

Rapport du Président

Commission Permanente du
vendredi 12 juin 2009

Service instructeur
Direction des Routes et des Transports

N° CP-2009-9-3-4

Service consulté

**EURODISTRICT TRINATIONAL DE BALE
PROJET "MOBILITÉ"**

Résumé : Le présent rapport a pour objet d'attribuer à l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) une participation de 34 500,60 € pour le projet "Mobilité", d'approuver l'engagement financier pluriannuel du Département pour 2009 à 2011 à hauteur de 34 500,60 € sous réserve de l'inscription de l'autorisation d'engagement correspondant en Décision Modificative N°2, d'autoriser le Président à verser à l'Eurodistrict Trinational de BALE pour le projet "Mobilité" la participation de 34 500,60 € selon les modalités prévues soit 17 250 € en 2009, 10 350 € en 2010 et 6 900,60 € en 2011 et de préciser que la dépense sera imputée sur le programme A891 au chapitre 65 nature 6562 fonction 81.

Le projet, initié et porté par l'Eurodistrict Trinational de BALE (ETB), doit permettre de mieux appréhender le besoin croissant de mobilité, qui se traduit par l'augmentation constante du trafic sur l'ensemble de la région trinationale de BALE. Dans de nombreux secteurs de l'Eurodistrict, les axes routiers principaux en direction des points frontières sont aujourd'hui proches de la saturation ; par ailleurs, on constate que la part des transports en commun dans les déplacements transfrontaliers reste faible. À ces difficultés de circulation viennent s'ajouter des problèmes récurrents de stationnement.

Dans ce contexte, le projet trinational Interreg IV-A Rhin Supérieur n°51, intitulé *Renforcement des transports en commun et des parkings relais au sein de l'Eurodistrict Trinational de Bâle* vise à établir un plan d'actions pour améliorer l'offre de transport en commun (TC) et les parkings relais sur l'ensemble de l'ETB. L'étude prévoit également d'étudier de manière détaillée le secteur frontalier BALE-Ouest-ALLSCHWIL – HEGENHEIM - SAINT LOUIS.

Le projet s'articule en 6 phases :

- ✦ Phases 1 et 2 – *Actualisation de la base de données sur le trafic transfrontalier* : disposer de données actuelles (par des comptages et des enquêtes) sur les flux transfrontaliers et les comportements liés à la mobilité pour analyser la situation actuelle. Coût : 160 000 €.
- ✦ Phase 2 – *Analyse de la situation actuelle et estimation de l'offre et de la demande concernant les TC et le stationnement* : développer des scénarios pour l'évolution future de la mobilité. Un état des lieux sur le stationnement sera également établi ; Coût : 30 000 €.

- ✦ Phase 3 – *mesures pour optimiser la desserte Transports en Commun et le stationnement* : grâce aux informations collectées, il sera alors possible d'identifier les mesures adéquates qui permettront d'améliorer l'offre des Transports en Commun, de créer des Points Relais (PR) et plateformes multimodales sur des sites stratégiques. Coût : 130 000 €.
- ✦ Phase 4 – *Concepts en faveur du développement de services de mobilité* : pour compléter les mesures proposées, certaines initiatives valorisant le co-voiturage et la mobilité douce seront également étudiées. Coût : 10 000 €
- ✦ Phase 5 – *Analyse du financement des infrastructures de transport et des coûts d'exploitation en France, en Suisse et en Allemagne* : étudier le mode de financement des infrastructures de transport dans les trois pays. L'objectif est de déterminer comment les infrastructures à vocation bi- ou tri-nationales pourraient être financées. Coût : 15 000 €
- ✦ Phase 6 – *Étude du secteur frontalier « Bâle-Ouest – Allschwil – Hégenheim – Saint Louis »* : pour finir, le secteur transfrontalier entre BALE-Ouest-ALLSCHWIL et HEGENHEIM-BOURGFELDEN-SAINT LOUIS connu pour ses engorgements liés au flux de frontaliers sera étudié de manière détaillée. Coût : 120 000 €

Le budget global du projet s'élève à 540 000 €, comprenant les 6 phases ci-dessus (465 000 €) auxquelles s'ajoutent l'élaboration du cahier des charges (15 000 €) et les frais divers (60 000 €).

Le plan de financement prévoit :

- ⇒ pour la partie française (Région Alsace, Conseil Général, Communautés de Communes des Trois Frontières, du Pays de SIERENTZ, de la Porte du SUNDGAU) pour 107 000 €, soit 31,48 %,
- ⇒ pour la partie allemande (Landkreis, Régionalverband, et autres collectivités) pour 63 000 €, soit 11,67 %,
- ⇒ pour la partie suisse (Confédération, cantons de BALE-ville et campagne, canton d'Aargau et autres collectivités) pour 200 000 €, soit 37,04 %,
- ⇒ une participation de l'Union Européenne (INTERREG IV Rhin Supérieur) de 170 000 €, soit 31,48 %.

Une convention particulière d'application INTERREG IV Rhin Supérieur formalisant toutes les participations sera soumise à l'approbation de la Commission Permanente.

Le Département du Haut-Rhin est sollicité à hauteur de 34 500,60 € pour la période 2009-2011, soit 6,39 % du projet.

La ventilation des versements par exercice serait la suivante :

- ⇒ 17 250,00 € en 2009,
- ⇒ 10 350,00 € en 2010,
- ⇒ 6 900,60 € en 2011.

La dépense est à imputer sur le programme A 891 au chapitre 65, nature 6562, fonction 81. Les crédits de paiement pour 2009 étant inscrits actuellement sur le programme A791 devront faire l'objet d'un transfert sur le programme A891.

Au vu de ce qui précède, je vous propose :

- d'attribuer à l'Eurodistrict Trinational de BALE une participation de 34 500,60 € pour le projet "Mobilité",
- d'approuver l'engagement financier pluriannuel du Département pour 2009 à 2011 à hauteur de 34 500,60 € sous réserve de l'inscription de l'autorisation d'engagement correspondant en Décision Modificative N°2,

- d'autoriser le Président à verser à l'Eurodistrict Trinational de BALE pour le projet "Mobilité" la participation de 34 500,60 € selon les modalités prévues soit 17 250 € en 2009, 10 350 € en 2010 et 6 900,60 € en 2011,
- précise que la dépense sera imputée sur le programme A891 au chapitre 65 nature 6562 fonction 81.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

LE PRESIDENT

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with a small flourish at the end.

Charles BUTTNER