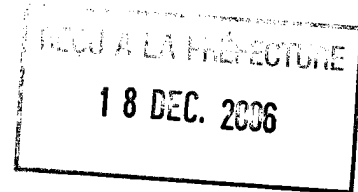


Service instructeur
DIRT

3^{ème} Commission - N° 2007/I-3^e/07

Service consulté
DIF



BUDGET PRIMITIF 2007
POLITIQUE A07 - PISTES CYCLABLES

Résumé : *Le présent rapport a pour objet de proposer les inscriptions budgétaires dans le cadre du programme 2007 des aménagements cyclables.*

La politique que conduit le Conseil Général en faveur des aménagements cyclables porte à la fois sur la réalisation des itinéraires inscrits au schéma départemental, le gros entretien des pistes existantes, la sécurisation des bandes cyclables et l'aide aux collectivités qui réalisent des aménagements hors schéma ou en agglomération.

A - Itinéraires du schéma départemental

1. *Réalisations 2006*

La programmation 2006 des itinéraires cyclables a été approuvée par l'Assemblée départementale lors de sa séance du 9 décembre 2005 (rapport n° 2006/I - 3^e/06).

Les opérations prises en compte dans le cadre de ce programme ont conduit à la réalisation en 2006, des travaux ci-après :

- Nouveaux aménagements achevés :
 - Algolsheim/Balgau - Tranche 2 ;
 - Seppois-le-Bas/Pfetterhouse ;
 - Dannemarie/Territoire de Belfort - Tranche 2 ;
 - Aire de repos à Beblenheim ;
 - Brunstatt (Eurovéloroute des Fleuves).

- Nouveaux aménagements en cours de travaux :
 - Riedisheim/Habsheim – Tranche 2 ;
 - Aire de repos à Carspach ;
 - Aire de repos Dannemarie/Ueberstrass.
- Gros entretien d'itinéraires existants – opérations en cours d'exécution :
 - Gros entretien Breitenbach ;
 - Gros entretien Forêt de la Hardt – Tranche 2.
- Nouvelle politique de desserte des collèges – opération achevée :
 - Hégenheim/Hésingue.
- Nouvelle politique de refonte de la signalisation directionnelle – opération en cours :
 - Vallée de Munster.

2 – Programmation 2007

Le programme quinquennal 2006 – 2010 conduit pour l'année 2007 à prévoir d'engager ou de poursuivre les travaux sur les itinéraires suivants :

- Bantzenheim/Chalampé ;
- Contournement de Rouffach ;
- Kientzheim/Kaysersberg;
- Bischwihr/Horbourg-Wihr ;
- Sierentz/Schlierbach ;
- Liepvre/Bas-Rhin ;
- Berrwiller/Wattwiller ;
- Hirsingue/Ruederbach ;
- Rixheim/Pont du Bouc.

Les opérations de Berrwiller/Wattwiller, Kientzheim/Kaysersberg et le contournement de Rouffach sont en cours d'études, mais sont associées à des problèmes fonciers qui risquent de retarder le démarrage des travaux. Afin de compenser ce décalage, il serait souhaitable de prévoir de travailler sur deux liaisons supplémentaires :

- Bartenheim/Blotzheim ;
- Ottmarsheim/Bantzenheim.

Par ailleurs, il est envisagé de réaliser des travaux de gros entretien sur les itinéraires ci-après :

- Sentheim/ Morzwiller ;
- Forêt de la Hardt – Tranche 3 ;
- Canal de Huningue – Tranche 1 ;
- Eglingen/Balschwiller ;
- Dannemarie/Mertzen.

Dans le cadre de la refonte de la signalisation directionnelle, des travaux pourraient être entrepris sur les itinéraires de :

- la vallée de Thann ;
- la vallée de Masevaux.

Dans le cadre de la politique de desserte des collèges, dont les liaisons ont été inscrites au schéma départemental, il est envisagé des travaux sur l'itinéraire existant entre le collège de Fortschwihir et cette même commune.

Dans le cadre de la politique de sécurisation des bandes cyclables, approuvée lors de la séance du 24 juin 2005 (rapport n° 2005/III – 3^e/15), il est proposé pour 2007, la sécurisation des bandes cyclables Hésingue/Michelbach-le-Bas.

En outre, des études seront entreprises pour préparer la programmation des années suivantes, en particulier sur les itinéraires ci-après :

- Canal de Colmar ;
- Bollwiller/Soultz ;
- Carspach/Walheim ;
- Riespach/Roppentzwiller ;
- Colmar/Ensisheim ;
- Sécurisation traversée Staffelfelden.

3 - Actualisation du programme quinquennal

Le programme quinquennal 2006 – 2010 approuvé le 9 décembre 2005 doit être prorogé d'une année. Il vous est proposé de prévoir pour 2011 les itinéraires suivants, qui contribuent à achever ou poursuivre la réalisation de liaisons structurantes :

- Habsheim/Forêt de la Hardt ;
- Bartenheim/Canal de Huningue ;
- Logelheim/Meyenheim ;
- Hagenthal/Hegenheim ;
- Andolsheim/Bischwihr ;
- Kaysersberg/Orbey.

Ce programme 2011 représente une longueur de 22 km environ.

Le programme quinquennal ainsi actualisé pour la période 2007/2011 est joint au présent rapport (annexe n° 1).

B – Aménagements d’initiative locale

Le Département apporte une aide financière à la réalisation d’aménagements cyclables d’initiative locale (et donc hors schéma départemental).

Lorsque le maître d’ouvrage est une commune, la subvention est de 30 % pour les itinéraires hors agglomération et au taux de la voirie communale pour les projets en agglomération.

Lorsque le maître d’ouvrage est un groupement de communes, l’aide départementale est calculée sur la base unique du taux intercommunal.

C – Financement

Pour la mise en œuvre des programmes ci-dessus, il vous est proposé d’inscrire les autorisations de programmes et les crédits de paiements suivants :

- Programme A071 (itinéraires du schéma sur domaine départemental) :

910 000 € en AP ;

2 200 000 € en CP ;

- Programme A072 - chapitre 45 (itinéraires du schéma sur domaine non départemental) :

3 335 004 € en AP ;

2 400 000 € en CP.

- Programme A072 – chapitre 204 (subventions pour itinéraires d’initiative locale) :

50 000 € en CP.

CONCLUSION

Je vous propose de bien vouloir :

- approuver le programme quinquennal 2007/2011, tel qu’il est présenté en annexe n° 1 ;

- voter pour l’exécution du programme 2007 :


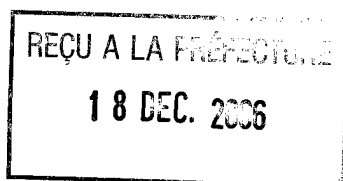
- 4 245 004 € d’autorisations de programmes,
- 4 650 000 € de crédits de paiement,

selon la répartition figurant en annexe n° 2 ;

- m’autoriser à lancer les procédures de mise en concurrence et à signer les marchés correspondants ;

- donner délégation à la Commission Permanente pour toute procédure nécessitant des décisions spécifiques.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



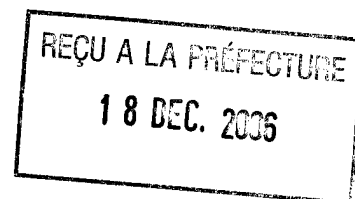
Charles BUTTNER

BUDGET PRIMITIF 2006
POLITIQUE A07 - PISTES CYCLABLES

ANNEXE N° 1 AU RAPPORT N° 2007/I-3e/07.

Programme quinquennal 2007 - 2011

2007 :	21 km	Kientzheim/Kaysersberg Bischwihr/Horbourg-wihr Sierentz/Schlierbach Liepvre/Bas-Rhin Berrwiller/Wattwiller Hirsingue/Ruederbach Rixheim/Pont du Bouc
2008 :	18 km	Canal de Colmar Issenheim/Soultz Bartenheim/Blotzheim Ruederbach/Riespach
2009 :	22 km	Roppentzwiller/Riespach Ostheim/Guémar Schlierbach/Eschentzwiller Fessenheim/Allemagne Bantzenheim/Ottmarsheim Carspach/Walheim Soultz/Pulversheim
2010 :	25 km	Burnhaupt-le-Haut/Aspach-le-Bas Tagsdorf/Willer Bouxwiller/Oltingue Ottmarsheim/Kembs Horbourg-Wihr/Sainte Croix-en-Plaine
2011 :	22 km	Habsheim/Forêt de la Hardt Bartenheim/Canal de Huningue Logelheim/Meyenheim Hagenthal/Hegenheim Andolsheim/Bischwihr Kaysersberg/Orbey



**BUDGET PRIMITIF 2007
POLITIQUE A07 - PISTES CYCLABLES**

ANNEXE N° 2 AU RAPPORT N° 2007/I...3^e/07
Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement

Politique	Programme	Chapitre - Article	Millésime	AP	CP		
A 07	A 071	23 - 23151	2001	0	100000		
		21 - 2151	2001	0	403 807		
		23 - 23151	2002	0	416 293		
		21 - 2151	2002	0	50 000		
		21 - 2151	2003	0	0		
		21 - 2151	2004	0	130 000		
		21 - 2151	2005	160 000	652 900		
		21 - 2151	2006	240 000	91 000		
		21 - 2151	2007	500 000	350 000		
		20 - 2033	Tous	<u>10 000</u>	<u>6 000</u>		
				910 000	2 200 000		
			A 072	45 - 4581	1999	0	100 000
				45 - 4581	2001	0	275 586
		45 - 4581		2002	55 004	104 414	
		45 - 4581		2003	0	10 000	
		45 - 4581		2004	420 000	635 000	
		45 - 4581		2005	1 960 000	845 000	
		45 - 4581		2006	0	260 000	
		45 - 4581		2007	<u>900 000</u>	<u>170 000</u>	
				3 335 004	2 400 000		
			204 -20414	2005	0	50 000	
				TOTAL	4 245 004	4 650 000	

REÇU A LA PRÉFECTURE
18 DEC. 2006

Propositions AP/CP BP 2007 Pistes cyclables

Numero de Programme	Libellé du programme	AP proposés BP 2007	Crédits de paiements proposés BP 2007
A071	Aménagement cyclable sur domaine dptl	910 000,00	2 200 000,00
A072	Aménagement cyclable communal	3 335 004,00	2 450 000,00
		4 245 004,00	4 650 000,00

RECU A LA PRÉFECTURE
18 DEC. 2006