

# ANNEXE

## EUROVÉLOROUTE DES FLEUVES N°5 - AMÉNAGEMENT D'UN ITINÉRAIRE CYCLABLE RELIANT LES COMMUNES D'HABSHEIM, DE DIETWILLER ET DE SCHLIERBACH - BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE

### SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS RECUES

Thématique	Synthèse des observations
<b>Les avis généraux</b> sur le projet et la proposition présentée	58 observations ont été formulées sur ce thème : <ul style="list-style-type: none"><li>• 26 avis majoritairement favorables et 19 avis favorables avec observations ou conditions ;</li><li>• 10 avis sont clairement défavorables selon le tracé présenté et 3 avis sont totalement défavorables (coût élevé ou désintérêt du projet).</li></ul>
<b>Les arbres et l'environnement</b>	40 observations ont été formulées sur ce thème : <ul style="list-style-type: none"><li>• L'abattage d'arbres d'alignement a provoqué des réactions le et s'y opposent avec les arguments suivants :<ul style="list-style-type: none"><li>○ la perte de l'ombrage,</li><li>○ la dégradation du cadre de vie,</li><li>○ une compensation insuffisante vis-à-vis de la perte de sujets âgés, même s'ils seront compensés.</li></ul></li><li>• Plusieurs usagers demandent d'avoir plus d'ombre sur le trajet.</li><li>• 10 avis demandent explicitement à la CeA de faire preuve d'exemplarité et d'appliquer sa charte pour l'environnement (ERC).</li><li>• Une association de protection de la nature signale sa vigilance quant au respect des procédures relatives au droit de l'environnement.</li></ul>
<b>Amélioration de la sécurité et du cadre de vie</b>	31 observations ont été formulées sur ce thème : <ul style="list-style-type: none"><li>• 12 contributions partagent le constat qu'emprunter la RD201 à vélo actuellement est identifié comme dangereux et le projet présenté est salué pour le choix du « site propre ».</li><li>• 9 avis indiquent que ce projet permettrait aux personnes, de prendre plus souvent le vélo, aussi bien pour les déplacements quotidiens, le travail que pour les collégiens.</li><li>• 9 observations pointent la nécessité de finir ce chaînon manquant de l'Euro-véloroute n°5 en argumentant un gain d'attractivité pour l'économie touristique pour les villages traversés.</li></ul>
<b>Le choix du tracé</b>	28 observations ont été formulées sur ce thème : <ul style="list-style-type: none"><li>• 15 avis partagent des avis favorables et saluent un projet en ligne droite, direct et rapide.</li><li>• 10 avis sont défavorables au tracé du projet tel qu'il est présenté. Ils dénoncent un coût trop élevé alors que le réseau existant (chemins ruraux existants ou pistes) pourrait être amélioré ou prolongé (en particulier la piste M2A HABSHEIM DIETWILLER). De plus, on relève que 3 contributions demandent que le tracé se fasse du côté Est de la RD201.</li><li>• 3 observations regrettent le côté « figé » du projet, et l'absence d'alternatives.</li></ul>

<b>Thématique</b>	<b>Synthèse des observations</b>
<b>Remarques d'aménagement</b>	<p>13 observations ont été formulées sur ce thème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plusieurs avis ont appelé à une vigilance sur le traitement des extrémités et des carrefours, en particulier la traversée de la RD6bis.</li> <li>• 3 avis proposent d'éviter les enrobés sur la chaussée, mais plutôt des matériaux alternatifs.</li> <li>• 1 association cyclable appelle à la vigilance sur des obstacles ou aménagement pouvant être dangereux pour les usagers.</li> </ul>
<b>Foncier et impact sur le monde agricole</b>	<p>13 observations ont été formulées sur ce thème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 propriétaires et exploitants riverains ont indiqué que ce projet consomme en l'état trop de foncier sur leurs terres. Ils critiquent les plantations telles que décrites car selon eux cela apportera de l'ombre sur les cultures, mais aussi une aspiration des nutriments.</li> <li>• 1 exploitant et son organisme départemental représentatif rappellent que le matériel d'irrigation risque d'arroser la piste et les usagers.</li> <li>• Quelques avis font état de craintes quant aux nuisances liées aux incivilités possibles des futurs usagers (déchets et déjections).</li> <li>• 2 propriétaires restent ouverts à des cessions à l'amiable et ne souhaitent pas aller jusqu'à l'expropriation.</li> </ul>
<b>Observations générales hors projet</b>	<p>13 observations ont été formulées sur ce thème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plusieurs avis se sont été exprimés sur la gestion des itinéraires cyclables en général et la politique locale.</li> <li>• 5 avis indiquent un manque d'entretien général sur les itinéraires existants, en particulier à Sierentz, sur des itinéraires partagés avec les tracteurs.</li> <li>• 4 avis ont mentionné les aménagements cyclables urbains en particulier à HABSHEIM, plus au Nord du projet.</li> <li>• Certaines contributions suggèrent d'aller plus loin et de penser aux jonctions vers les villages pas ou mal desservis (LANDSER, DIETWILLER centre, SCHLIERBACH vers la Hardt).</li> </ul>