

DEPARTEMENT du HAUT-RHIN	SOCIETE NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANCAIS
ARRONDISSEMENT de MULHOUSE	DIRECTION de STRASBOURG
CANTON de MULHOUSE	Ligne de Strasbourg-Ville à Saint-Louis
COMMUNE de MULHOUSE	N° de classement géographique IF 115 000

PO533

PROCES-VERBAL

de récolement des ouvrages exécutés par la Société Nationale des Chemins de Fer Français, pour définir l'entretien ultérieur des ouvrages existants suivants:

MULHOUSE VILLE - CD 432
Pont-route à tablier métallique de 52.00 m
d'ouverture droite, et pont-route accolé à
poutrelles enrobées, à 2 travées,
au Km 107.909, dit "PONT D'ALTKIRCH"

Suite aux travaux de remise en état des ouvrages réalisés en 1989 et 1990.

Services intéressés:

- Société Nationale des Chemins de Fer Français, représentée par M. le Chef de la Section Equipement de MULHOUSE
- Département du HAUT-RHIN, représentée par M.
- Ville de MULHOUSE, représentée par M. LOUIS FUSSINGER
- EDF-GDF, représenté par MM. GAUTHIER ET NOBLET

L'an mil neuf cent quatre-vingt-quatre le dix du mois d'AOÛT a eu lieu l'examen et la vérification des travaux de réfection des ouvrages visés ci-dessus, exécutés suivant les règles de l'art afin de définir l'entretien ultérieur des ouvrages. Les résultats de cet examen et de cette vérification sont consignés dans le tableau imprimé au verso.

Le présent procès-verbal annule et remplace le procès verbal, en date du 13 juin 1969, établi entre les différents services susmentionnés.

Au présent procès-verbal est annexé:

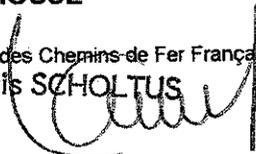
- un plan d'ensemble des ouvrages comprenant 6 feuillets.

Ce document indique par des couleurs différentes, les ouvrages ou parties d'ouvrages dont la charge technique de l'entretien doit être assurée par les différents services intéressés. La charge financière du dit entretien incombera à l'une des parties susmentionnées selon les indications du présent procès-verbal.

En foi de quoi, les représentants des services intéressés ont signé le présent procès-verbal dressé en autant d'exemplaires que de parties.

**M. le Chef de la Section Equipement
de MULHOUSE**

représentant
la Société Nationale des Chemins de Fer Français
Francis SCHOLTUS

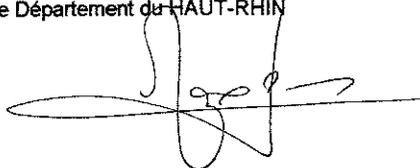


VILLE DE MULHOUSE
VOIRIE - MAINTENANCE
M. LOUIS FUSSINGER
représentant
la Ville de MULHOUSE



M. Max PERRET

représentant
le Département du HAUT-RHIN

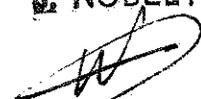


MM. GAUTHIER ET NOBLET

représentant
EDF-GDF

GAUTHIER E. EDF

J. NOBLET GDF

INDICATIONS DES OUVRAGES ET DE LEUR NATURE	DIMENSIONS PRINCIPALES DES OUVRAGES
<p>Pont-route à tablier métallique de 52.00 m d'ouverture droite, à 1 travée, constitué de poutres en arc assemblées par rivets, et prenant appui sur 1 culée et 1 pile-culée; et pont-route à poutrelles enrobées, à 2 travées de 4.90 m d'ouverture droite, prenant appui sur 1 pile-culée, 1 palée et 1 culée.</p> <p>L'ouvrage a été achevé en 1917.</p> <p>L'ouvrage supporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une chaussée constituée par: <ul style="list-style-type: none"> * une forme en béton maigre coulée sur le platelage en tôle emboutie, * un complexe d'étanchéité type "Mistral C", et une contre chape en asphalte coulé porphyré, * un revêtement de chaussée en tarmac de 6 cm d'épaisseur environ, * des joints de chaussée aux 2 extrémités de l'ouvrage. - 2 trottoirs portés par des dalles BA reposant sur des accotements métalliques constitués par: <ul style="list-style-type: none"> * des bordures de trottoir type T2 posées sur bain de mortier le long de la chaussée, * des relevés en béton armé, de part et d'autre des poutres latérales, au droit du passage des suspentes et des montants du pont, * un complexe d'étanchéité type "Mistral C", et une contre-chape en asphalte, * des joints de trottoirs aux 2 extrémités de l'ouvrage, * des garde-corps métalliques fixés sur les accotements. * diverses conduites posées dans le corps des dalles BA: <ul style="list-style-type: none"> - trottoir côté Strasbourg: <ul style="list-style-type: none"> • 2 conduites Ø 80 mm pour la Société France Télécom, • 2 conduites Ø 60 mm pour l'éclairage et la signalisation de la Ville de Mulhouse • 5 conduites Ø 50 mm et 3 conduites Ø 63 mm pour la Société Euro-Câbles, - trottoir côté Saint-Louis: <ul style="list-style-type: none"> • 6 conduites Ø 60 mm pour l'éclairage (1 conduite) et la signalisation (5 conduites) de la Ville de Mulhouse, - des caniveaux pour la récupération des eaux pluviales de part et d'autre de la chaussée, le long des bordures de trottoir, - des auvents de protection caténaire fixés sur les accotements métalliques, - des consoles métalliques, fixées sur l'accotement côté Saint-Louis, supportant: <ul style="list-style-type: none"> * 1 conduite Ø 150 mm utilisée par l'Electricité de France, * 1 conduite Ø 150 mm utilisée par le Gaz de France. <p>Le trottoir côté Saint Louis comporte une niche de refuge (occupé par un panneau publicitaire).</p> <p>Une signalisation routière a été installée sur l'ouvrage par la Ville de MULHOUSE.</p> 	<p>Travée métallique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouverture: 52.00 m - Portée: 54.00 m - Epaisseur dans l'axe du tablier, du niveau de la chaussée au niveau du sous-poutre: 1.11 m - Hauteur libre minimale: 5.00 m - Largeur entre garde-corps: 17.00 m - Largeur de chaussée: 10.00 m - Nombre de trottoirs: 2 - Largeur des trottoirs: 3.50 m <p>Travée à poutrelles enrobées:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouverture: 2 x 4.90 m 9.80 m - Portée: 5.22 m + 5.20 m 10.42 m - Epaisseur dans l'axe du tablier, du niveau de la chaussée au niveau du sous-poutre: 0.65 m - Hauteurs libres minimales: 4.95 m 5.02 m - Largeur entre garde-corps: variable - Largeur de la chaussée: variable - Nombre de trottoir: 2 - Largeur des trottoirs: 3.50 m

GESTION		OBSERVATIONS
Désignation des ouvrages ou parties des ouvrages dont la gestion et la responsabilité de l'entretien sont assumées par les différentes Administrations ou Collectivités intéressées (1)	REPARTITION DES DEPENSES d'entretien correspondantes	
<p>1 - Société Nationale des Chemins de Fer Français (teinte rouge)</p> <p>L'ouvrage proprement dit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablier métallique et accotements métalliques, - tablier à poutrelles enrobées, - appuis (culées, piles-culées, palée et mur en retour et en aile) et leurs fondations, - auvents de protection caténaire. 	<p>En totalité aux frais de la Société Nationale des Chemins de Fer Français:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les visites annuelles, - les inspections quinquennales, - l'entretien courant, - les grosses réparations, - le renouvellement à l'identique. 	
<p>2 - Société Nationale des Chemins de Fer Français (teinte violette)</p> <ul style="list-style-type: none"> - les garde-corps sur le tablier métallique et sur le tablier à poutrelles enrobées. 	<p>En totalité aux frais de la Ville de MULHOUSE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la surveillance (visites, inspections périodiques), - les petites réfections, - les grosses réparations, - le renouvellement à l'identique. 	
<p>3 - Société Nationale des Chemins de Fer Français (teinte bleue)</p> <ul style="list-style-type: none"> - les supports des conduites EDF et GDF, fixés sur l'accotement côté Saint Louis de l'ouvrage. 	<p>En totalité aux frais de EDF-GDF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la surveillance (visites, inspections périodiques), - les petites réfections, - les grosses réparations, - le renouvellement à l'identique. 	
<p>4 - Ville de MULHOUSE (teinte verte)</p> <ul style="list-style-type: none"> - la couche d'usure des trottoirs, - les joints de trottoir, - les bordures de trottoirs, les caniveaux, - les avaloirs et les descentes d'eau, - l'éclairage du pont, - la signalisation routière lumineuse, - le parapet et la murette dans la niche à refuge. 	<p>En totalité aux frais de la Ville de MULHOUSE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la surveillance (visites, inspections périodiques), - les petites réfections, - les grosses réparations, - le renouvellement à l'identique. 	
<p>5 - Département du HAUT-RHIN (teinte orange)</p> <ul style="list-style-type: none"> - la chaussée du pont, - les joints de chaussée. 	<p>En totalité aux frais du Département du HAUT-RHIN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la surveillance (visites, inspections périodiques), - les petites réfections, - les grosses réparations, - le renouvellement à l'identique. 	
<p>Nota: Les différentes conduites situées dans les trottoirs et sur consoles métalliques font l'objet d'autorisations particulières signées entre les différents services concernés et la S.N.C.F.</p>		
<p>(1) SNCF - Direction Départementale de l'Équipement du Département de Service de la Navigation, Génie rural, etc... Le Département de La Commune de L.....</p>		

DIVISION DE L'EQUIPEMENT
 ETUDES OUVRAGES D'ART
 3, BOULEVARD DU PRESIDENT WILSON
 67083 STRASBOURG CEDEX
 Tél.: 88.75.46.16
 FAX: 88.75.42.09

DIRECTION DE STRASBOURG



Ligne de Strasbourg-Ville à Saint-Louis (IF 115)

LEGENDE

-  Entretien par les soins et aux frais de la SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS
-  Entretien par les soins de la SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS et aux frais de la VILLE DE MULHOUSE
-  Entretien par les soins et aux frais de VILLE DE MULHOUSE
-  Entretien par les soins et aux frais du DEPARTEMENT DU HAUT-RHIN
-  Entretien par les soins de la SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS et aux frais de EDF-GDF
-  Limites des emprises S.N.C.F.

MULHOUSE VILLE - CD 432

Pont-route à tablier métallique de 52.00 m
 de 52.00 m d'ouverture droite
 au Km 107.909, dit "Pont d'ALTKIRCH"

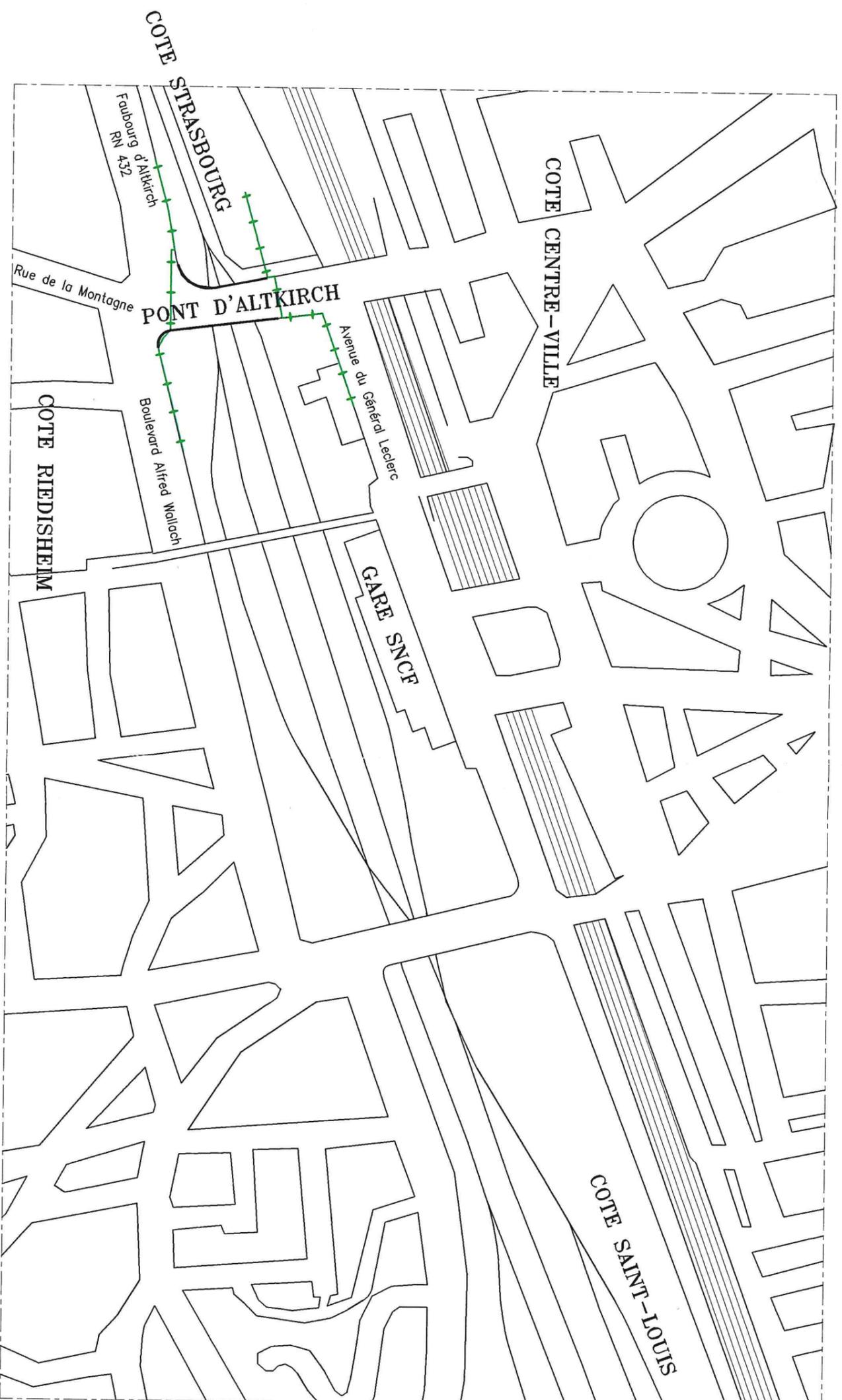
Pont-route à poutrelles enrobées
 à 2 travées de 4.90 m d'ouverture,
 au Km 107.909

PLAN D'ENSEMBLE

annexé au P.V. de recolement

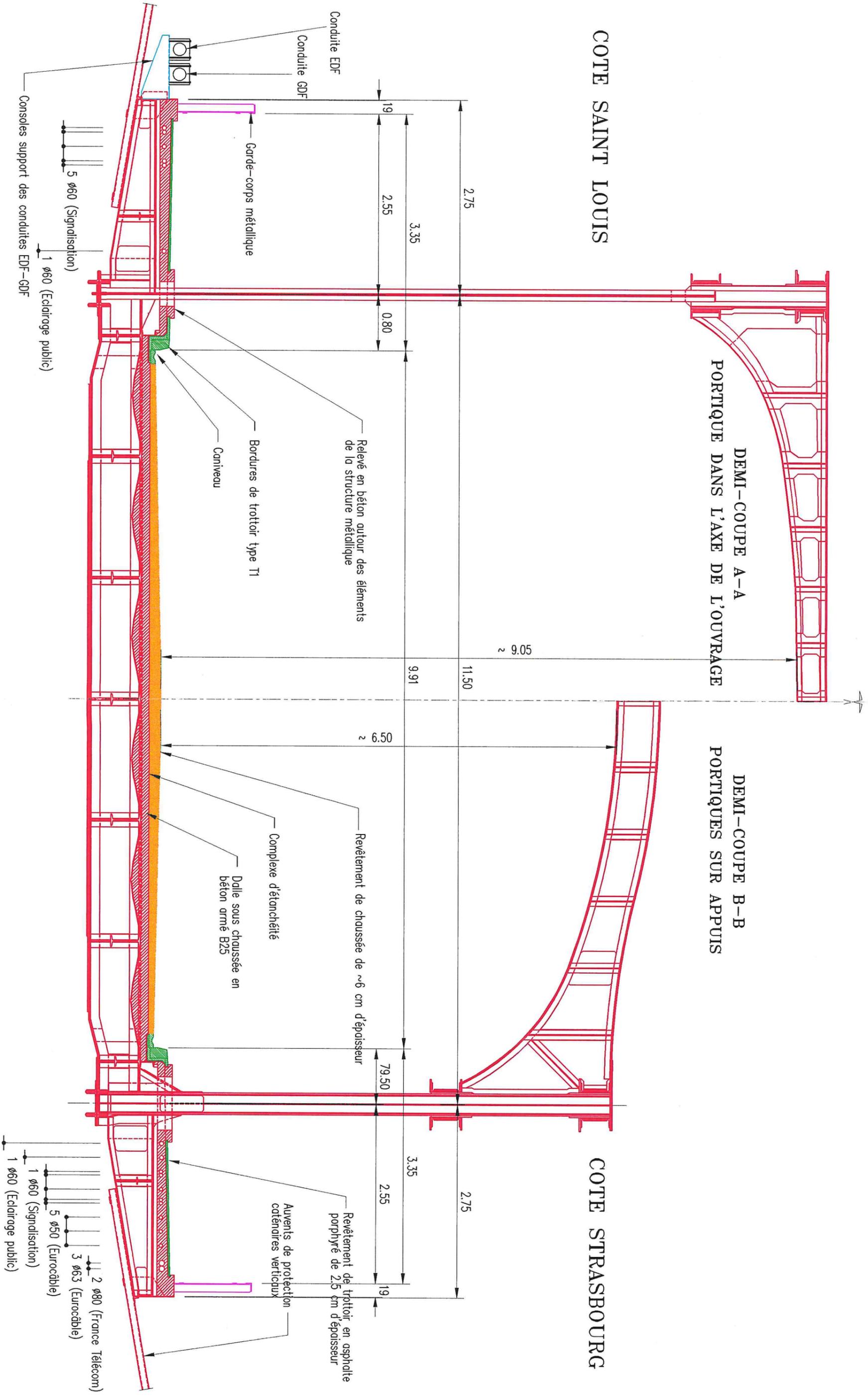
	Date: Décembre 1993	 Le Chef de la Division de l'Equipement C. GIROUD Signé: GIROUD
	Etabli: DV232 E	
	Dessiné: LE ROUX	
	Vérifié: BEYEL	
	Le Chef d'Etudes: CONRATH	
	Nombre de feuillets: 6	59810
	V18 23 115 107,909 OA 966	

PLAN DE SITUATION



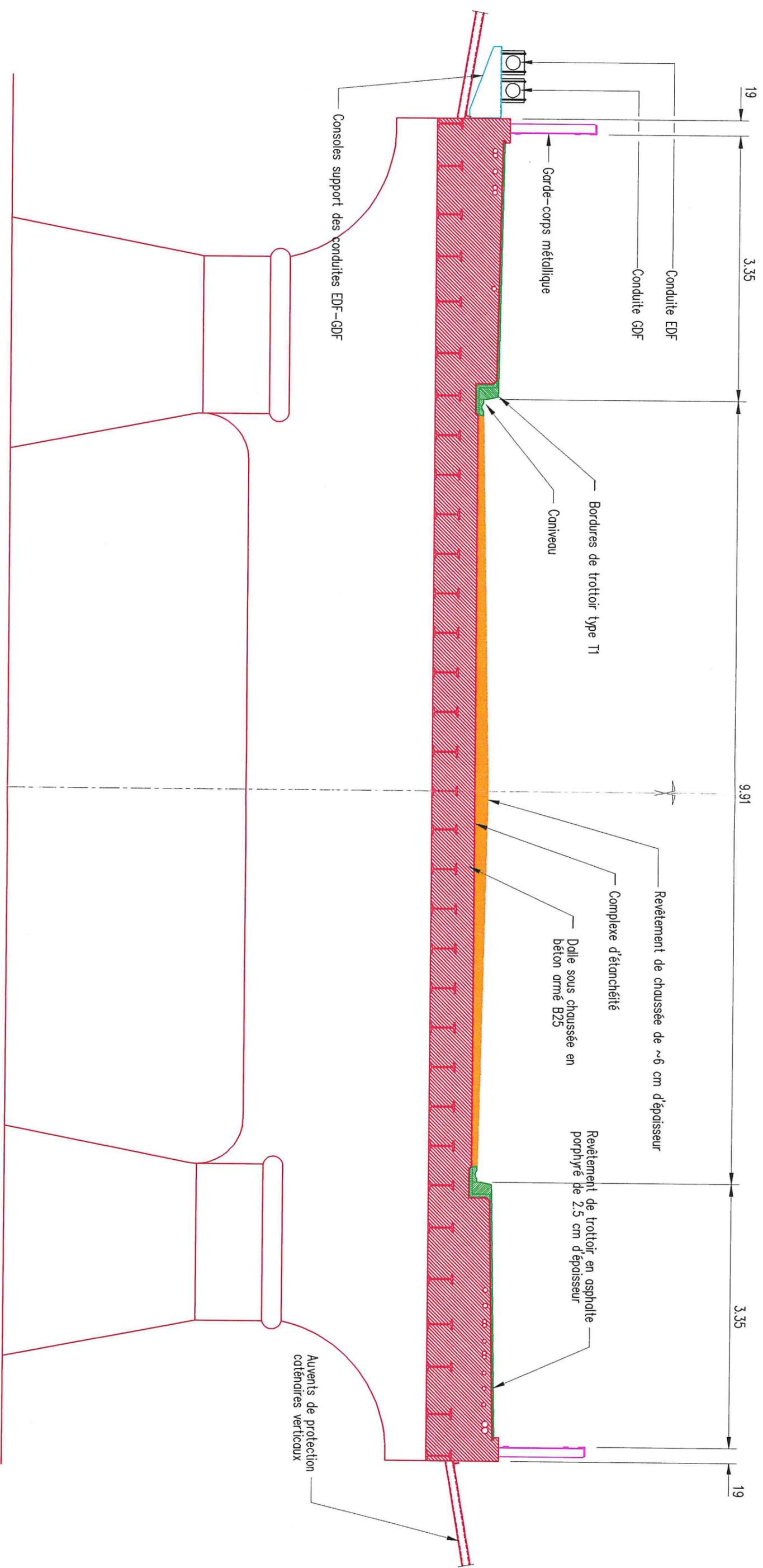
COUPE TRANSVERSALE

Ech: 1/50



COUPE C-C TABLIER A POUTRELLES ENROBÉES

Ech : 1/50



DETAIL DES EVACUATIONS D'EAU

Ech : 1/20

