

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 6 juin 2008

Service instructeur
Service Grands Projets Routiers

N° 2008-7-3-1

Service consulté

**Aménagement d'un carrefour giratoire entre les RD 415 et RD 45 à
Andolsheim**

Résumé : *Le présent rapport a pour objet de porter le montant de l'opération à
1 800 000 € TTC.*

I. Préambule :

1) Objet de l'opération :

La RD 415, classée route à grande circulation et itinéraire convois exceptionnels 150 tonnes, borde la commune d'ANDOLSHEIM à l'Est de Colmar.

ANDOLSHEIM dispose actuellement de trois accès sur la RD 415 :

- o Un carrefour dit « Ouest » : il est situé peu après le terrain de football d'ANDOLSHEIM, à environ 450 m à l'Est du carrefour giratoire entre les RD 415 et RD 13,
- o Un carrefour dit « Central » : la RD 415 croise la RD 45 qui dessert BISCHWIHR côté Nord et ANDOLSHEIM côté Sud. Ce carrefour est situé environ 250 m à l'Est du carrefour précédent,
- o Un carrefour dit « Est » : il se situe environ 850 m à l'Est du carrefour « Central ».

L'opération a pour objet d'aménager le carrefour « Central » en giratoire plan et d'interdire les mouvements cisailants (de tourne-à-gauche) au carrefour « Ouest ».

2) Rappel des décisions antérieures :

Par délibération en date du 23 mars 2007, le Conseil Général a approuvé les études d'avant-projet sommaire, le bilan de la concertation et le choix de la variante retenue, fixé à 1 550 000 € l'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération et décidé de lancer les études projet sur la base de la variante retenue.

Le coût prévisionnel se décomposait de la manière suivante :

- Etudes : 150 000 €
- Travaux : 1 390 000 €
- Acquisitions foncières : 10 000 €

Par délibération en date du 7 décembre 2007, la Commission Permanente a approuvé les études de projet, le dossier « loi sur l'eau » et autorisé le Président à lancer la consultation des entreprises pour la réalisation des travaux sur la base du dossier projet.

II. Réévaluation de l'opération :

1) Surcoût lié aux études :

Le surcoût lié aux études est de 50 000 €. Il est essentiellement imputable aux frais de contrôles extérieurs.

2) Surcoût lié aux travaux :

Le surcoût lié aux travaux est de 200 000 €. Il est imputable à :

- *L'assainissement* : le dossier « loi sur l'eau » a conclu à la nécessité de porter le volume du bassin de stockage à 204 m3 (alors que l'avant-projet prévoyait un bassin de 100 m3 seulement) et de créer un bassin d'infiltration de 400 m3 (alors que l'avant-projet prévoyait un bassin d'infiltration de 200 m3 seulement). Le profil en long quasi plat de la RD 415 et de la RD 45 cumulé avec une côte des plus hautes de la nappe élevée a conduit à des pentes du réseau d'assainissement faibles et donc à des diamètres de conduite supérieurs. Le surcoût lié au poste assainissement est estimé à 100 000 €.
- *L'augmentation du linéaire de structure de chaussée neuve* : l'étude du phasage des travaux a montré que, pour s'adapter aux contraintes liées au passage des convois exceptionnels dans le chantier, il a été nécessaire d'augmenter le linéaire de chaussées neuves de 25 %, ce qui génère un surcoût de 100 000 €.

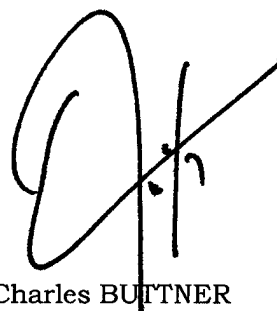
III. Conclusion :

Je propose à votre Assemblée de bien vouloir :

- Porter à 1 800 000 € l'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération.

L'inscription d'un complément d'AP de 250 000€ TTC sera réalisée ultérieurement en fonction des besoins.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.



Charles BUTTNER