

Service instructeur

N° CP-2014-10-2-7

Service du Développement économique, de l'Enseignement Supérieur et du Tourisme

Service consulté

**PROJETS TOURISTIQUES TRANSFRONTALIERS
AVENANT N 1 A LA CONVENTION INTERREG IV INNOVATION, NOUVELLES
TECHNOLOGIES ET DEVELOPPEMENT DURABLE TOURISTIQUE SUR LA
ROUTE VERTE**

Résumé : Il vous est proposé de valider l'avenant n°1 à la Convention INTERREG IV « Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique sur la Route Verte » destiné à prolonger de huit mois le projet. Cette prolongation n'a pas d'incidence financière pour les cofinanceurs du projet

La Route Verte est une route transfrontalière touristique, gastronomique, culturelle et sportive qui s'effectue en voiture, à vélo, à pied ou en bus et partiellement en train. Elle relie 18 communes de part et d'autre du Rhin de CONTREXEVILLE à VILLINGEN-SCHWENNINGEN, en passant par COLMAR.

Souhaitant répondre aux tendances actuelles d'utilisation accrue des nouvelles technologies de l'information et d'un tourisme raisonné, l'Association Route Verte s'est engagée dans un projet INTERREG qui propose notamment la création d'une route numérique, d'un pass mobilité pour les touristes hébergés, s'inspirant du système Konus allemand, et le développement d'un événementiel écotouristique autour des Parcs Naturels Régionaux de la Route Verte.

Le budget total du projet s'élève à 155 000 €, son financement étant assuré par l'Association Route Verte, porteuse du projet, par la Hochschwarzwald Tourismus GmbH, par le Département du Haut-Rhin et par un concours communautaire qui s'élève à 50 % du projet.

Ainsi, la Commission Permanente du 15 décembre 2011 a accordé une subvention de 7 560 € à l'Association Route Verte pour la réalisation du projet INTERREG IV « Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique sur la Route Verte ».

Le projet devait s'achever au 30 avril 2014, mais des actions structurantes restent encore à mener.

Ainsi sont à terminer : l'étude pour un Pass'mobilité sur la Route Verte (recensement des déplacements doux sur l'ensemble de l'itinéraire à destination des usagers), la mise en place d'un dépliant « La Route Verte sans ma voiture », la création d'une application « Route Verte numérique », d'un passeport numérique et de documents et outils de promotion.

Au vu des actions non achevées, dans un délai contraint, une demande de prolongation de 8 mois a été présentée par le porteur de projet, à laquelle le Comité de suivi INTERREG a répondu favorablement le 3 juin 2014.

Cette prolongation n'a pas d'incidence financière pour les cofinanceurs du projet.

Par suite, l'Association Route Verte a transmis au Département du Haut-Rhin, le 11 septembre 2014, les éléments nécessaires à la passation d'un avenant n°1 ci-annexé.

Cet avenant porte donc sur une prolongation de 8 mois du projet, avec une fin fixée au 31 décembre 2014, une période d'éligibilité des dépenses prolongée jusqu'au 31 mars 2015 et un calendrier de réalisation et un budget prévisionnel des dépenses ajustés en conséquence.

Au vu de ce qui précède, je vous propose :

- d'approuver l'avenant n°1 à la Convention INTERREG relative au projet « Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique sur la Route Verte », à intervenir avec l'Association Route Verte, joint en annexe ;
- de m'autoriser à le signer.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke, with a small flourish at the end.

Charles BUTTNER

Programme INTERREG IV Rhin Supérieur
Programm INTERREG IV Oberrhein

**Avenant n°1 à la convention du 27/12/2011
relative au projet n°A18
« Innovation, nouvelles technologies et
développement durable touristique
sur la Route Verte »**

**Nachtrag Nr. 1 zur Vereinbarung vom 27/12/2011
zum Projekt Nr. A18
„Innovation, neue Technologien und
nachhaltige touristische Entwicklung
auf der Grünen Straße“**



Signataires

Entre

- la Région Alsace, Autorité de gestion du Programme INTERREG IV Rhin Supérieur ;
- les partenaires cofinanceurs français et allemands dudit projet :
- l'Association « Route Verte », porteur du projet ;
- les partenaires cofinanceurs suivants :
 - Hochschwarzwald Tourismus GmbH
 - le Département du Haut-Rhin

Préambule

Vu

La réglementation communautaire :

- le Règlement (CE) n°1083/2006 du Conseil du 11 juillet 2006 portant dispositions générales sur le Fonds européen de développement régional, le Fonds social européen et le Fonds de cohésion, et abrogeant le règlement (CE) n°1260/1999 ;
ci-après dénommé « Règlement général »,
- le Règlement (CE) n°1080/2006 du Parlement européen et du Conseil du 5 juillet 2006 relatif au Fonds européen de développement régional, et abrogeant le règlement (CE) n°1783/1999 ;
ci-après dénommé « Règlement FEDER »,
- le Règlement (CE) n°1828/2006 de la Commission du 8 décembre 2006 établissant les modalités d'exécution du règlement (CE) n°1083/2006 du Conseil portant dispositions générales sur le Fonds européen de développement régional, le Fonds social européen et le Fonds de

Unterzeichner

Zwischen

- der Région Alsace als Verwaltungsbehörde des INTERREG IV Programms Oberrhein;
- folgenden französischen und deutschen Kofinanzierungspartnern:
- der Verein „Grüne Strasse“ als Projektträger ;
- folgenden Kofinanzierungspartnern:
 - Hochschwarzwald Tourismus GmbH
 - das Département du Haut-Rhin

Vorbemerkung

wird in Anbetracht

nachstehender EU-Bestimmungen:

- Verordnung (EG) Nr. 1083/2006 des Rates vom 11. Juli 2006 mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds und den Kohäsionsfonds und zur Aufhebung von Verordnung (EG) Nr. 1260/1999;
im Folgenden "Allgemeine Strukturfondsverordnung",
- Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. Juli 2006 über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und zur Aufhebung von Verordnung (EG) Nr. 1783/1999;
im Folgenden "EFRE-Verordnung",
- Verordnung (EG) Nr. 1828/2006 der Kommission vom 8. Dezember 2006 zur Festlegung von Durchführungsvorschriften zur Verordnung (EG) Nr. 1083/2006 des Rates mit allgemeinen Bestimmungen über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung, den Europäischen Sozialfonds und den Kohäsionsfonds und der

cohésion, et du règlement (CE) n°1080/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif au Fonds européen de développement régional (FEDER).

ci-après dénommé « Règlement d'application »,

Les documents suivants, concernant le Programme :

- la décision de la Commission européenne n° C (2007) 5136, du 24 octobre 2007, relative au Programme opérationnel « INTERREG IV Rhin Supérieur » n° CCI 2007 CB 163 PO 039, s'intégrant dans l'Objectif "Coopération territoriale européenne" de la Politique de cohésion de l'UE pour la période 2007-2013 ;
- la convention signée entre l'Autorité de gestion et la Caisse des dépôts, en tant qu'Autorité de certification/organisme de paiement du programme, en date du 5 août 2008 ;
- la convention signée entre l'Autorité de gestion, le Land du Bade-Wurtemberg, le Land de Rhénanie-Palatinat et l'Etat français ;
- le Guide pour les bénéficiaires dans sa version respectivement valable.

Les documents suivants, concernant la France :

- le décret n°2002-633 du 26 avril 2002 modifié instituant une commission interministérielle de coordination des contrôles portant sur les opérations cofinancées par les fonds structurels européens ;
- la circulaire du Premier ministre du 12 février 2007 relative à la communication sur les projets financés par l'Union européenne dans le cadre de la politique de cohésion économique et sociale ;
- la circulaire n°5210 SG du Premier ministre du 13 avril 2007 relative au dispositif de suivi, de gestion

Verordnung (EG) Nr. 1080/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE).

im Folgenden "Durchführungsverordnung",

folgender programmrelevanter Dokumente:

- der Entscheidung der Europäischen Kommission Nr. C(2007) 5136 vom 24. Oktober 2007 bezüglich des Operationellen Programms „INTERREG IV A Oberrhein“ Nr. CCI 2007 CB 163 PO 039 im Rahmen des Ziels "Europäische territoriale Zusammenarbeit" der Kohäsionspolitik der Europäischen Union im Zeitraum 2007-2013;
- der Vereinbarung zwischen der Région Alsace in ihrer Eigenschaft als Verwaltungsbehörde für das Operationelle Programm und der Caisse des dépôts in ihrer Eigenschaft als Bescheinigungsbehörde vom 5. August 2008;
- der Vereinbarung zwischen der Verwaltungsbehörde, dem Land Baden-Württemberg, dem Land Rheinland-Pfalz und dem französischen Staat;
- des Handbuchs für Begünstigte in seiner jeweils gültigen Fassung.

folgender für Frankreich relevanter Bestimmungen:

- der französischen Verordnung (décret) Nr. 2002-633 vom 26. April 2002 zur Einsetzung einer ministerienübergreifenden Kommission zur Koordination der Kontrollen (CICC) von in Frankreich aus EU-Strukturfondsmitteln kofinanzierten Maßnahmen;
- des Runderlasses (circulaire) des französischen Premierministers vom 12. Februar 2007 über die Öffentlichkeitsarbeit im Zusammenhang mit Projekten, die im Rahmen der wirtschaftlichen und sozialen Kohäsionspolitik von der Europäischen Union bezuschusst werden;
- des Runderlasses (circulaire) des französischen Premierministers Nr. 5210 SG vom 13. April 2007 bezüglich der

et de contrôle des programmes cofinancés par le FEDER, le FSE, le FEP et le FEADER de la période 2007-2013 ;

- le décret n°2007-1303 du 3 septembre 2007 fixant les règles nationales d'éligibilité des dépenses des programmes cofinancés par les fonds structurels pour la période 2007-2013.

Les documents suivants, relatifs au projet :

- la convention relative au projet en date du 27 décembre 2011.
- le formulaire de demande de cofinancement communautaire relatif au présent projet et ses annexes, annexés à la convention ;
- la décision d'acceptation du projet par le Comité de suivi en date du 9 juin 2011.
- la demande de modification en date du 23 avril 2014 relative au présent projet et ses annexes, annexées au présent avenant
- la décision d'acceptation de la demande de modification du projet par le Comité de suivi en date du 3 juin 2014.

Il est convenu ce qui suit :

Article 1. Objet de l'avenant

L'objet de l'avenant est de modifier les modalités de mise en œuvre du présent projet.

Article 2. Modifications apportées

Article 2.1 Modification de la période de réalisation et d'éligibilité

Les articles 4.1 et 4.2 sont modifiés comme suit :

La période de réalisation du projet mentionnée dans le formulaire de demande de cofinancement communautaire accepté par le Comité de suivi est prorogée de 8 mois.

Vorgaben zur Begleitung, Umsetzung und Kontrolle der im Zeitraum 2007-2013 aus dem EFRE, dem ESF, dem EFF und dem EAGFL kofinanzierten Programme;

- der französischen Verordnung (décret) Nr. 2007-1303 vom 3. September 2007 zur Festlegung der nationalen Regeln für die Förderfähigkeit von Ausgaben im Rahmen von im Zeitraum 2007-2013 aus Strukturfonds bezuschussten Programmen.

folgender projektrelevanter Bestimmungen:

- der Vereinbarung zum Projekt vom 27. Dezember 2011.
- dem Antragsformular auf Förderung des vorliegenden Projekts und den dazugehörigen Anhängen in der Anlage zur Projektvereinbarung;
- dem Beschluss des Begleitausschusses über die Aufnahme des Projekts in die Förderung vom 9. Juni 2011.
- dem Antrag auf Änderung des Projekts und den dazugehörigen Anhängen in der Anlage zum Nachtrag zur Projektvereinbarung vom 23. April 2014.
- dem Beschluss des Begleitausschusses über die Bewilligung der Änderung des Projekts vom 3. Juni 2014.

Folgendes vereinbart:

Artikel 1. Gegenstand des Nachtrags

Gegenstand dieses Nachtrags ist die Änderung der Durchführungsbestimmungen für das vorliegende Projekt.

Artikel 2. Durchgeführte Änderungen

Artikel 2.1 Änderung des Realisierungs- und des Förderzeitraums

Die Artikel 4.1 und 4.2 werden wie folgt geändert:

Der im durch den Begleitausschuss genehmigten Antragsformular auf Förderung aus Programmmitteln angegebene Realisierungszeitraum des Projekts wird um 8 Monate verlängert.

Par voie de conséquence, la période d'éligibilité des dépenses est elle-même prorogée de 8 mois.

La fiche descriptive du projet annexée à la convention de partenariat est modifiée en conséquence.

Article 2.2 Modification du budget prévisionnel

Le budget prévisionnel initial est remplacé par le budget annexé au présent avenant.

Article 2.3 Modification du calendrier de réalisation

Le calendrier de réalisation est remplacé par le calendrier annexé au présent avenant.

Article 3 Pièces annexées au présent avenant

- Fiche descriptive du projet modifiée
- Budget prévisionnel en dépenses modifié
- Calendrier de réalisation modifié

Les documents mentionnés ci-dessus ont valeur contractuelle.

Ils annulent et remplacent les documents correspondants annexés à la convention de cofinancement du projet.

Article 4

Toutes les autres dispositions de la convention, y compris les annexes non modifiées au titre de l'article 3, restent inchangées.

Daraus folgt eine Verlängerung des Förderzeitraumes des Projekts um ebenfalls 8 Monate.

Die im Anhang der Projektvereinbarung enthaltene Projektbeschreibung wird dementsprechend geändert.

Artikel 2.2 Änderung des vorgesehenen Kostenplans

Der ursprüngliche Kostenplan wird durch den dem vorliegenden Nachtrag beigefügten Kostenplan ersetzt.

Artikel 2.3 Änderung des Zeitplans zur Projektrealisierung

Der Zeitplan zur Projektrealisierung wird durch den dem vorliegenden Nachtrag beigefügten Zeitplan ersetzt.

Artikel 3 Anlagen zum vorliegenden Nachtrag

- Geändertes Projektdatenblatt
- Geänderter Kostenplan
- Geänderter Zeitplan zur Projektrealisierung

Die hier erwähnten Dokumente sind Vertragsbestandteile.

Sie ersetzen die entsprechenden Dokumente im Anhang an die Projektvereinbarung.

Artikel 4

Alle anderen Regelungen einschließlich der von Artikel 3 nicht betroffenen Anhänge der Einzelvereinbarung bleiben hiervon unberührt.

**Signataires de l'avenant n°1 relative au projet n° A18
« Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique
sur la Route Verte »**

**Unterzeichner des vorliegenden Nachtrag zum Projekt Nr. A18
„Innovation, neue Technologien und nachhaltige touristische Entwicklung
auf der Grünen Straße“**

**Association Route Verte / Verein Grüne Strasse
Porteur de projet / Projektträger**

Date / Datum

Signature / Unterschrift

Prénom et nom du signataire / Vorname und Name des Unterzeichners

Fonction du signataire / Funktion des Unterzeichners

Cachet / Stempel

**Signataires de l'avenant n°1 relative au projet n° A18
« Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique
sur la Route Verte »**

**Unterzeichner des vorliegenden Nachtrag zum Projekt Nr. A18
„Innovation, neue Technologien und nachhaltige touristische Entwicklung
auf der Grünen Straße“**

Hochschwarzwald Tourismus GmbH
Partenaire du projet / Projektpartner

Date / Datum
Signature / Unterschrift
Prénom et nom du signataire / Vorname und Name des Unterzeichners
Fonction du signataire / Funktion des Unterzeichners
Cachet / Stempel

**Signataires de l'avenant n°1 relative au projet n° A18
« Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique
sur la Route Verte »**

**Unterzeichner des vorliegenden Nachtrag zum Projekt Nr. A18
„Innovation, neue Technologien und nachhaltige touristische Entwicklung
auf der Grünen Straße“**

Département du Haut-Rhin
Partenaire du projet / Projektpartner

Date / Datum
Signature / Unterschrift
Prénom et nom du signataire / Vorname und Name des Unterzeichners
Fonction du signataire / Funktion des Unterzeichners
Cachet / Stempel

**Signataires de l'avenant n°1 relative au projet n° A18
« Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique
sur la Route Verte »**

**Unterzeichner des vorliegenden Nachtrag zum Projekt Nr. A18
„Innovation, neue Technologien und nachhaltige touristische Entwicklung
auf der Grünen Straße“**

Région Alsace

Autorité de gestion du programme INTERREG IV Rhin Supérieur /
Verwaltungsbehörde des Programms INTERREG IV Oberrhein

Date / Datum

Signature / Unterschrift

Prénom et nom du signataire / Vorname und Name des Unterzeichners

Fonction du signataire / Funktion des Unterzeichners

Cachet / Stempel

A18

« Innovation, nouvelles technologies et développement durable touristique sur la Route Verte »

„Innovation, neue Technologien und nachhaltige touristische Entwicklung auf der Grünen Straße“

Ce projet vise à répondre aux attentes et aux tendances de fond que sont le tourisme éco-responsable et les nouvelles technologies dans les pratiques touristiques sur la Route Verte. Il propose donc des produits touristiques innovants qui augmenteront la force d'attraction et la perceptibilité de cette route transfrontalière originale par sa transversalité, sa longévité et les échanges qu'elle engendre.

Das Ziel des Projektes ist es, die Erwartungen nach einem umweltbewussten Tourismus und der Umsetzung neuer Technologien im touristischen Alltag auf der Grünen Strasse zu erfüllen. Dieses Projekt bietet innovative touristische Produkte, die die Anziehungskraft und die Präsenz dieser grenzüberschreitenden Strasse erhöhen. Die Grüne Strasse zeichnet sich durch ihr langjähriges Bestehen, die Anregungen zum Austausch und ihren verbindenden Charakter aus.

Montant total / Gesamtbudget

155 000,00 €

Cofinancement UE / EU-Kofinanzierung

77 500,00 €

Période de réalisation / Realisierungszeitraum

Du / vom 01.05.2011 au / bis zum 31.12.2014

Porteur de projet / Projektträger

Association Route Verte / Verein Grüne Strasse

Autres partenaires / Weitere Partner

Hochschwarzwald Tourismus GmbH, Département du Haut-Rhin

Contacteur le porteur de projet /

Kontakt zum Projektträger

Tel : +33 (0)3 89 20 10 68

Mail : adt@tourisme68.com

Web : www.route-verte.com

Priorité A

Utiliser le potentiel économique de l'espace du Rhin Supérieur en commun

Objectif majeur

Faire de l'espace du Rhin supérieur un lieu économique attractif et une destination touristique

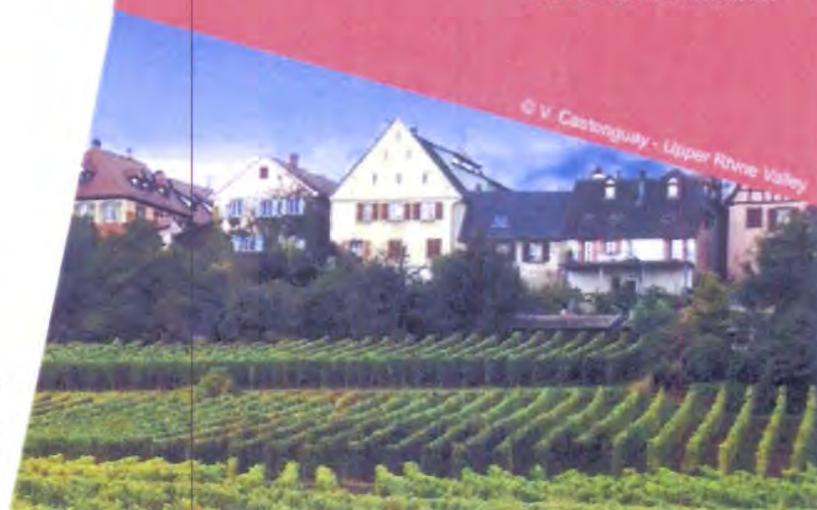
Priorität A

Die ökonomischen Potenziale des Oberrheinraums gemeinsam nutzen

Hauptziel

Förderung des Oberrheinraums als attraktivem Wirtschaftsstandort und Tourismusdestination

© V. Castonguay - Upper Rhine Valley



Fonds européen de développement régional (FEDER)
« Dépasser les frontières projet après projet »
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)
„Der Oberrhein wächst zusammen. mit jedem Projekt“

Objectifs et actions prévues

La découverte de la Route Verte doit se faire de plus en plus en conformité avec la prise de conscience de la nécessité des déplacements doux et de l'utilisation croissante des nouvelles technologies de l'information. Ce projet propose de nouvelles stratégies qui augmenteront la force d'attraction et la perceptibilité de cette route transfrontalière originale par sa transversalité, sa longévité et les échanges qu'elle engendre.

Une deuxième mesure consistera à créer un pass mobilité permettant aux touristes hébergés d'utiliser gratuitement tous les modes de transport en commun sur l'itinéraire touristique de la Route Verte.

Une troisième mesure s'attachera à développer l'événementiel touristique durable par la mise en place de manifestations grand public de types marché des parcs naturels de montagne, randonnées, rallye Route Verte. Ces manifestations visent à développer la sensibilité à la protection de l'environnement et à promouvoir un tourisme raisonné.

Période de réalisation / Realisierungszeitraum

Début / Beginn : 01.05.2011
Fin / Ende : 31.12.2014
Durée / Dauer : 3 ans / Jahre et / und 8 mois / Monate

Période d'éligibilité / Förderzeitraum

Début / Beginn : 01.05.2011
Fin / Ende : 31.03.2015
Durée / Dauer : 3 ans / Jahre et / und 11 mois / Monate

Ziele und vorgesehene Maßnahmen

Die Entdeckung der Grünen Straße muss immer mehr in Übereinstimmung mit dem Bewusstsein des sanften Reisens und der steigenden Nutzung neuer Informationstechnologien, erfolgen. Dieses Projekt bietet neue Strategien, die die Anziehungskraft und die Präsenz dieser grenzüberschreitenden Straße erhöhen. Die Grüne Straße zeichnet sich durch ihr langjähriges Bestehen, die Anregungen zum Austausch und ihren verbindenden Charakter aus.

Bei der zweiten Maßnahme steht die Erstellung eines Mobilitätspasses. Dieser Pass ermöglicht den Übernachtungsgästen der beteiligten Gemeinden, alle öffentlichen Nahverkehrsmittel entlang der Grünen Straße gratis zu nutzen.

Das Ziel der dritten Maßnahme ist die Entwicklung nachhaltiger, touristischer Veranstaltungen. Die Veranstaltungen sollen in Form von Naturparkmärkten, Wanderungen und Rallyes auf der Grünen Straße für ein breites Publikum realisiert werden. Sie sollen die Entwicklung der Sensibilisierung für den Umweltschutz und den nachhaltigen Tourismus fördern.

Plan de financement prévisionnel / Vorgesehener Finanzierungsplan

Partenaires / Partner	Montant en € / Summe in €
Hochschwarzwald Tourismus GmbH	30 000,00 €
Association Route Verte / Verein Grüne Strasse	39 940,00 €
Département du Haut-Rhin	7 560,00 €
Union européenne / Europäische Union	77 500,00 €
TOTAL	155 000,00 €

Budget prévisionnel en dépenses / Vorgesehener Kostenplan

Frais de personnel / Personalkosten	60 000,00 €
Frais de communication / Evénementiel / Kosten für Öffentlichkeitsarbeit / Veranstaltungen	45 000,00 €
Frais d'étude / Développement de concepts innovants / Kosten für Studien / Entwicklung innovativer Konzepte	50 000,00 €
TOTAL / GESAMT	155 000,00 €
TOTAL éligible / förderfähiger GESAMTBETRAG	155 000,00 €

Historique du projet / Projektgeschichte

Préformulaire / Kurzformular

Date du pré-formulaire / Datum des Kurzformulars 19.01.2011

Demande de concours communautaire / Antrag auf EU-Förderung

Date de la demande complète / Datum des vollständigen Antrags 26.04.2011

1^{er} examen par le Groupe de travail / 1. Prüfung durch die Arbeitsgruppe 17.03.2011

2^{ème} examen par le Groupe de travail / 2. Prüfung durch die Arbeitsgruppe 12.05.2011

Adoption par le Comité de suivi / Annahme durch den Begleitausschuss 09.06.2011

Demande de modification / Antrag auf Änderung

Date de la demande / Datum des Antrags 23.04.2014

Examen par le Groupe de travail / Prüfung durch die Arbeitsgruppe 22.05.2014

Adoption par le Comité de suivi / Annahme durch den Begleitausschuss 03.06.2014

Budget global UE / Gesamtkostenplan EU
Nom du projet / Projektname

Annexe 3.2
Anhang 3.2

N° / Nr.	Année / Jahr 2011	Année / Jahr 2012	Année / Jahr 2013	Année / Jahr 2014	Total / Gesamt	Partenaire / Partner
1	8 992,02 €	15 563,80 €	7 995,09 €	27 449,09 €	60 000,00 €	
Total ligne / Gesamt Posten 1	8 992 €	15 564 €	7 995 €	27 449 €	60 000,00 €	
2						
Frais de communication						
2.1 Brochures, affiches	224,73 €	0,00 €	0,00 €	30 000,00 €	30 224,73 €	
2.2 Presse	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5 000,00 €	5 000,00 €	
2.3 Promotion	5 000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5 000,00 €	
2.4 Autres éléments de communication				4 775,27 €	4 775,27 €	
Total ligne / Gesamt Posten 2	5 224,73 €	0,00 €	0,00 €	39 775,27 €	45 000,00 €	
3						
Frais d'études						
3.1 Mise en œuvre de la route numérique	9 817,50 €	10 284,00 €	576,00 €	5 700,00 €	26 377,50 €	
3.2 Mise en œuvre du pass'mobilité	0,00 €	0,00 €	0,00 €	12 952,00 €	12 952,00 €	
3.3 Réalisation de l'événementiel durable	10 294,91 €	375,59 €	0,00 €	0,00 €	10 670,50 €	
Total ligne / Gesamt Posten 3	20 112,41 €	10 659,59 €	576,00 €	18 652,00 €	50 000,00 €	
TOTAL Projet / Projektgesamtkosten	34 329,16 €	26 223,39 €	8 571,09 €	85 876,36 €	155 000,00 €	
Cofinancement INTERREG / EU-Kofinanzierung (50% du total / 50% der Gesamtkosten)	17 164,58 €	13 111,70 €	4 285,55 €	42 938,18 €	77 500,00 €	

Budget Nom du partenaire / Kostenplan Name des Partners
Nom du projet / Projektname

Annexe 3.2
Anhang 3.2

N° / Nr.	Année / Jahr 2011	Année / Jahr 2012	Année / Jahr 2013	Année / Jahr 2014	Total / Gesamt
2					
Frais de communication					
2.1 Brochures, affiches	224,73 €	0,00 €	0,00 €	30 000,00 €	30 224,73 €
2.2 Presse	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5 000,00 €	5 000,00 €
2.3 Promotion	5 000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5 000,00 €
2.4 Autres éléments de communication				4 775,27 €	4 775,27 €
Total ligne / Gesamt Posten 2	5 224,73 €	0,00 €	0,00 €	39 775,27 €	45 000,00 €
3					
Frais d'études					
3.1 Mise en œuvre de la route numérique	9 817,50 €	10 284,00 €	576,00 €	5 700,00 €	26 377,50 €
3.2 Mise en œuvre du pass/mobilité	0,00 €	0,00 €	0,00 €	12 952,00 €	12 952,00 €
3.3 Réalisation de l'évènementiel durable	10 294,91 €	375,59 €	0,00 €	0,00 €	10 670,50 €
Total ligne / Gesamt Posten 3	20 112,41 €	10 659,59 €	576,00 €	18 652,00 €	50 000,00 €
TOTAL Projet / Projektgesamtkosten	25 337 €	10 660 €	576 €	58 427 €	95 000 €
Cofinancement INTERREG / EU-Kofinanzierung					
(50% du total / 50% der Gesamtkosten)	12 669 €	5 330 €	288 €	29 214 €	47 500 €

