carrefour giratoire à BENNWIHR
- RD 35/RD 36 - Carrefour de THANN
- RD 50 - Élargissement entre REGUISHEIM et HIRTZFELDEN
- RD 55 - Etude de fonctionnement à SAUSHEIM
- RD 66/RD 56V - Carrefour giratoire à RIEDISHEIM
- RD 201/RD 3b - Carrefour giratoire de MEYENHEIM.

- **Pour le programme A012 « Études »**, qui porte sur des études de faisabilité, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

	AP Complémentaire	Crédits de paiements 2006
Millésime 1999	0	10 000
Millésime 2000	0	43 000
Millésime 2001	0	0
Millésime 2002	0	46 000
Millésime 2003	0	0
Millésime 2004	0	20 000
Millésime 2005	0	150 000
Millésime 2006	250 000	190 000

Parmi les principales études qui doivent se poursuivre, on peut citer :

- Liaison A35 / RD 201 à hauteur d'ENSISHEIM
- Liaison BALSCHWILLER – RETZWILLER
- RD 2/RD1bis - Déviation de WECKOLSHEIM
- RD 38/39/201/238 - à ILLZACH et SAUSHEIM
- RD 66/56V/56III - Aménagement des carrefours à RIEDISHEIM
- RD 417 - Déviation de MUNSTER
- RD 38/39/201/238 - à ILLZACH et SAUSHEIM.

- **Pour le programme A013 « Banque de Données Routières »**, il n'est proposé de voter aucune autorisation de programme complémentaire et aucun crédit de paiement en 2006.

3. ACTIONS NOUVELLES

- Il est proposé de créer les nouveaux programmes suivants :
 - **ASF1** portant sur l'opération individuelle « liaison BALSCHWILLER et RETZWILLER » et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 1 500 000 € et des crédits de paiements de 50 000 €.
 - **AW11** portant sur l'opération individuelle « RD 66/RD 56III et RD 6V - Carrefours giratoires à RIEDISHEIM » et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 400 000 € et des crédits de paiements de 50 000 €.
 - **AX11** portant sur l'opération individuelle « liaison A 35 - RD 83 à hauteur d'ENSISHEIM » et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 100 000 € et des crédits de paiements de 50 000 €.
 - **AZ11** portant sur l'opération individuelle « déviation Sud de MUNSTER » et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 1 500 000 €.
- **D'ajouter un millésime 2007 en programme A011** pour les nouvelles opérations à créer et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 3 015 000 € et des crédits de paiements de 1 270 000 €.
- Parmi les principales opérations dont les études doivent être inscrites, on peut citer les opérations suivantes :
 - RD 16 V - Rectification de courbe de sortie de MICHELBACH-LE-HAUT
 - RD 41 - Aménagement du carrefour les RD 432 et RD 7b à WINKEL
 - RD 83 - Rocate Nord de COLMAR/Section INGERSHEIM-Ladhof (opération du Contrat de Plan 2000/2006 sur RN transférée)
 - RD 83 - Mur antibruit (opération du Contrat de Plan 2000/2006 sur RN transférée)
 - RD 201 - Aménagement des accès aux RD 6 I et RD 19 I à SIERENTZ
 - RD 415/RD 45 - Carrefour giratoire à ANDOLSHEIM (opération du Contrat de Plan 2000/2006 sur RN transférée)
 - RD 466/RD 35 - Aménagement du carrefour à SENTHEIM.

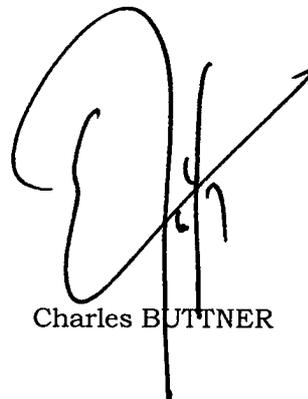
- **D'ajouter un millésime 2007 au programme A012** pour les nouvelles études à engager et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 207 000 € et des crédits de paiements de 110 000 €.
- Parmi les études faisabilité qui doivent commencer, on peut citer :
 - RD 103 - Déviation de MANSPACH.

* *
*

En conclusion, je vous propose de bien vouloir :

- voter au chapitre 23 nature 23151 (programmes AA11 à AZ11, AO11 et A013) :
 - ↳ un montant de **6 310 651 € TTC** en Autorisations de Programme
 - ↳ un montant de **24 779 249 € TTC** en Crédits de Paiementselon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 20 nature 2031 (programme AO12) :
 - ↳ un montant de **457 000 € TTC** en Autorisations de Programme
 - ↳ un montant de **955 000 € TTC** en Crédits de Paiementselon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 20 nature 2033 (programmes AA11 à ARO1, A011, A012) :
 - ↳ un montant de **291 100 € TTC** en Crédits de Paiementselon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 21 nature 2181 (programmes AH11 + AJ11) :
 - ↳ un montant de **35 000 € TTC** en Crédits de Paiementselon le tableau annexé au rapport.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

BUDGET PRIMITIF 2007
Transports et Infrastructures - Constitution d'un réseau routier structurant
ANNEXE AU RAPPORT N° 2007/13ème/03 séance du 15.12.2006
Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement

Politique	Programmes	Chapitre - Nature	Millésime	TRAVAUX		ETUDES		INSERTION/PRESSE		TOTAL	
				AP	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	CP	CP
A01	AA11	23 - 23151	1999	0	10 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	10 000	0
	AB11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0
	AC11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0
	AD11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0
	AET11	23 - 23151	1999	0	543 000	20 - 2031	0	20 - 2033	7 000	550 000	0
	AFT11	23 - 23151	1999	0	20 000	20 - 2031	0	20 - 2033	20 000	8 685 000	0
	AG11	23 - 23151	1999	0	8 665 000	20 - 2031	0	20 - 2033	20 000	0	0
	AH11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0
	AI11	23 - 23151	1999	0	36 400	20 - 2031	0	20 - 2033	3 600	40 000	0
	AJ11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0
	AK11	23 - 23151	2000	0	5 190 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 000	5 200 000	0
	AL11	23 - 23151	2002	0	1 150 000	20 - 2031	0	20 - 2033	20 000	1 170 000	0
	AM11	23 - 23151	2002	0	114 500	20 - 2031	27 000	20 - 2033	3 500	148 000	0
	AN11	23 - 23151	2002	0	146 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	150 000	0
	AP11	23 - 23151	2002	0	16 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	20 000	0
	AQ11	23 - 23151	2003	0	71 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	75 000	0
	AR11	23 - 23151	2003	0	81 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	85 000	0
	AS11	23 - 23151	2003	0	990 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 000	1 000 000	0
	AT11	23 - 23151	2004	0	210 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 000	220 000	0
	AU11	23 - 23151	2004	0	0	20 - 2031	43 000	20 - 2033	7 000	50 000	0
	AV11	23 - 23151	2005	0	211 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	215 000	0
	ASA1	23 - 23151	2005	0	488 000	20 - 2031	50 000	20 - 2033	12 000	560 000	0
	ASB1	23 - 23151	2005	0	236 500	20 - 2031	30 000	20 - 2033	3 500	270 000	0
	ASC1	23 - 23151	2005	0	91 500	20 - 2031	20 000	20 - 2033	3 500	115 000	0
	ASD1	23 - 23151	2005	0	66 500	20 - 2031	10 000	20 - 2033	3 500	80 000	0
	ARO1	23 - 23151	2006	0	680 000	20 - 2031	100 000	20 - 2033	20 000	800 000	0
	ASE1	23 - 23151	2006	0	36 500	20 - 2031	20 000	20 - 2033	3 500	60 000	0
AW11	23 - 23151	2007	400 000	46 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	50 000	0	
ASF1	23 - 23151	2007	1 500 000	46 500	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	50 000	0	
AX11	23 - 23151	2007	100 000	50 000	20 - 2031	0	20 - 2033	3 500	50 000	0	
AZ11	23 - 23151	2007	1 500 000	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	0	
				3 500 000	19 198 400		300 000		161 600	19 660 000	
AH11 + AJ11	21 - 2181			35 000							
A011	21 - 2151	1999	0	25 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	0	25 000	
		2000	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2001	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2002	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2003	0	515 000	0	30 000	0	0	0	560 000	
		2004	288 000	136 500	0	0	0	15 000	6 500	143 000	
		2005	-570 749	302 949	0	20 000	0	22 000	344 949	0	
		2006	78 400	2 406 400	0	20 000	0	27 000	2 453 400	0	
		2007	3 015 000	1 195 000	0	50 000	0	25 000	1 270 000	0	
		2005	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	1 000 000	
				2 810 651	5 580 849		120 000		85 500	5 796 349	
A012	20 - 2031	1999	0	0	20 - 2031	6 500	20 - 2033	3 500	10 000	0	
		2000	0	0	0	39 500	0	3 500	43 000	0	
		2001	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2002	0	0	0	39 000	0	7 000	46 000	0	
		2003	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2004	0	0	0	20 000	0	0	20 000	0	
		2005	250 000	180 000	0	140 000	0	10 000	150 000	0	
		2006	207 000	110 000	0	180 000	0	10 000	190 000	0	
		2007	457 000	0	0	535 000	0	34 000	569 000	0	
A013		1999	0	0							
				6 310 651	24 779 249		0				
TOTAL CHAP.	21 - 2151 et 23 - 23151			0	0		0				
TOTAL CHAP.	21 - 2181			35 000	0		0				
TOTAL CHAP.	20 - 2031			457 000	0		955 000				
TOTAL CHAP.								281 100		26 025 349	

REÇU A LA PRÉFECTURE
18 DEC. 2006

Propositions AP/CP BP 2007 Constitution d'un réseau routier structurant

Numero de Programme	Libellé du programme	AP proposés BP 2007	Crédits de paiements proposés BP 2007
A011	Constructions neuves&travaux sur RD	2 810 651,00	5 796 349,00
A012	Études	457 000,00	569 000,00
AA11	Déviat. Wittelsheim	0,00	10 000,00
AE11	Rocade OUEST de MULHOUSE	0,00	550 000,00
AF11	Aménagnt Burhnaupt le Bas&Balschwiller	0,00	20 000,00
AG11	Déviat. de Wintzenheim	0,00	8 685 000,00
AH11	Déviat. Munster, aménagement RD10	0,00	25 000,00
AI11	Déviat. Munster-Liaison RD417-RD10-RD417	0,00	40 000,00
AJ11	Déviat. de Brunstatt	0,00	10 000,00
AK11	RD105-Liaison RD12bis-RD473 Hésingue	0,00	5 200 000,00
AL11	RD 466 Déviat. d'ASPACH	0,00	1 170 000,00
AM11	RD 18/liaison A35 à hauteur de Rouffach	0,00	145 000,00
AN11	Carr.Noyers-RD1 bisII/RN 83 WettolsheimCarrefour des Noy	0,00	150 000,00
AP11	RD33 liaison RD66/RD35 Vx-Thann	0,00	20 000,00
AQ11	RD 419 Déviat. Ballersdorf	0,00	75 000,00
AR11	RD 419 Déviat. Retzwiller	0,00	85 000,00
ARO1	Rocade Ouest de Colmar	0,00	800 000,00
AS11	Desserte Bioscope & Ecomusee	0,00	1 000 000,00
ASA1	LIAISON ALTKIRCH/MULHOUSE/BURN	0,00	550 000,00
ASB1	DEVIATION TAGSDORF/WITTERSDORF	0,00	270 000,00
ASC1	DEVIATION HIRSINGUE/WITTERSDORF	0,00	115 000,00
ASD1	BARREAU OUEST D'ALTIRCH	0,00	80 000,00
ASE1	Contournement Ferrette et Vieux Ferrette	0,00	60 000,00
ASF1	Liaison Balschwiller Retzwiller	1 500 000,00	50 000,00
AT11	RD8bisII Supression du PN3 à BRUNSTATTRD8bisII Supre:	0,00	220 000,00
AU11	RD430/RD20 dénivel carr châ Kingersheim	0,00	50 000,00
AV11	RD 419 DEVIATION DE DANNEMARIE	0,00	215 000,00
AW11	RD66 carrefour giratoire avec	400 000,00	50 000,00
AX11	Liaison A35 RD83 hauteur d'Ens	100 000,00	50 000,00
AZ11	Déviat. Sud de Munster	1 500 000,00	0,00
		6 767 651,00	26 060 349,00

REÇU A LA PRÉFECTURE
18 DEC. 2006