

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 20 mars 2009

Service instructeur
Service Entretien Exploitation Sécurité

N° CP-2009-4-3-10

Service consulté

COMMUNICATION

**Relative à la réalisation d'une planche expérimentale d'enrobés retraités
en place dits "RECYCLOVIA"**

Résumé : Information sur la réalisation d'une planche expérimentale de techniques nouvelles pour les travaux de renforcement des routes départementales du Haut-Rhin
--

Dans le cadre du programme d'investissement A131 – Travaux de renforcement sur routes départementales - il est envisagé dans le cadre de la programmation 2009, d'effectuer une planche expérimentale de techniques nouvelles proposées par l'entreprise EUROVIA.

Cette planche consiste à rénover une route en recyclant la chaussée existante.

Une machine unique rabote la chaussée usagée sur environ quinze centimètres d'épaisseur, réalise un retraitement des matériaux extraits, et les remet en place. Après une période de stabilisation de ces enrobés appelés « RECYCLOVIA », un revêtement définitif est appliqué sur la route. La RD reste ouverte à la circulation durant la période de stabilisation.

Les travaux seront réalisés dans le cadre d'une charte de l'innovation passée entre le Conseil Général, l'entreprise et le CETE de l'Est qui nous apporte l'expertise technique et assure la validation des performances du revêtement.

Il n'en ressortira aucune dépense supplémentaire pour le Conseil Général qui contribue ainsi volontairement à la sécurité routière, à l'entretien écologique des routes et à l'amélioration du confort des usagers et des riverains.

Cette planche d'expérimentation sera mise en œuvre sur la route départementale n° 52 entre GEISWASSER et NAMBSHEIM. Une section en enrobé traditionnel est également prévue pour avoir un comparatif objectif de cette technique et mesurer son évolution dans le temps. Ce chantier portera sur une surface de l'ordre de 32 000 m².

Je vous prie de bien vouloir donner acte de cette communication

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with the letters 'u' and 't' visible below the vertical line.

Charles BUTTNER