

Service instructeur

Service du Développement
économique, de l'Enseignement
Supérieur et du Tourisme

N° CP-2009-14-2-12

Service consulté

PÔLE VEHICULE DU FUTUR - DEC'AUTEX 4

Résumé : *Dans le cadre du projet DEC'AUTEX 4, il est proposé d'allouer une subvention de 20 000 € au Pôle Textile Alsace.*

Après trois années d'existence de « l'Observatoire Dec'autex », porté par le Pôle Véhicule du Futur et le Pôle Textile Alsace, une nette évolution en terme de besoins et de conjoncture a été constatée. Dec'autex était un observatoire des technologies au service de l'innovation dans l'intérieur de l'habitacle, avec une forte orientation matériaux plastiques et textiles. Cela en faisait un outil pertinent mais sur une niche très limitée, qui fait que le nombre d'adhérents plafonnait à 20-25 membres.

Avec Dec'autex 4, les porteurs du projet souhaitent un positionnement global intégrant l'intérieur, l'habitacle et les usages de l'automobile. L'observatoire devra permettre d'aborder les aspects, styles, sens, ... de l'intérieur de l'automobile, mais également la perception de l'humain à bord sur son confort, sa sécurité et d'ajouter les aspects de la conduite, de l'usage et de l'utilisation des véhicules par les automobilistes (conducteur et passagers).

Pour ce faire, Dec'autex 4 se propose de développer plusieurs thèmes :

- Conduite courante/normale (ville, route, autoroute)
- Conduite atypique : jour/nuit, conditions météo, insécurité, erreur de conduite, addictions...
- Style de conduite : sportive, éco conduite...
- A bord : passagers/copilote/pilote : attitude du comportement à bord et incidence sur la conduite,
- Impacts et conséquences sur les humains à bord et sur la conception de tout l'habitacle du véhicule (technologies embarquées).

Ces nouvelles thématiques seront développées lors d'essais dynamiques. Ces derniers sont des rendez-vous sur un lieu défini, en situation sur des parcours variés, d'une durée de 3 heures où tout est filmé (comportement de conduite, vie à bord, commentaires...), le facteur humain y est analysé. L'ensemble de ces éléments permettra de dégager de nouvelles pistes et solutions pour toutes les technologies embarquées de l'habitacle.

Le déroulement de Dec'autex 4 serait le suivant :

- Réunion de lancement,
- Veilles prospectives pour déterminer l'état de l'art et les axes de développement,
- Essais dynamiques,
- Cahier des charges « humains » qui synthétise les travaux et propose des pistes de développement,
- Ateliers et cahier de l'innovation pour aboutir à un projet collaboratif entre les partenaires.

Le coût de Dec'autex 4 est estimé à 150 000 € pour 2009.

Les recettes prévisionnelles sont :

- | | |
|-------------------------|----------|
| - Les industriels | 75 000 € |
| - Subventions publiques | 75 000 € |

Les porteurs sollicitent la DRIRE, la Région Alsace et le Département du Haut-Rhin respectivement à hauteur de 25 000 €.

Compte tenu de la démarche qui s'inscrit pleinement dans les objectifs du Pôle Véhicule du Futur, de l'intérêt que portent les industriels locaux au projet (Lohr, Alstom, Faurecia, PSA, Liebherr, Hymer...), il est proposé de répondre favorablement à cette demande à hauteur de 20 000 € au titre de l'exercice 2009.

Il vous est proposé :

- d'attribuer une subvention de 20 000 € au Pôle Textile Alsace pour l'organisation de DEC'AUTEX 4,
- de prélever la dépense correspondante d'un montant de 20 000 € sur le programme F728, chapitre 65, fonction 93, nature 6574 du budget départemental.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

LE PRESIDENT



Charles BUTTNER