

Rapport du Président

Commission permanente du
lundi 20 septembre 2021
N° CP-2021-8-13-5

13^{ème} **Commission**
Commission Région de Colmar

Service instructeur
Pôle travaux neufs Sud secteur Colmar

Service consulté

ROCADE OUEST DE COLMAR - VALIDATION DES PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT COMPLÉMENTAIRES SUITE A LA REPRISE DES ETUDES PRÉLIMINAIRES

Résumé : L'opération consiste à achever la mise à 2x2 voies de la rocade Ouest de Colmar - RD83 - d'une part entre le carrefour d'Ingersheim et le carrefour du Ligibel, et, d'autre part, entre la déviation de Wintzenheim et le carrefour des Oignons. Ce rapport expose les principes d'aménagement retenus pour la poursuite des études d'avant-projet.

Contexte

La mise à 2 x 2 voies de la Phase 2 de la rocade Ouest de Colmar représente un projet de grande importance locale et régionale. Le tracé intègre deux tronçons, le premier du carrefour d'Ingersheim au carrefour du Ligibel qu'on appellera Nord, le second de la déviation de Wintzenheim au carrefour des Oignons appelé Sud.

Les éléments des études préliminaires ont été présentés en concertation en octobre 2008, complétés par une concertation spécifique au carrefour de la halte de Wettolsheim en septembre 2014 et validés par la Commission permanente du Département du Haut-Rhin du 24 mars 2016. Les études ayant été reprises en 2020 par la nouvelle maîtrise d'œuvre externalisée, une mise à jour des études préliminaires était nécessaire afin de prendre en compte l'évolutivité des mobilités du secteur.

Compléments aux études préliminaires validées par la Commission permanente du 24 mars 2016 à prendre en compte dans les études au niveau « Avant-Projet » :

Afin de mettre à jour et de compléter les études préliminaires de 2016, il a été mis en avant pour le tronçon Nord que :

- La circulation des modes doux suivra la même dénivellation que la route départementale. Il n'y aura pas de passage à niveau adapté aux piétons, cycles, personnes à mobilité réduite, solution évoquée en variante mais jugée dangereuse par les communes et SNCF réseau ;
- La largeur optimale de la piste dédiée aux modes doux devra se rapprocher des quatre mètres (3 mètres de piste et 50 cm d'accotement de part et d'autre),
- La circulation routière sera coupée entre la rue des Trois épis et la rue Acker à Wintzenheim, l'aménagement de places de retournement est prévu ;
- Le traitement minéral est à privilégier au niveau du terre-plein central plutôt qu'une solution végétale.

L'étude liée à l'aménagement du carrefour Ligibel sera à ajouter aux études prévues au programme. En effet, les contraintes de circulation liées à l'augmentation du nombre de voies sur les tronçons Nord et Sud, entraînera, selon les modélisations de trafic, une augmentation des congestions autour du giratoire. C'est pourquoi, il est proposé de l'incrémenter aux études d'avant-projet.

Les études d'aménagement sur le tronçon Sud devront intégrer les points suivants :

- Les cycles pourront emprunter certains chemins de défrètement en accord avec la chambre d'agriculture, il n'y aura pas d'itinéraire vélo spécifique en rive du tracé routier lorsque des cheminements Nord-Sud existent déjà (dans les Communes d'Eguisheim à Wintzenheim - EV5) ;
- La circulation au niveau de la route de Rouffach à Wintzenheim sera modifiée, les véhicules pourront toujours sortir de la RD83 vers Wintzenheim. Le retour sur la RD83 se fera uniquement par le nouveau giratoire du Tiefenbach ;
- L'emplacement des passages inférieurs sous la rocade est un sujet important qui sera détaillé en avant-projet. Le programme initial prévoit 3 passages. Il sera nécessaire d'optimiser leurs emplacements et leurs dimensions. Il sera possible d'avoir des traversées modes doux pour favoriser les trajets domicile-travail entre les communes Oest et Colmar, mais aussi des traversées agricoles pour permettre aux viticulteurs d'accéder aux différentes zones d'activités en sécurité,
- Le tronçon Sud en zone urbaine pourra intégrer des plantations de strates basses dans le terre-plein central en continuité avec le secteur Nord de la rocade.

La définition des vitesses de circulation sur les différents tronçons reste encore en phase de réflexion. L'objectif de l'aménagement en 2x2 étant de fluidifier un maximum le trafic et permettre de décharger les communes des circulations parasites lorsque la RD83 présente des ralentissements. La rocade doit constituer la solution unique de circulation à l'Ouest de Colmar pour relier le Nord et le Sud de l'agglomération.

Les études sur les solutions d'aménagements seront basées pour accueillir une vitesse la plus importante possible au regard des normes de tracé routier. Le choix final des vitesses sera fait ultérieurement.

Au vu de ce qui précède, je vous propose de :

- Approuver les différents points d'aménagement complémentaires aux études préliminaires validées en Commission permanente du Département du Haut-Rhin du 24 mars 2016 présentés dans ce rapport afin de poursuivre les missions d'études au niveau avant-projet.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

Le Président



Frédéric BIERRY