

**Service instructeur**

Direction des Routes et des Transports (D.R.T.)  
Service entretien, exploitation et sécurité (SEES)

**3<sup>ème</sup> Commission - N° 2008/I-3e/07**

**Service consulté**

DIF

**BUDGET PRIMITIF 2008**  
**POLITIQUE A07 - ITINERAIRES CYCLABLES**

Résumé : *Le présent rapport a pour objet de proposer les inscriptions budgétaires Page 1 sur 4 dans le cadre du programme 2008 des aménagements cyclables.*

La politique que conduit le Conseil Général en faveur des aménagements cyclables porte à la fois sur la réalisation des itinéraires inscrits au schéma départemental, le gros entretien des pistes existantes, la sécurisation des bandes cyclables et l'aide aux collectivités qui réalisent des aménagements hors schéma ou en agglomération.

A – Itinéraires du schéma départemental

1. *Réalisations 2007*

La programmation 2007 des itinéraires cyclables a été approuvée par l'Assemblée départementale lors des séances des 14 et 15 décembre 2006 (rapport n° 2007/I – 3<sup>e</sup>/07) et modifiée lors de sa séance du 23 mars 2007 (rapport n° 2007/II – 3<sup>e</sup>/24).

Les opérations prises en compte dans le cadre de ce programme ont conduit à la réalisation en 2007, des travaux ci-après :

➤ Nouveaux aménagements achevés :

- Bantzenheim/Chalampé ;
- Sierentz/Schlierbach ;
- Berrwiller/Wattwiller ;
- Bartenheim/Blotzheim ;
- Bantzenheim/Ottmarsheim ;

- Aire de repos à Beblenheim ;
  - Aire de repos à Carspach ;
  - Aire de repos à Dannemarie/Ueberstrass.
- Nouveaux aménagements en cours de travaux :
- Colmar/Mulhouse - section Baldersheim/Battenheim ;
  - Sécurisation de l'itinéraire de la Vallée de Thann.
- Gros entretien d'itinéraires existants :
- Ottmarsheim ;
  - Herrlisheim ;
  - Eglingen/Balschwiller ;
  - Sentheim/Mortzwiller.
- Nouvelle politique de refonte de la signalisation directionnelle :
- Vallée de Munster ;
  - Projet "2 rives, 3 ponts, mille choses à découvrir".

## 2 – Programmation 2008

Le programme quinquennal 2007 – 2011 conduit pour l'année 2008 à prévoir d'engager ou de poursuivre les travaux sur les itinéraires suivants :

- Canal de Colmar ;
- Sécurisation Staffelfelden ;
- Kientzheim/Kaysersberg ;
- Bischwihr/Horbourg-Wihr ;
- Ile du Rhin/RD 417 ;
- Lièpvre/Bas-Rhin ;
- Fessenheim/Allemagne ;
- Hirsingue/Ruederbach ;
- Rixheim/Pont du Bouc.

Par ailleurs, il est envisagé de réaliser des travaux de gros entretien sur les itinéraires ci-après :

- Forêt de la Hardt – Tranche 3 ;
- Canal de Huningue – Tranche 1 ;
- Niffer/Petit Landau ;
- Dannemarie/Mertzen.

Dans le cadre de la refonte de la signalisation directionnelle, des travaux pourraient être entrepris sur les itinéraires de :

- la vallée de Thann ;
- la vallée de Masevaux.

Dans le cadre de la politique de desserte des collèges, dont les liaisons ont été inscrites au schéma départemental, il est envisagé des travaux sur l'itinéraire existant entre le collège de Fortschwihr et cette même commune.

Dans le cadre de la politique de sécurisation des bandes cyclables, approuvée lors de la séance du 24 juin 2005 (rapport n° 2005/III – 3<sup>e</sup>/15), il est proposé pour 2008, la sécurisation des bandes cyclables entre Hésingue et Michelbach-le-Bas.

En outre, des études seront entreprises pour préparer la programmation des années suivantes, en particulier sur les itinéraires ci-après :

- Bollwiller/Soultz ;
- Carspach/Walheim ;
- Riespach/Roppentzwiller ;
- Colmar/Ensisheim.

### 3 - *Actualisation du programme quinquennal*

Le programme quinquennal 2007 – 2011, approuvé le 9 décembre 2006 doit être prorogé d'une année. Il vous est proposé de prévoir pour 2012 les itinéraires suivants, qui contribuent à achever ou poursuivre la réalisation de liaisons structurantes :

- Guewenheim/Roderen ;
- Contournement de Colmar ;
- Colmar/Ensisheim - Tranche 2 ;
- Eguisheim/Colmar.

Ce programme 2012 représente une longueur de 19 km environ.

Le programme quinquennal ainsi actualisé pour la période 2008/2012 est joint au présent rapport (annexe n° 1).

## B – Aménagements d'initiative locale

Le Département apporte une aide financière à la réalisation d'aménagements cyclables d'initiative locale (et donc hors schéma départemental).

Lorsque le maître d'ouvrage est une commune, la subvention est de 30 % pour les itinéraires hors agglomération et au taux de la voirie communale pour les projets en agglomération.

Lorsque le maître d'ouvrage est un groupement de communes, l'aide départementale est calculée sur la base unique du taux intercommunal.

L'imputation budgétaire de ces dépenses a été transférée en 2006 sur la politique A08. Toutefois, pour solder les opérations extérieures engagées sur le programme A072, il est proposé d'inscrire un crédit de 38 000 €.

#### C – Financement

Pour la mise en œuvre des programmes ci-dessus, il vous est proposé d'inscrire les autorisations de programmes et les crédits de paiements suivants :

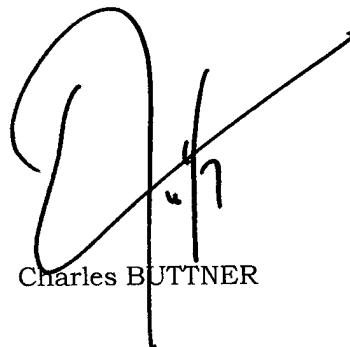
- Programme A071 (itinéraires du schéma sur domaine départemental) :
  - 2 670 000 € en AP ;
  - 2 587 911 € en CP.
- Programme A072 - chapitre 45 (itinéraires du schéma sur domaine non départemental) :
  - 3 100 000 € en AP ;
  - 1 585 031 € en CP.
- Chapitre 204 (subventions pour itinéraires d'initiative locale) :
  - 38 000 € en CP.

#### CONCLUSION

Je vous propose de bien vouloir :

- approuver le programme quinquennal 2008/2012, tel qu'il est présenté en annexe n°1 ;
- voter pour l'exécution du programme 2008 :
  - 5 770 000 € d'autorisations de programmes
  - 4 210 942 € de crédits de paiementselon la répartition figurant en annexe n° 2 ;
- m'autoriser à lancer les procédures de mise en concurrence et à signer les marchés correspondants ;
- donner délégation à la Commission Permanente pour toute procédure nécessitant des décisions spécifiques.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER

**BUDGET PRIMITIF 2008**  
**POLITIQUE A07 - ITINERAIRES CYCLABLES**  
**ANNEXE N° 1 AU RAPPORT N° 2008/I-3e/07**

**Programme quinquennal 2008 - 2012**

<b>2008 :</b>	23 km	Kientzheim/Kaysersberg Bischwihr/Horbourg-wihr Liepvre/Bas-Rhin Hirsingue/Ruederbach Rixheim/Pont du Bouc Canal de Colmar Sécurisation Staffelfelden Ile du Rhin - RD 417 Fessenheim/Allemagne
<b>2009 :</b>	22 km	Roppentzwiller/Riespach Ostheim/Guémar Schlierbach/Eschentzwiller Carspach/Walheim Soultz/Pulversheim Colmar/Ensisheim - Tranche 1 Ruederbach/Riespach Issenheim/Soultz
<b>2010 :</b>	28 km	Burnhaupt-le-Haut/Aspach-le-Bas Tagsdorf/Willer Bouxwiller/Oltingue Ottmarsheim/Kembs Horbourg-Wihr/Sainte Croix-en-Plaine Habsheim/Forêt de la Hardt
<b>2011 :</b>	19 km	Bartenheim/Canal de Huningue Logelheim/Meyenheim Hagenthal/Hegenheim Andolsheim/Bischwihr Kaysersberg/Orbey
<b>2012 :</b>	19 km	Guewenheim/Roderen Contournement de Colmar Colmar/Ensisheim - Tranche 2 Eguisheim/Colmar

**BUDGET PRIMITIF 2008**  
**POLITIQUE A07 - ITINERAIRES CYCLABLES**

**ANNEXE N° 2 AU RAPPORT N° 2008/I-3e/07**

**Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement**

Politique	Programme	Chapitre - Article	Millésime	AP	CP	
A 07	A 071	21 - 2151	2001	0	400000	
		21 - 2151	2002	0	70 000	
		21 - 2151	2003	0	0	
		21 - 2151	2004	1 000 000	93 834	
		21 - 2151	2005	0	409 077	
		21 - 2151	2006	0	490 000	
		21 - 2151	2007		560 000	
		21 - 2151	2008	1 650 000	545 000	
		20 - 2033	Tous	20 000	20 000	
				<b>2 670 000</b>	<b>2 587 911</b>	
	A 072	45 - 4581	1999	0	0	
		45 - 4581	2001	0	10 000	
		45 - 4581	2002	0	15 932	
		45 - 4581	2003	0	0	
		45 - 4581	2004	1 600 000	555 062	
		45 - 4581	2005	0	399 037	
		45 - 4581	2006	450 000	10 000	
		45 - 4581	2007	450 000	420 000	
		45 - 4581	2007	600 000	175 000	
				<b>3 100 000</b>	<b>1 585 031</b>	
		204 -20414	2005	0	38 000	
				<b>TOTAL</b>	<b>5 770 000</b>	<b>4 210 942</b>