

Service instructeur

Service Grands Projets Routiers

Service consulté

3^{ème} Commission

N° CG-2009-5-3-7

BUDGET PRIMITIF 2010
POLITIQUE A01 : CONSTITUTION D'UN RESEAU ROUTIER STRUCTURANT
(PROGRAMMES AA11 À AAA1, A111, A112 ET A113)

Résumé : *Le présent rapport fait état du bilan financier de l'année 2009 et des propositions de budget de l'année 2010 pour les investissements relatifs à la politique de constitution d'un réseau routier structurant*

1. BILAN RÉSUMÉ DES ACTIONS

Le Département a décidé de se doter d'un réseau routier structurant, moderne et adapté aux conditions de circulation actuelles et à venir au cours des prochaines années.

Cette politique comporte plusieurs programmes d'investissement :

- **Les programmes AA111, AB111 ... à AAA1 qui portent chacun sur une opération individuelle**, à l'étude ou en travaux, dont le volume justifie la création d'un programme spécifique (opérations d'un coût global supérieur à 1,9 M€TTC, soumises à étude d'impact).

Les programmes ayant donné lieu à des travaux en 2009 sont :

- **AG111** : RD 417- Déviation de WINTZENHEIM. Cette déviation a été mise en service en juillet 2009.
- **AK111** : RD 105 - Liaison RD 12bis – RD 473 à HESINGUE. Cette déviation a été mise en service en mai 2009.
- **AL111** : RD 466 - Déviation d'ASPACH. Après une interruption du chantier pour détection des explosifs et engins datant des deux guerres mondiales (essentiellement de la première), les travaux ont repris en octobre avec les opérations de dépollution pyrotechnique.
- **ARO11**: RD 83 - Rodeo Ouest de COLMAR. En 2009, le giratoire RD 83/RD 415 a été mis en service ainsi que la 2 X 2 voies entre la déviation de Wintzenheim et le carrefour du Ligibel.

- **AT111** : RD 8bis II - Suppression du PN3 à BRUNSTATT. Ces travaux se sont poursuivis au niveau de la trémie côté avenue d'Altkirch avec notamment la réalisation du pont-rail par Réseau Ferré de France.

Les programmes au stade des études en 2009 sont :

- **AM111** : RD 18bis - Liaison A 35/RN 83 à hauteur de ROUFFACH. En 2009 ont été réalisés les acquisitions foncières, les études de projet, la préparation du diagnostic archéologique ainsi que l'engagement d'un appel d'offres pour une première tranche de travaux en 2010.
 - **AQ111** : RD419 - Déviation de BALLERSDORF. Ce dossier, qui a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique, est en attente du remembrement.
 - **AR111** : RD 419 - Déviation de RETZWILLER. En 2009, ont été réalisés les acquisitions foncières, les études de projets ainsi que l'engagement d'un appel d'offres pour une première tranche de travaux en 2010.
 - **AV111** : RD 419 - Déviation de DANNEMARIE. Le dossier d'utilité publique a été finalisé et transmis au Préfet.
 - **ASA11** : Liaison ALTKIRCH – MULHOUSE – BURNHAUPT. La deuxième phase de la concertation préalable a été engagée. Ce dossier reste aujourd'hui en attente de l'avis des administrations afin de pouvoir finaliser le dossier d'enquête d'utilité publique en 2010.
 - **ASB11** : Déviation TAGSDORF – WITTERSDORF. Une étude complémentaire de trafic a été réalisée en 2009.
 - **ASD11** : Barreau Ouest d'ALTKIRCH.
 - **ARO11** : RD 83 - Rocade Ouest de COLMAR. Les études se sont poursuivies sur cette opération.
 - **ASE11** : Contournement de FERRETTE et VIEUX FERRETTE.
 - **AW111**: RD 66/RD 56III/RD 56V – Carrefours à RIEDISHEIM. L'enquête d'utilité publique du projet a été organisée en juin dernier.
 - **ASF11** : Liaison BALSCHWILLER-RETZWILLER. Une étude préalable d'environnement a été engagée en 2009.
 - **AX111** : Liaison A 35-RD 83 à hauteur d'ENSISHEIM. Le Préfet a été saisi récemment pour engager l'enquête d'utilité publique.
 - **AAA1** : RD 50 – Elargissement à HIRTZFELDEN. Le Préfet a été saisi récemment pour engager l'enquête d'utilité publique.
 - **AAB1** : Echangeur RD 66/A 35 à BARTENHEIM. Les études ont été engagées en 2009 avec la désignation d'un maître d'œuvre.
- **Le programme triennal A111** qui porte sur les opérations d'aménagement de taille plus modérée (carrefours giratoires, rectification de virages, etc...).

- **Le programme A112 « Etudes »** qui porte sur les études préalables à la programmation et de faisabilité des grandes opérations.
- **Le programme A113 « Banque de Données Routières »** (B.D.R.).

2. PROGRAMMES EN COURS ET RECONDUITS

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les travaux vont commencer, se poursuivre ou s'achever en 2010, il est proposé de voter les crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-dessous :

		CP 2010
AE111	RD 68 – Rode Oueſt de MULHOUSE	250 000 €
AG111	RD 417 – Déviation de WINTZENHEIM	160 000 €
AK111	RD 105 – Liaison RD 12bis - RD473 à HESINGUE	50 000 €
AL111	RD 466 – Déviation d'ASPACH	8 600 000 €
AM111	RD 18bis - Liaison A 35/RN 83 à hauteur de ROUFFACH	1 300 000 €
AR111	RD 419 Déviation de RETZWILLER	2 300 000 €
AT111	RD 8bis II – Suppreſſion du PN 3 à BRUNSTATT	2 900 000 €
ARO11	Rode Oueſt de COLMAR	3 000 000 €
AW111	RD 66/RD 56III/RD 56V- Carrefours à RIEDISHEIM	2 500 000 €

Une AP complémentaire de 50 000 € eſt prévue pour l'opération AG111 – RD 417 Déviation de WINTZENHEIM, les autres ajustements ayant été effectués en DM2 de l'exercice budgétaire 2009.

- **Pour les programmes relatifs à des opérations individuelles**, dont les études doivent ſe poursuivre en 2010, il eſt proposé de voter les crédits de paiement (CP) figurant au tableau ci-deſſous :

		CP 2010
AP111	Liaison RD 66 – RD 35 à VIEUX-THANN	3 000 €
AQ111	RD 419 Déviation de BALLERSDORF	90 000 €
AV111	RD 419 – Déviation de DANNEMARIE	90 000 €
ASA11	Liaison ALTKIRCH-MULHOUSE-BURNHAUPT LE BAS	150 000 €
ASB11	Déviation de TAGSDORF et WITTERSDORF	15 000 €
ASC11	Liaison HIRSINGUE / WITTERSDORF	3 000 €
ASD11	Barreau Ouest d'ALTKIRCH	3 000 €
ASE11	Contournement de FERRETTE et VIEUX-FERRETTE	60 000 €
ASF11	Liaison BALSCHWILLER-RETSWILLER	50 000 €
AX111	Liaison A 35-RD 201 à hauteur d'ENSISHEIM	47 000 €
AAA1	RD 50 Elargissement entre les RD 2 et RD 8 à HIRTZFELDEN	25 000 €
AAB1	Echangeur BARTENHEIM A 35 / RD 66	100 000 €

Aucune AP complémentaire n'est votée, les ajustements nécessaires ayant été effectués en DM2 de l'exercice budgétaire 2009.

Les prévisions de recettes d'investissement pour les opérations individuelles s'élèvent à 1 970 000 € comme détaillées ci-dessous :

- Rocade Ouest de Colmar : 1 400 000 € (Etat et Ville de Colmar) ;
- Suppression du PN3 à Brunstatt : 370 000 € (Région Alsace) ;
- Liaison A 35/RN 83 à hauteur de Rouffach : 200 000 € (Région Alsace).

- **Pour le programme triennal A111** qui porte sur les opérations d'aménagement de taille modérée ou réduite (carrefours, rectifications de virage, de profil ou d'ouvrages, etc...), il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

AP complémentaires	Crédits de paiements 2010
1 469 000 €	3 970 000 €

En 2010 sont prévus notamment les travaux suivants :

- Carrefour RD 201/RD 1b à NIEDERHERGHEIM ;
- Carrefour RD 432/RD 7b à WINCKEL ;
- Rehaussement de la RD 18I à ILLFURTH ;
- Carrefour sur la RD 201 à GEISPITZEN ;
- Carrefour sur la RD 430 à LAUTENBACH ;

- Fin des travaux engagés en 2009 (giratoire de MEYENHEIM, chemin des Cordiers à BRUNSTATT et carrefour Wrigley à BIESHEIM).

ainsi que les études de :

- L'aménagement de la RD 16II entre GRENTZINGEN et HUNDSBACH ;
- L'aménagement du carrefour des RD 25 et 26 à HECKEN ;
- L'aménagement du carrefour de la RD 36 à VIEUX-THANN ;
- L'aménagement de la RD 56 entre ESCHENTZWILLER et DIETWILLER ;
- L'aménagement des carrefours de la RD 55 entre SAUSHEIM et les Usines Peugeot.

Les prévisions de recettes d'investissement pour le programme A111 s'élèvent à 800 000 € et correspondent à diverses conventions de financement (dont 526 000 € pour les travaux du giratoire à Hombourg).

- **Pour le programme A112 « Études »**, qui porte sur des études préalables et de faisabilité, il est proposé de voter les autorisations de programme (AP) complémentaires et les crédits de paiements suivants :

AP Complémentaires	Crédits de paiements 2010
200 000 €	350 000 €

3. ACTIONS NOUVELLES

Il n'est pas proposé de créer de nouveaux programmes en 2010.

* *
*

En conclusion, je vous propose de bien vouloir :

- voter au chapitre 23 nature 23151 (programmes AA111 à AAA1) :
 - ↳ un montant de 50 000 € TTC en Autorisations de Programmes ;
 - ↳ un montant de 20 912 000 € TTC en Crédits de Paiement ;

selon le tableau annexé au rapport.

- voter au chapitre 21 nature 2151 (programme A111) :
 - ↳ un montant de 1 469 000 € TTC en Autorisations de Programme ;
 - ↳ un montant de 3 950 000 € TTC en Crédits de Paiement ;selon le tableau annexé au rapport.

- voter au chapitre 20 nature 2031 (programmes AA111 à AAA1, A111, A112, A113) :
 - ↳ un montant de 921 000 € TTC en Crédits de paiement ;selon le tableau annexé au rapport.

- voter au chapitre 20 nature 2033 (programmes AA111 à AAA1, A111, A112) :
 - ↳ un montant de 121 000 € TTC en Crédits de Paiement ;selon le tableau annexé au rapport.

- voter au chapitre 204 nature 2042 (programmes AT111, AW111) :
 - ↳ un montant de 112 000 € TTC en Crédits de Paiement ;selon le tableau annexé au rapport.

- voter un montant de 2 770 000 € de recettes suivant la répartition suivante :
 - ↳ un montant de 526 000 € TTC (programme A111, chapitre 13, nature 1328) ;
 - ↳ un montant de 164 000 € TTC (programme A111, chapitre 13, nature 1324) ;
 - ↳ un montant de 100 000 € TTC (programme A111, chapitre 13, nature 1322) ;
 - ↳ un montant de 10 000 € TTC (programme A111, chapitre 21, nature 2151) ;
 - ↳ un montant de 800 000 € TTC (programme ARO11, chapitre 13, nature 1321) ;
 - ↳ un montant de 600 000 € TTC (programme ARO11, chapitre 13, nature 1324) ;
 - ↳ un montant de 370 000 € TTC (programme AT111, chapitre 13, nature 1322) ;
 - ↳ un montant de 200 000 € TTC (programme AM111, chapitre 13, nature 1322).

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

LE PRESIDENT

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with a small 'u' and 'n' visible below the vertical line.

Charles BUTTNER

BUDGET PRIMITIF 2010
Routes et Transports - Constitution d'un réseau routier structurant

ANNEXE AU RAPPORT N° 2010/ - 3ème/ - séances des
Récapitulatif détaillé des inscriptions budgétaires en investissement

Politique	Programmes	Millésime	AP	TRAVAUX		ETUDES		INSERTION PRESSE		CONVENTIONS		Travaux p/cpte de Tiers		TOTAL
				Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	Chapitre - Nature	CP	chapitre - nature	CP	
A01	AA111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AB111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AC111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AD111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AE111	1999	0	23 - 23151	247 000	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			250 000
	AF111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AG111	1999	50 000	23 - 23151	160 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			160 000
	AH111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AI111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AJ111	1999	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AK111	2000	0	23 - 23151	50 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			50 000
	AL111	2002	0	23 - 23151	8 585 000	20 - 2031	0	20 - 2033	15 000	20 - 204	0			8 600 000
	AM111	2002	0	23 - 23151	1 291 000	20 - 2031	0	20 - 2033	9 000	20 - 204	0			1 300 000
	AN111	2002	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AP111	2002	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			3 000
	AQ111	2003	0	23 - 23151	90 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			90 000
	AR111	2003	0	23 - 23151	2 290 000	20 - 2031	0	20 - 2033	10 000	20 - 204	0			2 300 000
	AS111	2003	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AT111	2004	0	23 - 23151	2 882 000	20 - 2031	0	20 - 2033	6 000	20 - 204	12 000			2 900 000
	AU111	2004	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AV111	2005	0	23 - 23151	90 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			90 000
	ASA11	2005	0	23 - 23151	130 000	20 - 2031	17 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			150 000
	ASB11	2005	0	23 - 23151	0	20 - 2031	12 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			15 000
	ASC11	2005	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			3 000
	ASD11	2005	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			3 000
	ARO11	2006	0	23 - 23151	2 910 000	20 - 2031	80 000	20 - 2033	10 000	20 - 204	0			3 000 000
	ASE11	2006	0	23 - 23151	7 000	20 - 2031	50 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			60 000
	AW111	2007	0	23 - 23151	2 090 000	20 - 2031	290 000	20 - 2033	20 000	20 - 204	100 000			2 500 000
	ASF11	2007	0	23 - 23151	0	20 - 2031	50 000	20 - 2033	0	20 - 204	0			50 000
	AX111	2007	0	23 - 23151	18 000	20 - 2031	29 000	20 - 2033	0	20 - 204	0			47 000
	AZ111	2007	0	23 - 23151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0	20 - 204	0			0
	AAA11	2008	0	23 - 23151	0	20 - 2031	17 000	20 - 2033	8 000	20 - 204	0			25 000
	AAB11	2009	0	23 - 23151	72 000	20 - 2031	25 000	20 - 2033	3 000	20 - 204	0			100 000
			50 000		20 912 000		570 000		102 000		112 000			21 696 000
	A111	2001	0	21 - 2151	200 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					200 000
		2002	0	21 - 2151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0					0
		2003	0	21 - 2151	900 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					900 000
		2004	0	21 - 2151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0					0
		2005	0	21 - 2151	100 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					100 000
		2006	0	21 - 2151	0	20 - 2031	0	20 - 2033	0					0
		2007	0	21 - 2151	1 250 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					1 250 000
		2008	0	21 - 2151	500 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					500 000
		2009	0	21 - 2151	50 000	20 - 2031	0	20 - 2033	0					50 000
		2010	1 469 000	21 - 2151	950 000	20 - 2031	10 000	20 - 2033	10 000					970 000
			1 469 000		3 950 000		10 000		10 000					3 970 000
	A112	2009	0			20 - 2031	150 000	20 - 2033	0					150 000
		2010	200 000			20 - 2031	191 000	20 - 2033	9 000					200 000
			200 000		0		341 000		9 000					350 000
	A113	2008	0				0		0					0
	TOTAL AP		1 719 000											
	TOTAL CHAP. 21 - 2151 et 23 - 23151				24 862 000									
	TOTAL CHAP. 204 - 2042									112 000				
	TOTAL CHAP. 20 - 2031						921 000							
	TOTAL CHAP. 20 - 2033							121 000						
	TOTAL CHAP. 4581-458160													0
	TOTAL CHAP. 20 -205													0
	TOTAL GENERAL TOUTES IMPUTATIONS													26 016 000