

## Annexe 2 : La stratégie Blue Industrie

Dans le cadre de la poursuite de la stratégie « Campus Industrie 4.0 » dédiée à l'industrie du futur, Mulhouse Alsace Agglomération souhaite accélérer la décarbonation de ses entreprises tout en leur permettant de rester compétitives. Pour favoriser le développement de cette économie décarbonée elle a formalisé un programme d'actions en partenariat avec ses entreprises, dénommé : Blue Industrie SA (Sud Alsace).

### Enjeux :

- soutenir le développement économique du territoire (concurrence internationale, révolution technologique, changements climatiques),
- favoriser le développement d'une industrie soutenable,
- soutenir l'emploi,
- développer les sites économiques - accueillir des investissements, implantations,

### Leviers :

Au travers de « Blue Industrie SA », m2A souhaite agir sur 5 leviers et contribuer à développer des écosystèmes complets : Recherche/Formation, Transferts de technologies, entreprises, site d'implantations vitrines.



Dans ce cadre les actions engagées sont :

1. Soutien au développement de projets de production d'hydrogène vert portés par des industriels et le SIVOM en développant des logiques d'économie circulaire (optimisation/valorisation) dans l'utilisation de l'hydrogène et ses sous-produits (ex : utilisation de l'O<sub>2</sub> pour accélérer la combustion ; captation de CO<sub>2</sub>...).
2. Soutien au développement d'un écosystème hydrogène (projet « HYperium.eu ») pour accompagner/développer les projets de distribution, transport (réseaux), distribution (2 stations pressenties sur l'autoport et le site du SIVOM) et les usages industriels, mobilités (PL, BOM...) et stationnaires (groupes électrogènes).
3. Recherche de solutions d'optimisation/valorisation de chaleur fatale auprès des entreprises de la bande rhénane fortement émettrices (potentiel brut 225 000 MWh ; valorisable sur réseau de chaleur 80 000 MWh/an), par boucle fermée, par mutualisation entre industriels et par l'injection dans le réseau de chaleur de m2A. Des études de faisabilité et de portage juridico-économique sont en cours sur ce dernier aspect.
4. Optimisation des ressources Eau, CO<sub>2</sub> en cours d'études par les industriels.