



Enjeu	Territoire solidaire
Objectif opérationnel	Renforcer l'offre de services du quotidien et faciliter leur accès avec comme publics prioritaires les personnes fragiles ou en insertion, les parents et la petite enfance

DESCRIPTION DU PROJET

Intitulé du projet :
Tiers-lieu sur le site Box Briand

Maîtrise d'ouvrage / porteur du projet :
Ville de Mulhouse

Localisation du projet :
59-61 avenue Aristide Briand - 68200 Mulhouse

Description et objectifs du projet :
<p>Le quartier Cité-Briand, constituant l'entrée Ouest et Nord Ouest du centre Ville est un quartier à population jeune et dense qui s'est développé au XIXème siècle à proximité des sites industriels pour la plupart spécialisés dans le textile.</p> <p>Quartier d'un habitat plutôt vétuste, la Ville de Mulhouse a engagé en 2000 une opération forte de requalification du Quartier Briand via le programme Grand Projets de Ville (GPV). Il s'agit d'un quartier prioritaire de la Ville de Mulhouse.</p> <p>Cette politique de revitalisation du secteur « Briand » poursuivie en 2006 par le biais du programme de renouvellement urbain (PRU) a été reconduite par l'intermédiaire du NPNRU.</p> <p>Ainsi, la « BOX Briand » située aux 59 et 61 de l'avenue Aristide Briand dans les anciens locaux réhabilités des établissements Safi Lofink a vu le jour. Ces bâtiments se composent d'un rez-de-chaussée occupé par l'école de boxe de l'Elan Sportif sont prévus aux étages supérieurs un dispositif d'inclusion sociale de type SAS (étape 1 – zéro barrière) destiné à tout type d'apprenants mais également un espace dédié à la Recherche et Développement de l'association (Crunch Lab).</p> <p>A ce titre, la présente opération vise à l'aménagement et l'adaptation des locaux pour l'accueil des formations, notamment de l'association la Petite Manchester.</p> <p>Les objectifs de cette opération s'inscrivent dans :</p> <ul style="list-style-type: none">- la modernisation et la revitalisation de l'avenue Aristide Briand en lui donnant du style dans un état d'esprit original permettant à tout un chacun d'apprendre, de créer et d'innover,- le renforcement de l'attachement de ses habitants,- le développement de l'emploi et à gagner l'attractivité.

Public visé :
Associations, star-up, entreprises, habitant du quartier
Echéancier de réalisation du projet :

DESCRIPTIF FINANCIER

Coût total du projet :	781 016 €	HT	Investissement
-------------------------------	------------------	----	----------------

Participation CeA :	
Base subventionnable retenue :	781 016 € (à titre indicatif)
Taux :	20%
Montant :	156 203 €

Plan de financement prévisionnel :		
Participations	montant	Taux
CeA	156 203 €	20%
ANRU	136 860 €	18%
ANRU+	87 500 €	11%
Région Grand Est	192 500 €	25%
AUTOFINANCEMENT	207 953 €	27%
TOTAL PROJET	781 016 €	100%

ENGAGEMENTS RECIPROQUES

Engagements de la Collectivité européenne d'Alsace
Ingénierie/Commune
Engagements du porteur
<ul style="list-style-type: none"> - Mise à disposition de la salle de boxe aux travailleurs sociaux ; - Poursuivre l'emploi des BRSA dans le cadre des missions ; - Favoriser la solidarité en permettant l'accès à tous aux pratiques sportives ; - Développer l'insertion par l'activité économique culturelle, artistique et sportive ; - Accueillir des bénéficiaires du RSA en période de mise en situation en milieu professionnel ; - Organiser des visites des locaux et présenter les activités aux agents de l'action sociale de proximité de la Collectivité européenne d'Alsace.

EVALUATION

Indicateurs de suivi / d'évaluation du projet :
Suivi fréquentation du site Suivi du taux de réinsertion suivi du nombre de nouveaux emplois créés - nouvelles entreprises créés

REMARQUES

Remarques complémentaires :



Enjeu	Territoire solidaire
Objectif opérationnel	Aménagement des grandes infrastructures routières qui facilitent l'accessibilité aux grands services et équipements et aider au développement des mobilités douces

DESCRIPTION DU PROJET

Intitulé du projet :
Itinéraire en modes doux : opération d'aménagement du secteur Arsenal-Tanneurs-Bons Enfants

Maîtrise d'ouvrage / porteur du projet :
Ville de Mulhouse

Localisation du projet :
Centre ville: secteur Tanneurs-Arsenal-Bons enfants

Description et objectifs du projet :
<p>Le projet prévoit notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">- l'aménagement ou l'adaptation des voiries des rues de la Loi, de l'Arsenal, Bonbonnière, du Raisin (entre 3 Rois et Concorde), des Tanneurs et ses impasses publiques, des Bons Enfants et du Couvent (jusqu'à l'entrée véhicules du parking des Maréchaux) ainsi que la placette au droit de Grand Rue et la rue de l'Arsenal ;- la mise en place de dispositifs de contrôles d'accès permettant l'accès des ayant droit selon la réglementation de l'aire piétonne ;- la végétalisation des rues des espaces publics par des plantations très majoritairement en pleine terre pour favoriser la qualité des espaces et apporter des îlots de fraîcheur en centre-ville. Quelques éléments seront hors-sols en raison des impossibilités techniques (réseaux enterrés, autorisation des copropriétés pour accrocher des câbles, etc.) ;- l'infiltration des eaux pluviales dans les espaces verts créés lorsque possible. <p>Les emprises publiques seront revêtues de pierre naturelle dont celles déjà présentes seront conservées, et de pavés bétons favorisant l'infiltration des eaux pluviales et limitant les effets d'îlot de chaleur.</p> <p>Également, sur certains dégagements et zones peu fréquentées, des pavés à joint gazons permettant l'infiltration seront posés.</p> <p>A ce jour très majoritairement en sens unique avec une seule équipée d'un double sens cyclable, l'ensemble de ces rues seront avec ce projet libéré des flux motorisés et en double-sens pour les cycles. Les déplacements cyclables seront donc très majoritairement facilités. Les cycles, trottinettes et assimilés seront néanmoins soumis au code de la route, à savoir laisser la priorité aux piétons et circuler à une allure raisonnable.</p> <p>Le secteur bénéficie déjà de l'implantation du service de vélo en libre-service (une station VéloCité située place de la Concorde), des arceaux vélos (stationnement) seront implantés, majoritairement, aux entrées de la zone piétonne.</p> <p>Par ailleurs, les déplacements piétons seront plus aisés, grâce à cette extension du plateau piétonnier permettant de connecter des zones déjà piétonnes au reste du centre du centre-ville.</p> <p>Enfin, la zone est desservie par une navette, 100% électrique, gratuite et sur demande, reliant notamment le parking Porte Haute, le marché du Canal couvert et l'ensemble de la centre-ville piétonnier.</p>

Public visé :
Habitants

Echéancier de réalisation du projet :

DESCRIPTIF FINANCIER

Coût total du projet :	2 450 000	€	HT	Investissement
-------------------------------	------------------	---	----	----------------

Participation CeA :	
Base subventionnable retenue :	2 450 000 € (à titre indicatif, des dépenses seront inéligibles notamment la voirie)
Taux :	10%
Montant :	245 000 €

Plan de financement prévisionnel :		
CeA	245 000 €	10%
Région Grand Est	539 000 €	22%
ETAT	808 800 €	33%
AERM	250 000 €	10%
AUTOFINANCEMENT	607 200 €	25%
TOTAL PROJET	2 450 000 €	100%

ENGAGEMENTS RECIPROQUES

Engagements de la Collectivité européenne d'Alsace

- Mobiliser son ingénierie en faveur de ce projet notamment les services en charge de la mobilité et du tourisme sous forme de conseils gratuits et ponctuels au maître d'ouvrage durant la phase de conception et de réalisation du projet.

Engagements du porteur

- Organisation de visites par les "greeters" pour nos publics;
 - Proposer une ou des offre(s) de stage sur la plateforme <https://stage-de-troisieme.alsace.eu/> pour l'accueil de collégiens ;
 - Mettre à disposition occasionnellement et gracieusement les locaux / salles de réunion à la Collectivité européenne d'Alsace.

EVALUATION

Indicateurs de suivi / d'évaluation du projet :

suivi qualité de l'air - suivi utilisation modes doux

REMARQUES

Remarques complémentaires :

--



Enjeu	Territoire attractif
Objectif opérationnel	Renforcer le rayonnement des sites et établissements à vocation culturelle, patrimoniale et touristique

DESCRIPTION DU PROJET

Intitulé du projet :
Numérisation et optimisation énergétique des plateaux scéniques de la Filature

Maîtrise d'ouvrage / porteur du projet :
Ville de Mulhouse

Localisation du projet :
20 Allée Nathan Katz - 68090 Mulhouse

Description et objectifs du projet :
<p>Réalisées au début des années 1990, une grande partie des installations techniques de la Filature sont d'origine. La Filature doit donc engager sans tarder la nécessaire modernisation de ses équipements scéniques (les éclairages des parties publiques ont déjà été modifiés), lumière, audio et vidéo en optant pour des systèmes moins énergivores et plus adaptés aux enjeux techniques, artistiques et environnementaux actuels. Cette évolution implique également de refonder les liens entre tous ces appareils : le réseau scénique et la distribution électrique.</p> <p>Ainsi, l'opération vise :</p> <ul style="list-style-type: none">- à la dotation de projecteurs de nouvelle génération (projecteurs LED) ;- à acquérir des installations neuves concernant le pilotage de la lumière ;- à améliorer l'équipement audio et vidéo ;- à adapter le réseau scénique et la distribution électrique aux nouvelles technologies.

Public visé :

Echéancier de réalisation du projet :
Travaux : 2023-2025

DESCRIPTIF FINANCIER

Coût total du projet :	1 209 820 €	HT	Investissement
-------------------------------	--------------------	----	----------------

Participation CeA :		
Base subventionnable retenue :	1 209 820 €	
Taux :	10%	
Montant :	120 980 €	

Plan de financement prévisionnel :		
CeA	120 980 €	10%
Région Grand Est	200 000 €	17%
Partenaire Privé	100 000 €	8%
Etat	300 000 €	25%
AUTOFINANCEMENT	488 840 €	40%
TOTAL PROJET	1 209 820 €	100%

ENGAGEMENTS RECIPROQUES**Engagements de la Collectivité européenne d'Alsace**

Ingénierie/Communication

Engagements du porteur

Les engagements du porteur seront intégrés dans une convention tripartite spécifique associant la Filature à prévoir au moment du vote de la subvention afin d'intégrer les engagements de la Filature.

EVALUATION**Indicateurs de suivi / d'évaluation du projet :**

suivi de la consommation énergétique

REMARQUES**Remarques complémentaires :**



Contrat de territoire Agglomération de Mulhouse 2022-2025

Fiche descriptive de projet n°3



Enjeu	Territoire durable
Objectif opérationnel	Soutenir la reconquête de la nature en ville par le développement, la protection et la valorisation de la biodiversité

DESCRIPTION DU PROJET

Intitulé du projet :
Mulhouse Diagonales : renaturation et aménagement de l'ancienne friche Stoessel

Maîtrise d'ouvrage / porteur du projet :
Ville de Mulhouse

Localisation du projet :
Boulevard Charles Stoessel

Description et objectifs du projet :
<p>Mulhouse Diagonales est l'un des grands projets de transformation urbaine du mandat. Il concrétise l'ambition de renforcer la place de la nature et de l'eau en ville, en réaménageant différents sites au bénéfice des habitants : accéder aux berges par de nouveaux cheminements à pied et à vélo, créer de nouveaux espaces de détente, de promenade et de loisirs, insérer des îlots de fraîcheur au sein des quartiers et les relier entre eux.</p> <p>Les nouveaux espaces de Mulhouse Diagonales sont pensés comme une continuité écologique permettant de développer la biodiversité et préserver les richesses naturelles.</p> <p>Les principaux secteurs concernés sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">- le parc des berges de l'Ill (promenade, détente, loisirs, passerelle de jonction avec les quartiers alentours) ;- la promenade du Steinbaechlein (réouverture de la rivière au sein du site DMC) ;- la promenade de la Doller (zone humide au service de la biodiversité) ;- les terrasses du musée (nouvel îlot de fraîcheur au sein du quartier Franklin-Fridolin) ;- l'aménagement du secteur Drouot. <p>En outre, le projet Mulhouse Diagonales est un véritable chantier pour expérimenter de nouvelles façons de concerter et d'impliquer les citoyens. Diverses formes de participations et de concertation ont été déployées : rendez-vous citoyens, balades urbaines, budgets participatifs.</p> <p>Concernant le projet susmentionné, le site Stoessel, d'une surface de 1 432m², est une ancienne station-service dont la Ville a fait l'acquisition en 2014. L'ancien exploitant a procédé à une remise en l'état pour un usage similaire comme le prévoit le code de l'environnement.</p> <p>L'objectif est de désimperméabiliser et végétaliser le site pour la création d'un îlot de fraîcheur et espace vert de proximité.</p> <p>La gestion alternative des eaux pluviales avec infiltration des eaux de pluie d'un périmètre encore à l'étude est également un des éléments du programme qui nécessite de dépolluer de manière plus importante certaines zones dont les concentrations ne permettent pas cette infiltration.</p>

Public visé :
Habitants du quartier

Echéancier de réalisation du projet :
Travaux : 2024

DESCRIPTIF FINANCIER

Coût total du projet :	300 000 €	HT	Investissement
-------------------------------	------------------	----	----------------

Participation CeA :	
Base subventionnable retenue :	300 000 € (à titre indicatif)
Taux :	15%
Montant :	45 000 €

Plan de financement prévisionnel :		
Participations	montant	Taux
CeA	45 000 €	15%
Région Grand Est	60 000 €	20%
AERM	120 000 €	40%
AUTOFINANCEMENT	75 000 €	25%
TOTAL PROJET	300 000 €	100%

ENGAGEMENTS RECIPROQUES

Engagements de la Collectivité européenne d'Alsace

Mobiliser son ingénierie en faveur de ce projet, notamment les services en charge de la mobilité et de l'environnement, sous forme de conseils gratuits et ponctuels au maître d'ouvrage durant la phase de conception et de réalisation du projet.

Engagements du porteur

- Proposer des offres de stages découverte aux collégiens de 3ème sur la plateforme de la CeA <https://stage-de-troisieme.alsace.eu/>
- organisation d'animations pédagogiques sur les thématiques environnementales et patrimoniales
 - organiser des visites spécifiques à destination des collégiens et des périscolaires de la Ville
 - personnes âgées dans le cadre du programme « Ville amie des aînés », réserver des créneaux pour public aîné CeA
 - autre public : action en lien avec service Ville Famille / Parentalité : réserver des créneaux pour les familles cibles de la CeA
- '- installation de panneaux pédagogiques sur l'évolution paysagère, historique, patrimoniale et environnementale du site
 - un résumé en alsacien/allemand
- favoriser au maximum les plantations d'espèces locales et l'alternance des strates arborées, arbustives et herbacées pour développer une diversité de milieux et augmenter le rôle d'îlot de fraîcheur
- mettre en place des arceaux vélos

EVALUATION

Indicateurs de suivi / d'évaluation du projet :

- nombre d'arbres et grands arbustes plantés
- linéaire de continuités mobilités douces
- % de surfaces renaturées ou végétalisées
- nombre de personnes présentes à une opération de participation citoyenne

REMARQUES

Remarques complémentaires :

--