

**Rapport du Président**

Commission Permanente du  
vendredi 28 novembre 2008

**Service instructeur**

Service du Développement économique,  
de l'Enseignement Supérieur et du Tourisme

N° CP-2008-13-2-3

**Service consulté**

Association Départementale du Tourisme

**TOURISME FLUVIAL**

Résumé : *Il est proposé d'accorder une aide de 4 185 € à l'association "Chemin de Fer Touristique du Rhin" pour des travaux sur le débarcadère à passagers situé sur le ban de la commune de BALTZENHEIM.*

L'association « Chemin de fer touristique du Rhin » envisage de réaliser des travaux de restauration du débarcadère à passagers situé sur le ban de la Commune de BALTZENHEIM, au lieu-dit « Sans Souci », pour un montant estimé à 44 290 € TTC.

Ces travaux sont aujourd'hui incontournables pour des raisons de sécurité et permettront notamment à l'association de pérenniser son produit touristique qui consiste à associer le transport par voie d'eau à celui du train à vapeur.

La Commission de l'Economie, du Tourisme, de l'Université et de la Recherche, après examen de cette demande, a émis un avis favorable à hauteur de 8 858 €, soit 20 % des travaux éligibles, l'association ne récupérant pas la TVA.

Entre temps, l'association a adressé au Département un courrier informant qu'une partie des travaux est prise en charge par EDF. Le montant des dépenses restant à la charge de l'association se chiffre ainsi à 20 929,54 € TTC.

De ce fait, l'aide du Département recalculée sur ce nouveau montant subventionnable pourrait s'élever à 4 185 €.

Au vu de ce qui précède, je vous propose :

- d'attribuer une aide de 4 185 € à l'association « Chemin de fer touristique du Rhin » pour les travaux prévus sur le débarcadère à passagers situé sur le ban de la Commune de BALTZENHEIM ;
- de prélever les crédits sur l'enveloppe 107089 chapitre 204, nature 2042, fonction 94, programme F041, du budget départemental.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'C' followed by 'B' and 'T' with a long horizontal stroke extending to the right.

Charles BUTTNER