

Enjeu	TERRITOIRE DURABLE
Objectif opérationnel	Accélérer la décarbonation par le déploiement de nouveaux réseaux de chaleur, l'amélioration des performances thermiques des grands équipements ou infrastructures, le soutien aux énergies vertes.

DESCRIPTION DU PROJET

<u>Intitulé du projet :</u>
Station avitaillement bus GNV
<u>Maîtrise d'ouvrage / porteur du projet :</u>
Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)
<u>Localisation du projet :</u>
97 rue de la Mertzau, Mulhouse
<u>Description et objectifs du projet :</u>
<p>Le choix du gaz naturel comprimé s'inscrit dans une logique de territoire. En effet, l'intégration d'une unité de méthanisation dans la centrale d'épuration des eaux usées de Sausheim permet à m2A de disposer d'une unité de production de biogaz. Les garanties d'origines émises pour chaque MWh de biogaz produit sur ce site seront réservées en priorité à la consommation des bus GNC de Soléa, l'exploitant du réseau de transport en commun de m2A (boucle locale). Cette boucle locale permet donc d'attribuer à chaque molécule de gaz injectée dans les réservoirs des bus au GNC la garantie d'une production équivalente de biogaz au niveau de l'unité de méthanisation de Sausheim. Les bus du réseau de transport de m2A seront donc des bus au biogaz. Pour permettre l'avitaillement des bus, une centrale de compression de gaz naturelle et un réseau de distribution de GNC seront mis en place sur le site de Soléa. Dans une phase transitoire, la compression du gaz et l'avitaillement des bus en GNC est assurée par une station provisoire. L'objet de ce projet est la mise en place d'infrastructures définitives de compression et de distribution. En plus de cette infrastructure, le projet intègre aussi la mise à disposition de deux bornes de charge rapide à destination de tiers identifiés (station publique), par exemple des transporteurs souhaitant convertir leur flotte de véhicules au gaz naturel comprimé. En effet, l'avitaillement des bus du réseau de transport public de m2A se faisant principalement la nuit, une grande capacité de compression de gaz est disponible le jour pour d'autres utilisateurs.</p> <p>La distribution de gaz se fera en charge lente et à la place : chaque emplacement de parking de bus sera équipé d'une borne de charge permettant de remplir les bus qui y seront parqués : cette charge se fera principalement la nuit.</p> <p>L'infrastructure sera composée :</p> <ul style="list-style-type: none">- D'un réseau de gaz basse pression permettant de récupérer le gaz naturel du réseau GRDF à 16 bar pour l'amener à la station de compression ;- D'une station de compression permettant d'augmenter la pression du gaz naturel de 16 bar à 220 bar ;- D'un réseau de distribution ou réseau d'avitaillement (réseau haute pression) permettant de distribuer le gaz naturel comprimé à l'ensemble des bus parqués sur le dépôt. A terme, ce réseau sera déployé sur l'ensemble des auvents (1, 2, 3 et 4) et pourra potentiellement avitailler jusqu'à 120 bus.
<u>Public visé :</u>
Les usagers des transports en commun de l'agglomération mulhousienne.

Echéancier de réalisation du projet :	
Début 2024	

DESCRIPTIF FINANCIER

Coût total du projet :	3 713 000	€	HT	Investissement
-------------------------------	------------------	---	----	----------------

Participation CeA :	
Base subventionnable retenue :	3 113 000 € à titre indicatif (dépense inéligible station publique 600 000 €)
Taux :	10%
Montant :	311 300 €

Plan de financement prévisionnel :		
Participations	montant	Taux
DSIL 2023	1 382 150 €	37%
ADEME	660 000 €	18%
CeA	311 300 €	10%
m2A	1 359 550 €	35%
TOTAL PROJET	3 713 000 €	100%

ENGAGEMENTS RECIPROQUES

Engagements de la Collectivité européenne d'Alsace	
Communication/Ingénierie	
Engagements du porteur	
<ul style="list-style-type: none"> - Engagements globaux à l'échelle de m2A : mise à disposition de salle pour la CeA une fois dans l'année ; - Proposition de stages sur la plateforme CeA "Stagiaires 3ème" ; - Habiller des tramways le temps de quelques semaines aux couleurs d'évènements de la CeA une fois dans l'année en 2024, 2025 et 2026. 	

EVALUATION

Indicateurs de suivi / d'évaluation du projet :	
Éléments décarbonnés : études de l'ADEME	

REMARQUES

Remarques complémentaires :	