

Service instructeur

Direction des Routes et des Transports
Service Grands Projets Routiers

N° 3^e/3007

Services consultés

Direction de la Commande Publique

**RD8bis II : suppression du passage à niveau N° 3 à BRUNSTATT
Maîtrise d'œuvre des travaux**

Programme AT11

Résumé : Il est proposé de passer un marché de maîtrise d'œuvre portant sur les éléments de mission de direction de l'exécution des contrats de travaux et d'assistance apportée au maître d'ouvrage lors des opérations de réception et pendant la période de garantie de parfait achèvement, ainsi que d'autres éléments de mission complémentaires.

L'opération de suppression du passage à niveau comprend :

- le franchissement sous la voie ferrée MULHOUSE-BELFORT, ainsi que sous le canal du Rhône au Rhin par des ouvrages d'art ;
- le rétablissement de la liaison routière piétonne et cycliste d'une longueur totale de 300 mètres environ, reliant le carrefour entre la rue de Dornach et l'avenue d'Altkirch, en face de l'église Ste-Odile, au carrefour giratoire entre la rue de Dornach et la rue Ashe ;
- l'aménagement en carrefour giratoire du carrefour entre la rue de Dornach et l'avenue d'Altkirch et de ses abords en parkings ainsi que le raccordement du chemin des Cordiers sur le carrefour giratoire entre la rue de Dornach et la rue Ashe ;

Un marché de maîtrise d'œuvre en phase conception a été notifié le 25 août 2005 au groupement ARCADIS (mandataire) avec BOUQUOT ECCO PAYSAGEMENT, SILENE, ECO AMENAGEMENT, ARCHITECTURE ET OA ayant pour sous traitants ERI. ACOUSTB. ARIA.

La part de l'enveloppe financière prévisionnelle affectée aux travaux a été estimée par le maître d'œuvre conception à 8 108 000€TTC valeur février 2007 sur la base des études de projet.

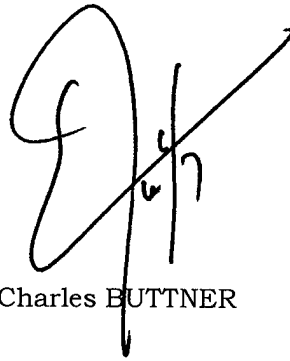
La maîtrise d'œuvre des travaux précités (et de tous les travaux connexes) requiert une équipe constituée au minimum d'un ingénieur, de deux contrôleurs de travaux, possédant tous des compétences reconnues et une solide expérience en travaux d'ouvrages d'art et en terrassement en site difficile, ainsi que d'un comptable.

La constitution de cette équipe spécialisée n'est pas compatible avec le plan de charge et les moyens de la Direction des Routes et des Transports.

Afin de permettre la réalisation de ces travaux dans de bonnes conditions, il paraît ainsi préférable de lancer dès à présent la procédure de passation d'un second marché de maîtrise d'œuvre, pour la phase réalisation.

En conclusion, je vous propose de lancer un marché de maîtrise d'œuvre portant sur les éléments de mission de direction de l'exécution des contrats de travaux et d'assistance apportée au maître d'ouvrage lors des opérations de réception et pendant la période de garantie de parfait achèvement, ainsi que d'autres éléments de mission complémentaires.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a diagonal stroke.

Charles BUTTNER