

ANNEXE 1 - GRILLE TARIFAIRE

VEHICULES A EMISSION NON-NULLE					
Classe Euro	Classe PTRA	Tarif infrastructure (ctm€/km)	Tarif pollution atmosphérique (ctm€/km)	Tarif émission CO2 (ctm€/km)	Tarif total (ctm€/km)
Euro 0	Classe A (<12T)	5,9	9,6	2	17,5
	Classe B (12 à 18T)	6,5	13,4	2,5	22,4
	Classe C (18 à 32T)	8,8	15,5	3,4	27,7
	Classe D (>32T)	11,4	19,1	4	34,5
Euro I	Classe A (<12T)	5,8	6,1	2	13,9
	Classe B (12 à 18T)	6,4	8,1	2,5	17
	Classe C (18 à 32T)	8,7	11	3,4	23,1
	Classe D (>32T)	11,3	13,8	4	29,1
Euro II	Classe A (<12T)	5,6	6	2	13,6
	Classe B (12 à 18T)	6,3	8,1	2,5	16,9
	Classe C (18 à 32T)	8,6	10,9	3,4	22,9
	Classe D (>32T)	11,2	13,6	4	28,8
Euro III	Classe A (<12T)	5,5	4,5	2	12
	Classe B (12 à 18T)	6,2	6,3	2,5	15
	Classe C (18 à 32T)	8,5	8,6	3,4	20,5
	Classe D (>32T)	10,7	10,8	4	25,5
Euro IV	Classe A (<12T)	5,4	3,1	2	10,5
	Classe B (12 à 18T)	6,1	4,2	2,5	12,8
	Classe C (18 à 32T)	8,2	5,7	3,4	17,3
	Classe D (>32T)	10,6	7,2	4	21,8
Euro V	Classe A (<12T)	5,3	1,5	2	8,8
	Classe B (12 à 18T)	6	2,4	2,5	10,9
	Classe C (18 à 32T)	8	3,1	3,4	14,5
	Classe D (>32T)	10,4	3,5	4	17,9
Euro VI	Classe A (<12T)	5,2	0,2	2	7,4
	Classe B (12 à 18T)	5,9	0,4	2,5	8,8
	Classe C (18 à 32T)	7,6	0,5	3,4	11,5
	Classe D (>32T)	10,1	0,5	4	14,6
Euro VII	Classe A (<12T)	5,1	0	2	7,1
	Classe B (12 à 18T)	5,8	0	2,5	8,3
	Classe C (18 à 32T)	7,2	0	3,4	10,6
	Classe D (>32T)	9,8	0	4	13,8

Modalités d'abattement du tarif d'infrastructure pour les redevables abonnés fréquents :

Une réduction du tarif d'infrastructure pour les redevables abonnés fréquents sera mise en œuvre au maximum de ce qu'autorise la loi, c'est-à-dire à hauteur de 13% du tarif d'infrastructure applicable. Cette réduction bénéficiera à tout poids lourds abonné à une société de télépéage effectuant plus de 20 trajets par mois sur le réseau taxé. Un trajet étant défini comme une entrée/sortie sur le réseau taxé.