

Service instructeur

Direction des Routes et des Transports (DRT)
Service des Grands Projets Routiers (SGPR)

3^{ème} Commission - N° 2008/I-3e/03

Service consulté

Direction des Finances (DIF)

BUDGET PRIMITIF 2008

Politique A01 : CONSTITUTION D'UN RESEAU ROUTIER STRUCTURANT

(Programmes AA11 à AZ11, AO11, AO12 et AO13)

Résumé : *Le présent rapport fait état du bilan financier de l'année 2007 et des propositions de budget de l'année 2008 pour les investissements relatifs à la politique de constitution d'un réseau routier structurant.*

1. BILAN RÉSUMÉ DES ACTIONS

Le Département a décidé de se doter d'un réseau routier structurant, moderne et adapté aux conditions de circulation actuelles et à venir au cours des prochaines années.

Cette politique comporte plusieurs programmes d'investissement :

- **Les programmes AA11, AB11 ... à AZ11 qui portent chacun sur une opération individuelle**, à l'étude ou en travaux, dont le volume justifie la création d'un programme spécifique (opérations d'un coût global supérieur à 1,9 M€ TTC, soumises à étude d'impact).

Les principaux programmes ayant donné lieu à des travaux en 2007 sont :

- **AG11** : RD 417 - Déviation de WINTZENHEIM
- **AK11** : RD 105 - Liaison RD 12bis - RD 473 à HESINGUE
- **AS11** : RD 49 - Desserte routière du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace
- **ARO1** : RD 83 - Rocade Ouest de COLMAR

Les programmes ayant donné lieu à des études en 2007 sont :

- **AL11** : RD 466 - Déviation d'ASPACH
 - **AM11** : RD 18bis - Liaison A 35/RN 83 à hauteur de ROUFFACH
 - **AP11** : RD 33 - Liaison RD66 - RD 35 à VIEUX-THANN
 - **AQ11** : RD419 - Déviation de BALLERSDORF
 - **AR11** : RD 419 - Déviation de RETZWILLER
 - **AS11** : RD49/49I - Desserte routière du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace
 - **AT11** : RD 8bis II - Suppression du PN3 à BRUNSTATT
 - **AU11** : RD 430/20 - Dénivellation du carrefour du "Château d'Eau"
à KINGERSHEIM
 - **AV11** : RD 419 - Déviation de DANNEMARIE
 - **ASA1** : Liaison ALTKIRCH – MULHOUSE – BURNHAUPT
 - **ASB1** : Déviation TAGSDORF – WITTERSDORF
 - **ASC1** : Déviation HIRSINGUE – WITTERSDORF
 - **ASD1** : Barreau Ouest d'ALTKIRCH
 - **ARO1** : RD 83 - Rocade Ouest de COLMAR
 - **ASE1** : Contournement de FERRETTE et VIEUX FERRETTE
 - **AW11** : RD66/RD56III/RD56V – Carrefours à RIEDISHEIM
 - **ASF1** : Liaison BALSCHWILLER-RETZWILLER
 - **AX11** : Liaison A35-RD83 à hauteur d'ENSISHEIM
- **Le programme AO11 « Constructions neuves et travaux sur R.D. »** qui porte sur les opérations d'aménagement de taille plus modérée (carrefours giratoires, rectification de virages, etc...).

Dans le cadre de l'exercice budgétaire 2007, les crédits d'investissement alloués à ce programme ont permis la réalisation des travaux ou l'engagement des études des opérations suivantes :

- RD415/RD468 - Carrefour giratoire à HEITEREN
- RD39/RD468 - Carrefour giratoire à BANTZENHEIM
- RD16 - HAGENTHAL-NEUWILLER (3ème tranche)
- RD 26/26-II - Aménagement du carrefour à GILDWILLER
- RD 107 - Aménagements de sécurité à Huningue
- RD 1bis - Aménagement des carrefours formés avec la RD 201 et la bretelle de l'autoroute A35 à Niederhergheim
- RD 9b - Aménagement du carrefour de Saint-Blaise avec la RD 21bis à Bettlach
- RD 16 VI - Rectification de virage à Michelbach-Le-Haut
- RD 35/36 - Aménagement du carrefour à Thann
- RD 41 - Aménagement des carrefours avec les RD 432 et 7b à WINKEL
- RD 55 - Etude de fonctionnement - Infrastructures routières du secteur de SAUSHEIM
- RD1b/RD11/RD1-28 - Carrefour giratoire à KIENTZHEIM

- **Le programme AO12 « Etudes »** qui porte sur les études préalables à la programmation des grandes opérations.

Les principales études menées en 2007 sur ce programme ont concerné :

- RD66/RD56III/RD56V – Carrefours à RIEDISHEIM
- Liaison BALSCHWILLER-RETZWILLER
- Liaison A35-RD83 à hauteur d'ENSISHEIM
- RD 50 - Aménagement entre la RD 2 et la RD 8 à HIRTZFELDEN
- Etudes préalables INTERSCOT Mulhouse/Ensisheim
- Aménagement de l'échangeur A36/RD66 à BARTENHEIM

- **Le programme AO13 « Banque de Données Routières » (B.D.R.)** : une mise à jour de cette banque de données a été réalisée.

2. PROGRAMMES EN COURS ET RECONDUITS

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les travaux vont commencer, se poursuivre ou s'achever en 2008, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-dessous :

		AP complémentaires	CP 2008
AA11	RD 2 – Déviation de WITTELSHEIM	0 €	5 000 €
AE11	RD 68 – Rode Oueſt de MULHOUSE	0 €	183 000 €
AF11	RD 103 – Aménagement entre BURNHAUPT-LE-BAS et BALSCHWILLER	0 €	20 000 €
AG11	RD 417 – Déviation de WINTZENHEIM	0 €	7 010 800 €
AJ11	RD433 – Déviation de BRUNSTATT	0 €	4 800 €
AK11	RD 105 – Liaison RD 12bis - RD473 à HESINGUE	300 000 €	3 583 600 €
AL11	RD 466 – Déviation d'ASPACH	0 €	4 621 000 €
AN11	RD 1bis/RD1bis II - Carrefour des Noyers avec la RN 83 à WETTOLSHEIM	0 €	50 000 €
AS11	Desserte du Bioscope et de l'Écomusée d'Alsace	0 €	478 288 €
AT11	RD 8bis II – Suppression du PN 3 à BRUNSTATT	0 €	5 836 691 €
AR01	Rode Oueſt de COLMAR entre RD 418 et RD 30	3 390 000 €	4 014 200 €

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les études vont se poursuivre en 2008, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiement (CP), figurant au tableau ci-dessous :

		AP complémentaires	CP 2008
AM11	RD 18bis – Liaison A 35 – RN 83 à hauteur de ROUFFACH	0 €	213 420 €
AP11	RD 33 Liaison RD 66/RD 35 à VIEUX-THANN	0 €	22 101 €
AQ11	RD 419 Déviation de BALLERSDORF	0 €	230 800 €
AR11	RD 419 Déviation de RETZWILLER	0 €	260 800 €
AU11	RD 430/RD 20 Dénivellation du carrefour du Château d'Eau à KINGERSHEIM	0 €	6 000 €
AV11	RD 419 – Déviation de DANNEMARIE	0 €	240 800 €
ASA1	Liaison ALTKIRCH-MULHOUSE-BURNHAUPT LE BAS	0 €	583 000 €
ASB1	Déviation de TAGSDORF et WITTERSDORF	0 €	23 000 €
ASC1	Déviation de HIRSINGUE et WITTERSDORF	0 €	18 000 €
ASD1	Barreau Ouest d'ALTKIRCH	0 €	3 000 €
ASE1	Contournement de FERRETTE et VIEUX-FERRETTE	0 €	8 600 €
AW11	RD66/RD56III/RD56V- Carrefours à RIEDISHEIM	0 €	948 500 €
ASF1	Liaison BALSCHWILLER-RETZWILLER	0 €	3 600 €
AX11	Liaison A35-RD201 à hauteur d'ENSISHEIM	70 000 €	125 000 €
AZ11	Déviation Sud de MUNSTER	0 €	6 000 €

- **Pour le programme AO11 « Constructions neuves et travaux sur RD »**, qui porte sur les opérations d'aménagement de taille modérée ou réduite (carrefours, rectifications de virage, de profil ou d'ouvrages, etc...), il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

	AP complémentaires	Crédits de paiements 2008
Millésime 1999	0 €	25 000 €
Millésime 2000	7000 €	0 €
Millésime 2001	0 €	0 €
Millésime 2002	0 €	0 €
Millésime 2003	1 696 000 €	72 600 €
Millésime 2004	0 €	10 000 €
Millésime 2005	600 000 €	809 916 €
Millésime 2006	813 000 €	809 155 €
Millésime 2007	80 000 €	2 742 329 €

Parmi les principales opérations dont les travaux doivent se poursuivre ou commencer, on peut citer :

- RD 52/RD 29 - Carrefour giratoire à BIESHEIM
- RD 1bis/RD201 - Carrefours avec la bretelle de l'autoroute A35 à NIEDERHERGHEIM
- RD 10 V - Busage de fossé à KATZENTHAL
- RD 41/RD432/RD7b - Aménagement des carrefours à WINKEL
- RD 415/RD468 - Carrefour giratoire à HEITEREN
- RD415/RD45 - Carrefour giratoire à ANDOLSHEIM
- Aménagement du chemin des Cordiers à BRUNSTATT.

Parmi les principales opérations dont les études doivent se poursuivre, on peut citer :

- RD 18 I - Aménagement entre ILLFURTH et SPECHBACH-LE BAS
- RD 55 - Carrefour giratoire d'accès au Lycée Bugatti à ILLZACH
- RD 1bis/11 I/28 - Carrefour giratoire à KIENTZHEIM
- RD 4/RD 4I - Carrefour giratoire à BENNWIHR
- RD 50 - Élargissement entre REGUISHEIM et HIRTZFELDEN
- RD 201/RD 3b - Carrefour giratoire de MEYENHEIM
- RD 9b/RD21bis - Aménagement du carrefour de SAINT-BLAISE à BETTLACH
- RD 16 VI - Rectification de virage à MICHELBACH-LE-HAUT
- RD 35/RD36 - Aménagement du carrefour à THANN
- RD 41/RD432/RD7b - Aménagement des carrefours à WINKEL
- RD 55 - Etude de fonctionnement - Infrastructures routières du secteur de SAUSHEIM

- **Pour le programme A012 « Études »**, qui porte sur des études de faisabilité, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

	AP Complémentaires	Crédits de paiements 2008
Millésime 1999	0 €	30 000 €
Millésime 2000	200 €	0 €
Millésime 2001	0 €	0 €
Millésime 2002	0 €	0 €
Millésime 2003	0 €	0 €
Millésime 2004	0 €	0 €
Millésime 2005	0 €	20 000 €
Millésime 2006	0 €	0 €
Millésime 2007	64 400 €	176 000 €

Parmi les principales études qui doivent se poursuivre, on peut citer :

- Liaison - BALSCHWILLER-RETSWILLER
 - Liaison A35-RD83 - à hauteur d'ENSISHEIM
 - RD 50 - Aménagement entre la RD 2 et la RD 8 à HIRTZFELDEN
 - Etudes préalables - INTERSCOT Mulhouse/Ensisheim
 - A36/RD66 - Aménagement de l'échangeur A36/RD66 à BARTENHEIM
 - RD 2/RD1bis - Déviation de WECKOLSHEIM
 - RD 417 - Déviation de MUNSTER
 - RD 103 - Déviation de MANSPACH
- **Pour le programme A013 « Banque de Données Routières »**, il est proposé de voter une autorisation de programme complémentaire de 28 000 € sur le millésime 2008 et un crédit de paiement de 28 000€ en 2008.

3. ACTIONS NOUVELLES

- Il est proposé de créer les nouveaux programmes suivants :
- **D'ajouter un millésime 2008 en programme A011** pour les nouvelles opérations à créer et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 2 846 000 € et des crédits de paiements de 186 000 €.

Parmi les principales opérations dont les études doivent être inscrites, on peut citer les opérations suivantes :

- RD 416 : Sécurisation entre OSTHEIM et RIBEAUVILLE ;
- RD 430 : Aménagement de trois carrefours : avec RD 40 IV (Nord & Sud) à Lautenbach-Zell et Lautenbach et RD 40 à Buhl ;
- RD4/RD4I : Carrefour à BENNWIHR.

- **D'ajouter un millésime 2007 au programme A012** pour les nouvelles études à engager et de voter pour celui-ci une autorisation de programme nouvelle de 300 000 € et des crédits de paiements de 159 000 €.

Parmi les études faisabilité qui doivent commencer, on peut citer celles qui porteront sur :

- la liaison RD105-RD419-RD469 à HEGENHEIM et HESINGUE.

* *
 *

En conclusion, je vous propose de bien vouloir :

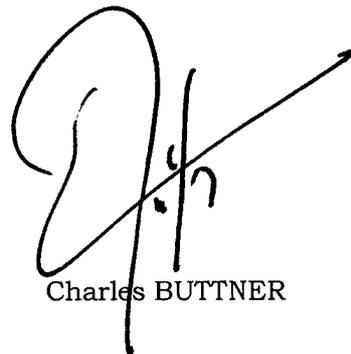
- voter au chapitre 23 nature 23151 (programmes AA11 à AZ11, A011) :
 - ↳ un montant de 3 760 000 € TTC en Autorisations de Programme ;
 - ↳ un montant de 27 756 193 € TTC en Crédits de Paiement ;selon le tableau annexé au rapport ;

- voter au chapitre 21 nature 2151 (programme A011) :
 - ↳ un montant de 6 042 000 € TTC en Autorisations de Programme ;
 - ↳ un montant de 4 516 071 € TTC en Crédits de Paiement ;selon le tableau annexé au rapport ;

- voter au chapitre 20 nature 2031 (programmes AA11 à AZ11, A011, A012) :
 - ↳ un montant de 364 600 € TTC en Autorisations de Programme pour A012 ;
 - ↳ un montant de 667 596 € TTC en Crédits de paiement ;selon le tableau annexé au rapport ;

- voter au chapitre 20 nature 2033 (programmes AA11à AR01, AO11, AO12 :
↳ un montant de 183 048 € TTC en Crédits de Paiement ;
selon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 20 nature 204 (programmes AK11 à AL11, AS11, AT11) :
↳ un montant de 367 092 € TTC en Crédits de Paiement ;
selon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 20 nature 205 (programmes A013) :
↳ un montant de 28 000 € TTC en Autorisations de Programme ;
↳ un montant de 28 000 € TTC en Crédits de Paiement ;
selon le tableau annexé au rapport ;
- voter au chapitre 458160 nature 4581 (programmes AK11) :
↳ un montant de 50 000 € TTC en Crédits de paiement ;
selon le tableau annexé au rapport.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

BUDGET PRIMITIF 2008
Transports et Infrastructures - Constitution d'un réseau routier structurant
ANNEXE AU RAPPORT N° 2008/I - 3ème/03 - séances des décembre 2007
 Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement

Politique	Programmes	Chapitre - Nature	Millésime	TRAVAUX		ETUDES		INSERTION PRESSE		CONVENTIONS		Travaux p/cpte de Tiers		TOTAL	
				AP	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP		
A01	AA11	23 - 23151	1999	0	5 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	5 000	
	AB11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	0	
	AC11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	0	
	AD11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	0	
	AE11	23 - 23151	1999	0	180 000	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	0	20 - 204	0	183 000	
	AF11	23 - 23151	1999	0	20 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 800	20 - 204	0	20 - 204	0	20 000	
	AG11	23 - 23151	1999	0	7 000 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	7 010 800	
	AH11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	0	
	AJ11	23 - 23151	1999	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	0	
	AK11	23 - 23151	2000	0	4 800	20 - 2031	0	20 - 2033	3 600	20 - 204	0	20 - 204	0	4 800	
	AL11	23 - 23151	2002	0	3 500 000	20 - 2031	0	20 - 2033	3 600	20 - 204	30 000	20 - 204	50 000	3 583 600	
	AM11	23 - 23151	2002	0	4 500 000	20 - 2031	0	20 - 2033	12 000	20 - 204	109 000	20 - 204	0	4 621 000	
	AN11	23 - 23151	2002	0	204 000	20 - 2031	6 420	20 - 2033	3 000	20 - 204	0	20 - 204	0	213 420	
	AO11	23 - 23151	2002	0	50 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	50 000	
	AQ11	23 - 23151	2002	0	15 425	20 - 2031	6 676	20 - 2033	0	20 - 204	0	20 - 204	0	22 101	
	AR11	23 - 23151	2003	0	220 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 800	20 - 204	0	20 - 204	0	230 800	
	AS11	23 - 23151	2003	0	450 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 800	20 - 204	0	20 - 204	0	460 800	
	AT11	23 - 23151	2004	0	5 626 968	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	25 288	20 - 204	0	5 655 256	
	AU11	23 - 23151	2004	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	6 919	20 - 204	202 804	20 - 204	0	209 723	
	AV11	23 - 23151	2005	0	230 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 800	20 - 204	0	20 - 204	0	240 800	
	ASA1	23 - 23151	2005	0	550 000	20 - 2031	30 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0	20 - 204	0	583 000	
	ASB1	23 - 23151	2005	0	5 000	20 - 2031	15 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0	20 - 204	0	23 000	
	ASC1	23 - 23151	2005	0	5 000	20 - 2031	10 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0	20 - 204	0	18 000	
	ARO1	23 - 23151	2006	0	3 390 000	20 - 2031	4 000 000	20 - 2033	14 200	20 - 204	0	20 - 204	0	4 014 200	
	AW11	23 - 23151	2006	0	5 000	20 - 2031	0	20 - 2033	3 600	20 - 204	0	20 - 204	0	8 600	
	AX11	23 - 23151	2007	0	920 000	20 - 2031	22 500	20 - 2033	6 000	20 - 204	0	20 - 204	0	948 500	
	AY11	23 - 23151	2007	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	3 600	20 - 204	0	20 - 204	0	3 600	
AZ11	23 - 23151	2007	0	70 000	20 - 2031	104 000	20 - 2033	6 000	20 - 204	0	20 - 204	0	125 000		
				0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	6 000	20 - 204	0	20 - 204	0	6 000	
				3 760 000	27 756 193		194 596		132 119		367 092		50 000	28 500 000	
A012	21 - 2151	1999	0	25 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	25 000		
	21 - 2151	2000	0	7 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	0		
	21 - 2151	2001	0	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	0		
	21 - 2151	2002	0	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	0		
	21 - 2151	2003	0	1 696 000	20 - 2031	63 000	20 - 2031	3 600	20 - 2031	0	20 - 2031	0	72 600		
	21 - 2151	2004	0	10 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	10 000		
	21 - 2151	2005	0	600 000	20 - 2031	803 916	20 - 2031	6 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	809 916		
	21 - 2151	2006	0	813 000	20 - 2031	809 155	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 - 2031	0	809 155		
	21 - 2151	2007	0	80 000	20 - 2031	2 667 000	20 - 2031	15 329	20 - 2031	0	20 - 2031	0	2 742 329		
	21 - 2151	2008	0	2 846 000	20 - 2031	175 000	20 - 2031	11 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	186 000		
				6 042 000	4 516 071		103 000		35 929				4 655 000		
A013	20 - 2031	1999	0	200	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	30 000		
	20 - 2031	2000	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2001	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2002	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2003	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2004	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2005	0	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 2033	0	20 - 205	0	0		
	20 - 2031	2006	0	64 400	20 - 2031	170 000	20 - 2031	6 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	20 000		
	20 - 2031	2007	0	300 000	20 - 2031	150 000	20 - 2031	9 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	176 000		
	20 - 2031	2008	0	364 600	20 - 2031	370 000	20 - 2031	15 000	20 - 2031	0	20 - 2031	0	159 000		
				28 000	0	0	0	0	0	15 000	0	28 000	385 000		
TOTAL CHAP.	21 - 2151 et 23 - 23151			10 194 600	32 272 264		0		0		20 - 205	28 000	28 000		
TOTAL CHAP.	20 - 204			0	0		0		0				367 092		
TOTAL CHAP.	20 - 2031			364 600	0		667 595		183 048		0	0	50 000	0	
TOTAL CHAP.	455160-4551			0	0		0		0		0	0	28 000	0	
TOTAL CHAP.	20 - 205			0	0		0		0		0	0	28 000	0	
TOTAL GENERAL TOUTES IMPUTATIONS														33 568 000	