



**Trois villes – un avenir commun  
Drei Städte – eine Zukunft**

**Convention de planification trinationale  
2022-2025**

sur la coopération pour le développement du « Dreiländereck » situé entre le pont du Palmrain et le pont Dreirosenbrücke (« 3Land ») /

**Trinationale Planungsvereinbarung  
2022-2025**

über die Zusammenarbeit zur Entwicklung des Gebiets um das Dreiländereck zwischen Palmrainbrücke und Dreirosenbrücke („3Land“)

## Convention de planification

### Entre les porteurs de projet

- le Canton de Bâle-Ville
- la Ville de Weil am Rhein
- la Ville de Huningue
- le Landkreis de Lörrach
- Saint-Louis Agglomération (ci-après désignée SLA)
- la Collectivité européenne d'Alsace (ci-après désignée CeA)

### et le partenaire de projet

- la Ville de Saint-Louis

### et

- l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ci-après ETB),

désignés tous ensemble les parties,

il est convenu ce qui suit sur la base

- de la Convention INTERREG V pour le projet n°11.14 « Création d'une cellule de coordination pour le projet 3Land à Eurodistrict Trinational de Bâle » du 10/11/2020 (annexe 4)
- de la stratégie des espaces publics et écologiques 3Land 2020
- de l'étude des transports trinationale 2017
- du concept urbain 3Land 2015

## Planungsvereinbarung

### Zwischen den Projektträgern

- dem Kanton Basel-Stadt,
- der Stadt Weil am Rhein,
- der Stadt Huningue,
- dem Landkreis Lörrach
- Saint-Louis Agglomération (nachstehend SLA),
- der Collectivité européenne d'Alsace (nachstehend CeA),

### und dem Projektpartner

- der Stadt Saint-Louis

### und

- dem Trinationalen Eurodistrict Basel (nachstehend TEB),

nachstehend gesamthaft als die Parteien bezeichnet,

wird Folgendes auf Grundlage

- der INTERREG V-Vereinbarung für das Projekt Nr. 11.14 « Koordinationszelle für das Projekt 3Land beim Trinationalen Eurodistrict Basel » vom 10/11/2020 (Anhang 4)
- des Freiraum- und Naturschutzkonzepts 3Land 2020
- der trinationalen Verkehrsstudie 2017
- des Raumkonzepts 3Land 2015

vereinbart.

## Préambule

### 1. Finalité du 3Land

Les porteurs et partenaires de projet veulent développer un nouveau pôle urbain pour l'agglomération trinationale de Bâle (« 3Land »), le long du Rhin, aux alentours du coin des trois frontières - entre le pont Dreirosenbrücke et le pont du Palmrain.

### 2. Objectifs de développement

Les porteurs de projet et le partenaire de projet poursuivent en particulier les objectifs de développement suivants :

- a) l'extension de quartiers existants et la création de nouveaux quartiers, qui tiennent compte de leurs développements respectifs, tout en poursuivant des processus de transformation exemplaires du point de vue urbanistique,
- b) une attention portée à la société et à l'environnement, à la coordination avec l'économie portuaire ainsi que la prise en considération de l'histoire et de la culture préexistante du site,
- c) le renouvellement urbain avec une densification architecturale spécifique par secteur / zone,
- d) une ouverture de grandes parcelles délimitées à usage monofonctionnel, en développant un nouveau réseau viaire plus dense,
- e) l'implantation de logements aux endroits les plus appropriés, de zones d'activités de qualité créant des emplois supplémentaires ainsi que des fonctions ayant un rayonnement régional et répondant à un intérêt public élevé,
- f) une mixité sociale / culturelle dans les nouvelles infrastructures et des possibilités d'approvisionnement intégrées, pour éviter une ségrégation sociale tant en termes de logement que d'activités existantes,
- g) l'accessibilité et la libre circulation sur les rives du Rhin,
- h) la création de plus d'espaces verts et de loisirs de haute qualité pour la population,

## Präambel

### 1. Zweck des 3Land

Die Projektträger und der Projektpartner wollen den Stadtraum entlang des Rhein rund um das Dreiländereck – zwischen Dreirosen- und Palmrainbrücke – zu einem neuen urbanen Pol der trinationalen Agglomeration Basel entwickeln („3Land“).

### 2. Entwicklungsziele

Die Projektträger und der Projektpartner verfolgen insbesondere folgende Entwicklungsziele unter inhaltlichen Gesichtspunkten:

- a) die Erweiterung bestehender und die Entstehung neuer Quartiere, die den jeweiligen Gegebenheiten Rechnung tragen und gleichzeitig aus städtebaulicher Sicht beispielhafte Transformationsprozesse verfolgen,
- b) eine Verantwortung gegenüber Gesellschaft und Umwelt, die Abstimmung mit der Hafenwirtschaft sowie die Berücksichtigung historischer und kultureller Bestände,
- c) die Stadterneuerung mit einer gebietsspezifischen baulichen Verdichtung,
- d) eine Öffnung von grossen, monofunktional genutzten, abgeschlossenen Arealen mit einer neuen, engmaschigeren Erschliessungsstruktur,
- e) die Ansiedlung von Wohnen an dafür geeigneten Orten, von höherwertigen Arbeitsnutzungen mit zusätzlichen Arbeitsplätzen sowie von Nutzungen mit regionaler Ausstrahlung und hohem öffentlichen Interesse,
- f) eine vielfältige Durchmischung der neuen Nutzungen mit integrierten Infrastrukturen und Versorgungsmöglichkeiten, so dass keine gesellschaftliche Segregation gegenüber den bestehenden Wohn- und Arbeitsnutzungen entsteht,
- g) die Zugänglichkeit und Durchgängigkeit der Rheinufer,
- h) die Schaffung von mehr Grün- und Freiräumen von hoher Qualität für die Bevölkerung,

- |  |   |
|--|---|
| <p>i) la préservation d'espaces naturels précieux, avec le Rhin comme espace libre central,</p> <p>j) de meilleures liaisons transfrontalières rendant la zone accessible avec les transports en commun et la mobilité douce, au fur et à mesure de son développement,</p> <p>k) une stratégie globale des transports priorisant la mobilité douce et les transports en commun, et enrayant la progression du transport individuel motorisé engendrée par le développement urbain,</p> <p>l) un processus de transformation respectueux de l'environnement, afin d'inscrire ce développement dans une démarche écologique permettant, malgré une utilisation plus intensive de l'espace, de maintenir la pollution à un niveau constant ou de la baisser,</p> <p>m) une consommation d'énergie globale qui minimise autant que possible la consommation d'énergie d'origine externe,</p> <p>n) la mise en œuvre de la planification sous des conditions générales économiquement acceptables pour toutes les parties, tout en sachant que le financement de la transformation doit surtout être assuré par de nouvelles activités.</p> | <p>i) die Wahrung wertvoller Naturräume, vorrangig des Rheins als zentralem Freiraum,</p> <p>j) bessere grenzüberschreitende Verkehrsverbindungen, sodass das Gebiet – dem jeweiligen Entwicklungsstand entsprechend – sehr gut mit dem öffentlichen Verkehr und dem Fuss- und Veloverkehr erreichbar ist,</p> <p>k) eine Gesamtverkehrsstrategie mit Priorität auf Fuss-, Velo- und öffentlichem Verkehr, welche eine proportionale Zunahme des motorisierten Individualverkehrs zur baulichen Entwicklung entgegenwirkt,</p> <p>l) die umweltschonende Umsetzung des Transformationsprozesses, wobei die Entwicklung dann als umweltschonend eingestuft werden kann, wenn trotz intensiverer Nutzung die Umweltbelastung innerhalb des Perimeters gleichbleibend oder abnehmend ist,</p> <p>m) einen Gesamtenergieverbrauch, der den Verbrauch extern bezogener Energie soweit möglich minimiert,</p> <p>n) die Umsetzung der Planung unter für alle Parteien wirtschaftlich tragbaren Rahmenbedingungen, wobei die Finanzierung der Transformation vor allem durch neue Nutzungen erfolgen soll.</p> |
|--|---|

Sur le plan des procédés et des démarches choisis, les porteurs de projet et le partenaire de projet poursuivent en outre les objectifs de développement suivants:

Zudem verfolgen die Projektträger und der Projektpartner folgende Entwicklungsziele unter prozessualen Gesichtspunkten:

- |   |   |
|---|---|
| <p>o) la conception et la perception du développement comme processus de transformation à long terme,</p> <p>p) une planification réalisée en partenariat et transfrontalière. Elle représente un processus commun d'apprentissage, de communication et de coopération,</p> <p>q) l'implication mutuelle lors de la mise en œuvre d'outils de planification spécifiques aux différents pays,</p> <p>r) une information mutuelle sur tous les autres projets ayant un lien spatial ou fonctionnel, ainsi</p> | <p>o) die Gestaltung und das Verständnis der Entwicklung als langfristigen Transformationsprozess,</p> <p>p) eine Planung, die partnerschaftlich und grenzüberschreitend erfolgt. Sie stellt einen Prozess des gemeinsamen Lernens, Kommunizierens und Kooperierens dar,</p> <p>q) der gegenseitige Einbezug bei der Umsetzung der länderspezifischen Planungsinstrumente,</p> <p>r) die gegenseitige Information zu allen weiteren Projekten in räumlichem oder funktionalem Zusammenhang sowie die gegenseitige Abstimmung,</p> |
|---|---|

qu'une concertation réciproque lorsqu'il est nécessaire d'avoir une coordination de contenu ou de procédure,

- s) le financement des infrastructures publiques et de leur fonctionnement par les porteurs et partenaires de projet compétents,
- t) la garantie du maintien des objectifs poursuivis en termes d'aménagement du territoire et des intérêts des collectivités lors de la réalisation des projets (p.ex. partenariat privé-public),
- u) la prise en compte des intérêts des différentes parties prenantes et de l'opinion publique sous une forme adéquate en particulier vers les quartiers environnants,
- v) la communication commune vers l'extérieur.

wen eine inhaltliche oder prozessuale Koordination erforderlich ist,

- s) die Sicherung der Finanzierung für die öffentlichen Infrastrukturen und deren Betrieb durch die jeweils zuständigen Projektträger bzw. -partner,
- t) die nutzungsplanerische Sicherung der Zielsetzungen und die Sicherung der Interessen der öffentlichen Hand bei der Realisation von Projekten (z.B. Private Public Partnership),
- u) den Einbezug aller relevanter Interessen und der Öffentlichkeit – insbesondere der umliegenden Quartiere – in geeigneter Form,
- v) die gemeinsame Kommunikation nach aussen.

### Article 1. Objets et durée d'application de la convention

La présente convention de planification 2022-2025 a pour objet de

- coordonner les planifications et les projets nationaux, bi- et trinationalaux entre les porteurs et le partenaire de projet au sein du périmètre de planification (annexe 3)
- fixer les mesures applicables de 2022 à 2025.

La présente convention définit le contenu et les aspects organisationnels de la coopération trinationale dans le projet 3Land du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2025, y compris le financement.

La présente convention entre en vigueur sous réserve de l'approbation des instances délibérantes supérieures propres à chaque pays.

### Artikel 1. Gegenstand und Anwendungsdauer der Vereinbarung

Gegenstand der vorliegenden trinationalen Planungsvereinbarung für 2022-2025 ist

- die Abstimmung der nationalen, bi- und trinationalen Planungen und Projekte zwischen den Projektträgern und dem Projektpartner innerhalb des Planungssperimeters (Anhang 3)
- die Festlegung der von 2022 bis 2025 vorgesehenen Massnahmen.

Die vorliegende Vereinbarung legt die inhaltlichen und organisatorischen Aspekte der trinationalen Zusammenarbeit im 3Land-Projekt vom 1. Januar 2022 bis 31. Dezember 2025 fest, einschliesslich der Finanzierung.

Die vorliegende Vereinbarung tritt in Kraft vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen übergeordneten länderspezifischen Beschlussfassungsorgane.

## Article 2. Articulation avec la Convention Interreg

La cellule de coordination du projet 3Land de l'ETB reçoit un cofinancement du programme INTERREG Rhin Supérieur et de la NPR du 1er janvier 2020 au 31 décembre 2022.

Les modalités de cet accompagnement par l'ETB du projet INTERREG 3Land font l'objet d'une convention distincte, « Convention de partenariat », signée par les porteurs de projet et la Région Grand-Est en tant que porteur du programme INTERREG Rhin supérieur.

Dans le cadre de cette convention de partenariat INTERREG, la mise en œuvre des mesures suivantes est prévue pour l'année 2022 :

- **l'accompagnement du projet** par l'ETB, c'est-à-dire la gestion administrative et le monitoring financier du projet ainsi que l'animation de la cellule de coordination 3Land et la coordination des partenaires
- la **préparation de l'avenir du 3Land** sous la forme de la préparation de nouvelles demandes de subvention
- le développement d'une **expertise dans le domaine du droit des marchés publics**, la préparation de dossiers de consultation des prochaines études et la rédaction d'une fiche pratique sur les questions juridiques relatives à la construction d'un pont transfrontalier
- la **communication vers l'intérieur** sous la forme de l'organisation d'un événement d'information et de lobbying pour les élus du 3Land et au-delà, ainsi que l'information des acteurs locaux
- la **communication vers l'extérieur** sous la forme de la création d'une brochure sur le projet 3Land et d'une newsletter, de la refonte du site Internet 3Land et de la présentation du projet à des experts internationaux

Ces mesures s'ajouteront à celles visées à l'article 3 de la présente convention de planification et seront financées par le budget du projet INTERREG.

## Artikel 2. Beziehung zur Interreg-Vereinbarung

Die Koordinationszelle für das Projekt 3Land beim TEB erhält eine Kofinanzierung durch das Programm INTERREG Oberrhein und die NRP vom 1. Januar 2020 bis zum 31. Dezember 2022.

Die Begleitung des TEB im Rahmen von INTERREG ist Gegenstand einer separaten Vereinbarung, „Projektvereinbarung“, zwischen den Projektträgern und der Région Grand-Est als Träger des Programms INTERREG Oberrhein.

Im Rahmen dieser INTERREG-Projektvereinbarung ist die Durchführung der folgenden Maßnahmen im Jahr 2022 vorgesehen:

- **Projektbegleitung** durch den TEB, d.h. die Projektverwaltung und das finanzielle Monitoring sowie die Betreuung der Koordinationszelle 3Land und die Koordination der Partner
- **Vorbereitung der Zukunft des 3Lands** in Form der Vorbereitung neuer Förderanträge
- Aufbau einer **Expertise im Bereich Vergaberecht**, Vorbereitung von Ausschreibungsunterlagen für anstehende Studien und Ausarbeitung eines Informationsblatts zu rechtlichen Fragen im Zusammenhang mit dem Bau einer grenzüberschreitenden Brücke
- **Kommunikation nach innen** in Form der Organisation einer Informations- und Lobbyingveranstaltung für die gewählten Vertreterinnen und Vertreter des 3Lands und darüber hinaus sowie der Information von Akteuren vor Ort
- **Kommunikation nach aussen** in Form der Erstellung einer 3Land-Projektbrochure und eines Newsletters, der Überarbeitung der 3Land-Internetseite sowie der Präsentation des Projekts vor internationalen Expertinnen und Experten

Diese Massnahmen werden zusätzlich zu den in Artikel 3 der vorliegenden Planungsvereinbarung genannten Massnahmen durchgeführt und über das INTERREG-Projektbudget finanziert.



La coopération dans le 3Land pourrait faire l'objet d'un nouveau projet INTERREG VI dans les années 2023 à 2025.

Die Zusammenarbeit im 3Land kann in den Jahren von 2023 bis 2025 Gegenstand eines neuen INTERREG VI-Projekts sein.

### Article 3. Mesures

Les porteurs de projet et le partenaire de projet s'impliquent mutuellement dans les planifications sur le périmètre du 3Land, s'informent mutuellement sur d'autres opérations d'aménagement ayant un impact sur le 3Land et coordonnent les conditions cadres, dans la limite de leurs compétences respectives.

Les thématiques suivantes seront traitées en commun dans le cadre du projet 3Land. Les autres thématiques seront traitées au niveau national ou binational. Les calendriers seront coordonnés de manière cohérente afin de rendre possible la meilleure coordination réciproque.

Les thématiques listées ci-dessous seront traitées indépendamment du projet Interreg « Cellule de coordination 3Land ». Elles peuvent être complétées dans des avenants à la présente convention de planification, faire l'objet d'autres accords bilatéraux et être reprises dans de futures demandes de financement. En particulier, les préparatifs de la construction du nouveau pont sur le Rhin pourraient faire l'objet d'une autre convention entre les porteurs du projet concernés. Le projet de pont sur le Rhin deviendrait un sous-projet du 3Land.

#### 3.1. Ponts / mobilité / faisabilité économique

Une première priorité du concept urbain 3Land est la création de nouvelles liaisons et dessertes. Ces conditions sont le moteur de développements initiaux et durables et elles sont déterminantes dans la création d'une nouvelle centralité. C'est pourquoi la poursuite de ces objectifs est une priorité.

Dans le cadre du projet 3Land, les étapes suivantes doivent être atteintes d'ici la fin 2025 :

- Réalisation d'un concept de mobilité trinational par rapport à l'infrastructure autour du Pont sur le Rhin
- Lobbying pour le financement du Pont sur le Rhin
- Etudes complémentaires sur les connexions de tramway et la mobilité douce ainsi que des conseils juridiques sur l'acquisition de terrains pour la construction des infrastructures prévues.

### Artikel 3. Massnahmen

Die Projektträger und der Projektpartner beziehen sich gegenseitig in Planungen innerhalb des 3Land-Perimeters ein, informieren über weitere Planungen mit Auswirkungen auf das 3Land und stimmen die Rahmenbedingungen im Rahmen ihrer Zuständigkeitsbereiche aufeinander ab.

Die folgenden Themenbereiche werden im Rahmen des Projekts 3Land gemeinsam bearbeitet. Weitere Themen werden national oder binational abgestimmt. Die Terminpläne werden soweit sinnvoll aufeinander abgestimmt, um die gegenseitige Koordination zu verbessern.

Die im Folgenden aufgeführten Themenbereiche werden unabhängig vom Interreg-Projekt „Koordinationszelle 3Land“ bearbeitet. Sie können in Zusätzen zur vorliegenden Planungsvereinbarung erweitert, Gegenstand weiterer bilateraler Vereinbarungen sein und in künftigen Förderanträgen aufgegriffen werden. Insbesondere die Vorbereitungen zum Bau der neuen Rheinbrücke könnten Gegenstand einer weiteren Vereinbarung zwischen den beteiligten Projektträgern werden. Das Rheinbrücken-Projekt würde ein Teilprojekt des 3Lands werden.

#### 3.1. Brücken / Mobilität / Wirtschaftlichkeit

Neue Verbindungen und Verkehrserschliessungen sind ein erster Schwerpunkt des Raumkonzepts 3Land. Als Motor für initiale und langfristige Entwicklungen und die Bildung einer neuen Zentralität kommt ihnen grosse Bedeutung zu. Daher werden sie prioritär weiterverfolgt.

Im Rahmen des Projekts 3Land sollen bis Ende 2025 folgende Schritte umgesetzt werden:

- Erstellung eines trinationalen Mobilitätskonzeptes mit Bezug auf die Infrastruktur um die Rheinbrücke
- Lobbying zur Finanzierung der Rheinbrücke
- Zusätzliche Studien zu Tram-Verbindungen und Langsamverkehr sowie Rechtsberatung zu Grundstücksakquise für den Bau der vorgesehenen Infrastrukturen

- Coordination mutuelle dans la construction de la Passerelle du port destinée à la mobilité douce (vélo et piéton)
- Gegenseitige Abstimmung beim Bau der Hafenbrücke für den Fuss- und Veloverkehr

La préparation et la mise en œuvre du concours de pont sur le Rhin feront l'objet d'un sous-projet 3Land.

Die Vorbereitung und Durchführung des Wettbewerbs der Rheinbrücke werden Gegenstand eines 3Land-Teilprojekts.

### 3.2. Aménagement et urbanisme

Adapter l'espace urbain aux besoins de la population trinationale, assurer une haute qualité de développement urbain et une identification, telles sont les motivations des porteurs et du partenaire du projet 3Land. La coopération dans le 3Land comprend la coordination de la planification sans renoncer/ délaissier les aux caractéristiques typiques. Les porteurs et le partenaire du projet abordent des thématiques qui représentent un défi commun, comme le paysage qui constitue la deuxième priorité du concept urbain 3Land, ainsi que l'adaptation de la ville aux situations météorologiques extrêmes.

### 3.2. Raumplanung und Städtebau

Die Anpassung des Stadtraums an die Bedürfnisse der trinationalen Bevölkerung, die Gewährleistung einer hohen Qualität und die Identifikation mit der Stadtentwicklung – das sind die Anliegen der 3Land-Projektträger und des Projektpartners. Die Zusammenarbeit im 3Land umfasst die Abstimmung der Planungen, ohne typische Eigenheiten aufzugeben. Die Projektträger und der Projektpartner widmen sich Themen, die eine gemeinsame Herausforderung darstellen, so z.B. der Landschaft, die im Raumkonzept 3Land einen zweiten Schwerpunkt darstellt, sowie der Anpassung der Stadt an Extremwettersituationen.

Dans le cadre du projet 3Land, les étapes suivantes doivent être atteintes d'ici la fin 2025 :

- Échange et information mutuelle
- Voyage d'étude
- Maintien du contact avec les universités intéressées
- Planification et mise en œuvre de mesures visant à adapter la ville aux situations météorologiques extrêmes

Im Rahmen des Projekts 3Land sollen bis Ende 2025 folgende Schritte umgesetzt werden:

- Austausch und gegenseitige Information
- Studienreise
- Kontaktpflege mit interessierten Universitäten
- Planung und Umsetzung von Massnahmen zur Anpassung der Stadt an Extremwettersituationen

Le réaménagement du chemin frontalier (y compris la zone douanière) entre Weil am Rhein-Friedlingen et Bâle-Kleinhüningen (Vis-à-vis) fera l'objet d'un sous-projet 3Land. Un financement dans le cadre du programme Interreg VI Rhin Supérieur est envisagé.

Die Neugestaltung des Grenzwegs (inkl. Zollgelände) zwischen Weil am Rhein-Friedlingen und Basel-Kleinhüningen (Vis-à-vis) wird Gegenstand eines 3Land-Teilprojekts. Eine Förderung im Rahmen des Programms Interreg VI Oberrhein wird angestrebt.

### 3.3. Usages initiaux

La troisième priorité du concept urbain 3Land est constituée par les trois sites prioritaires de développement urbain. Ces sites doivent être dotés d'usages initiaux particuliers afin de remplir les objectifs énumérés par le préambule.

### 3.3. Initialnutzungen

Die im Raumkonzept 3Land aufgezeigten drei Fokusbereiche der Stadtentwicklung bedürfen als dritten Schwerpunkt besonderer trinationaler Initialnutzungen für eine Qualifizierung gemäß den Entwicklungszielen der Präambel.

Avec le catalogue de critères trinational pour la construction et le développement durables, une procédure transfrontalière de qualité avec des lignes directrices et des standards communs a été élaborée, sa mise en œuvre doit être davantage encouragée.

Mit dem trinationalen Kriterienkatalog für nachhaltiges Bauen und Entwickeln wurde ein grenzüberschreitend anerkanntes Qualitätsverfahren mit gemeinsamen Richtlinien und Standards erarbeitet, dessen Umsetzung es weiter zu fördern gilt.



Dans le cadre du projet 3Land, les étapes suivantes doivent être atteintes d'ici la fin 2025 :

- Suivi d'autres projets pilotes en vue de leur certification par un groupe d'experts trinational

### 3.4. Communication et lobbying

Une communication active accompagne les travaux du 3Land.

Dans le cadre du projet 3Land, les étapes suivantes doivent être atteintes d'ici la fin 2025 :

- Réalisation de mesures d'accompagnement de l'évènement d'information et de lobbying (drapeaux, publication du 3Land-Tour)
- Communication trinationale continue au travers des moyens existants (relations médias, site Internet, 3Land-Tour, film promotionnel)
- Réalisation d'outils de communication et organisation de manifestations montrant l'état d'avancement du projet dans les groupes de travail
- Lobbying suprarégional
- Encouragement du dialogue entre le grand public, les parties prenantes et les porteurs et le partenaire du projet

Les processus de concertation ayant pour objectif de faire participer la population et les groupes intéressés localement se déroulent de manière générale à l'échelon national. Les processus binationaux et trinationalaux ou des processus de dialogue sont possibles selon les besoins et en fonction des projets.

### 3.5. Coordination

Pour la coordination, l'ETB met à disposition un chef de projet à plein temps qui conacre 100 % de son temps de travail au projet 3Land. Le directeur se charge de la supervision.

Im Rahmen des Projekts 3Land sollen bis Ende 2025 folgende Schritte umgesetzt werden:

- Begleitung weiterer Pilotprojekte für die Zertifizierung durch ein trinational besetztes Expertengremium

### 3.4. Kommunikation und Lobbying

Eine aktive Kommunikation begleitet die Arbeiten im 3Land.

Im Rahmen des Projekts 3Land sollen bis Ende 2025 folgende Schritte umgesetzt werden:

- Realisierung von Massnahmen, welche die Informations- und Lobbyingveranstaltung begleiten (Beflaggung, Veröffentlichung der 3Land-Tour)
- Kontinuierliche Fortführung der trinationalen Kommunikation mit den bestehenden Mitteln (Medienarbeit, Internetseite, 3Land-Tour, Imagefilm)
- Erarbeitung von Kommunikationsmitteln und -anlässen je nach Projektstand in den Arbeitsgruppen
- Überregionales Lobbying
- Förderung des Dialogs zwischen der Öffentlichkeit, Anspruchsgruppen und den Projektträgern und dem Projektpartner

Mitwirkungsverfahren zum Einbezug der Bevölkerung und lokaler Anspruchsgruppen finden in der Regel national statt. Bi- oder trinationale Verfahren oder Dialogprozesse können bei Bedarf projektbezogen erfolgen.

### 3.5. Koordination

Für die Koordination stellt der TEB einen vollzeitbeschäftigten Projektleiter zur Verfügung, der sich zu 100 % dem 3Land-Projekt widmet. Der Geschäftsführer ist für die Kontrolle zuständig.

## Article 4. Financement des mesures 2022

### 4.1. Budget 2022-2025

Le cofinancement total du 3Land de 2022 à 2025 s'élève à 720 000 €. Il comprend le cofinancement des mesures mises en œuvre indépendamment du projet Interreg au niveau trinational

d'un montant total de 180 000 € en 2022,  
d'un montant total de 180 000 € en 2023  
d'un montant total de 180 000 € en 2024  
et d'un montant total de 180 000 € en 2025.

Le reliquat de l'année 2021, qui est estimé à 45 046,84 € complète le budget de l'année 2022.

Le cofinancement pour les mesures du projet Interreg « Cellule de coordination 3Land » ne sont pas incluses.

Les cofinancements par partenaire sont indiqués dans le tableau financier annexé à la présente convention de planification.

Les parties conviennent que le taux de change de 1 € = 1,10 CHF restera valable pendant la durée de la présente convention.

Les montants ci-dessus s'entendent sous réserve de l'approbation du budget par les porteurs de projet et doivent être approuvés par leurs instances délibérantes.

La convention est caduque dans l'hypothèse où l'ensemble des organes délibérants des porteurs de projet ne validaient pas le budget. Dans ce cas, les signataires de la présente convention entameraient de nouvelles négociations. Les dépenses exposées pour la réalisation des mesures décrites plus haut restent à la charge de la partie qui les a engagées.

Le financement décrit ci-dessus est complété par les sommes non dépensées provenant du financement prévu par la convention signée en 2021.

## Artikel 4. Finanzierung der Massnahmen 2022

### 4.1. Budget 2022-2025

Die Gesamtkofinanzierung des 3Lands beläuft sich von 2022 bis 2025 auf 720 000 €. Sie umfasst Kofinanzierungsbeiträge für Massnahmen, die unabhängig vom Interreg-Projekt auf trinationaler Ebene durchgeführt werden,

in Höhe von 180'000 € für das Jahr 2022,  
in Höhe von 180'000 € für das Jahr 2023,  
in Höhe von 180'000 € für das Jahr 2024  
und in Höhe von 180'000 € für das Jahr 2025.

Die Restmittel des Jahres 2021, die sich auf voraussichtlich 45'046,84 € belaufen, ergänzen das Budget des Jahres 2022.

Die Kofinanzierungsbeiträge für die Massnahmen des Interreg-Projekts „Koordinationszelle 3Land“ sind nicht eingeschlossen.

Die Kofinanzierungsbeiträge pro Partner sind in der Finanztafel im Anhang der vorliegenden Planungsvereinbarung aufgeführt.

Die Parteien vereinbaren, dass für die Dauer der vorliegenden Vereinbarung der Wechselkurs von 1 € = 1,10 CHF gültig bleibt.

Diese genannten Beträge sind vorbehaltlich der Annahme des Budgets durch die Projektträger und müssen von den zuständigen Beschlussfassungen genehmigt werden.

Wird die Finanzierung des Budgets nicht durch die verschiedenen zuständigen Beschlussfassungsorgane der Projektträger genehmigt, ist diese Vereinbarung gegenstandslos. In diesem Fall nehmen die Vereinbarungsparteien neue Verhandlungen auf. Für bereits getätigte Planungsaufwendungen haftet in diesem Fall die Auftraggeberschaft.

Finanzmittel, die aus dem Budget gemäss der vorangegangenen Planungsvereinbarung 2021 noch nicht verwendet wurden, ergänzen das vereinbarte Budget.

#### 4.2. Financement des mesures du projet Interreg « Cellule de coordination 3Land »

Les montants de cofinancement des mesures du projet Interreg "Cellule de coordination 3Land" et les modalités de leur versement sont définies dans l'accord Interreg du 10/11/2020. Ils restent inchangés. D'autres cofinancements sont fournis par Interreg et la Nouvelle Politique Régionale (CH).

#### 4.3. Attribution des marchés

Le budget pour les marchés avec des tiers n'est valide que sur présentation d'un cahier des charges. L'attribution formelle du marché est assurée par le maître d'ouvrage (titulaire des comptes) qui en est en charge sur proposition du groupe de pilotage global du projet (GPS). Il procède à l'attribution du marché conformément à la réglementation en vigueur.

#### 4.4. Versement des cofinancements

Le groupe de pilotage global du projet (GPS) désigne les instances titulaires d'un compte pour le projet 3Land. Des conventions bilatérales portant sur les modalités de versement du cofinancement avec les porteurs de projet seront signées entre les instances titulaires de compte et les porteurs de projet. Les instances titulaires d'un compte 3Land transmettent toute information sur les mouvements de compte à l'ETB qui se charge de la supervision financière.

#### 4.5. Objectif et emploi des subventions

Le budget 2022 s'entend avec contribution européenne (INTERREG) et de la Confédération suisse (NRP). Les parties à la convention veilleront à prévoir le financement de futures constructions à partir de 2022 dans le cadre des programmes de subvention correspondants.

En ce qui concerne l'Aggloprogramm Bâle, la Passerelle du port reste ancré dans la 3<sup>e</sup> génération. Pour le pont du Rhin, l'objectif est de l'ancrer dans l'horizon 2028-2032.

#### 4.2. Finanzierung der Massnahmen des Interreg-Projekts «Koordinationszelle 3Land»

Die Kofinanzierungsbeiträge für die Massnahmen des Interreg-Projekts «Koordinationszelle 3Land» und die Modalitäten für ihre Zahlung sind in der Interreg-Vereinbarung vom 10/11/2020 festgelegt. Sie bleiben unverändert. Weitere Kofinanzierungsbeiträge werden durch Interreg und die Neue Regionalpolitik (CH) erbracht.

#### 4.3. Auftragsvergabe

Projektmittel für Aufträge werden nur bei Vorliegen eines Pflichtenhefts gesprochen.

Die formelle Vergabe von Aufträgen an Dritte wird durch die jeweilige kontoführende Stelle auf Vorschlag der Gesamtprojektsteuerung (GPS) durchgeführt. Das Vergabeverfahren richtet sich nach dem jeweiligen Recht.

#### 4.4. Auszahlung der Kofinanzierung

Die Gesamtprojektsteuerung (GPS) bezeichnet die kontoführenden Stellen. Diese schliessen mit den Projektträgern bilateral Vereinbarungen zur Auszahlung der Kofinanzierung ab. Die kontoführenden Stellen geben Informationen zu Kontobewegungen dem TEB zum Zweck des finanziellen Monitorings weiter.

#### 4.5. Ziel und Umgang bezüglich Subventionen

Das Budget 2022 wird auf eine Finanzierung mit europäischer Subvention (INTERREG) und Bundesgelder (NRP) ausgelegt. Im Hinblick auf weitere bauliche Umsetzungen wird eine Verankerung in entsprechenden Förderprogrammen insbesondere für den Zeitraum ab 2022 angestrebt.

Bezüglich des Aggloprogramms Basel bleibt die Hafenbrücke in der 3. Generation verankert. Für die Rheinbrücke wird eine Verankerung im Horizont 2028-2032 angestrebt.

## Article 5. Obligations des parties

### 5.1. Généralités et définitions

Les parties signataires ont différents rôles et compétences. Les parties au contrat sont :

- les porteurs de projet qui cofinancent le projet,
- le partenaire de projet,
- l'ETB.

Leurs obligations sont décrites ci-après.

### 5.2. Obligations des porteurs de projet

Les porteurs de projet mettent à disposition du projet les moyens en personnel (techniques et administratifs) suffisants pour l'élaboration des mesures.

L'ensemble des porteurs de projet définit de manière concertée et consensuelle les objectifs politiques de développement et de planification du 3Land ainsi que les étapes et les processus permettant de les atteindre.

Les porteurs de projet assurent le financement des mesures conformément aux dispositions de l'article 2, de l'article 3 et de l'article 4 de la présente convention de planification, lorsque celles-ci entrent dans leur domaine de compétence. Ils peuvent également, indépendamment de la présente convention, et dans le cadre de leur compétence décider de la mise à disposition de financements complémentaires pour des projets.

Les porteurs de projet s'assurent de la bonne intégration du projet 3Land dans le tissu urbain environnant ainsi qu'à l'échelle de l'ensemble de l'agglomération. En outre, ils coordonnent l'interface avec d'autres projets.

Le périmètre 3Land s'étend sur les bans des trois villes de Huningue, de Weil am Rhein et de Bâle. En raison de leur compétence en matière de planification, elles ont un rôle de chef de file parmi les porteurs de projet et assurent la présidence tournante du Comité de pilotage politique (PS).

Elles gardent également un rôle privilégié en matière de représentation vis-à-vis de de l'espace public.

## Artikel 5. Pflichten der Vertragsparteien

### 5.1. Allgemeines und Definitionen

Die Vereinbarungsparteien haben unterschiedliche Rollen und Kompetenzen. Es handelt sich um:

- die Projektträger, die das Projekt kofinanzieren,
- den Projektpartner,
- den TEB.

Ihre jeweiligen Zuständigkeiten werden im Weiteren angeführt.

### 5.2. Pflichten der Projektträger

Die Projektträger stellen die personellen, (fachlichen und administrativen) Ressourcen für die Erarbeitung der Massnahmen bereit.

Die Projektträger legen die politischen Entwicklungs- und Planungsziele des 3Land, sowie das Vorgehen und die Prozesse zur Erreichung dieser Ziele gemeinsam und im Konsens fest.

Die Projektträger stellen die Finanzierung der Massnahmen gemäss den Bestimmungen in Artikel 2, Artikel 3 und Artikel 4 der vorliegenden Planungsvereinbarung bereit, sofern diese in ihre Zuständigkeit fallen. Sie können auch unabhängig von der vorliegenden Vereinbarung und im Rahmen ihrer Zuständigkeit zusätzliche Finanzmittel für Projekte bereitstellen.

Die Projektträger stellen die Einbettung des Projekts 3Land in das angrenzende Stadtgefüge sowie in der gesamten Agglomeration sicher. Sie koordinieren zudem die Schnittstellen mit anderen Projekten.

Der Perimeter des 3Land befindet sich auf dem Gebiet der drei Städte Huningue, Weil am Rhein und Basel. Aufgrund ihrer Planungskompetenz haben sie eine Führungsrolle unter den Projektträgern inne und übernehmen abwechselnd die Präsidentschaft des Politischen Ausschusses (PS).

Sie vertreten das Projekt federführend gegenüber der Öffentlichkeit.

### 5.3. Obligation du partenaire de projet

Le territoire communal de la Ville de Saint-Louis est limitrophe du périmètre du 3Land. La Ville est directement concernée par l'impact qu'aura le développement du 3Land notamment dans le domaine de la mobilité. La Ville de Saint-Louis est consultée tout au long du déroulement du projet et associée aux discussions par les porteurs de projet. Elle contribue ainsi à définir les principes de développement, les étapes et processus nécessaires du projet 3Land. Elle garantit également l'interface entre les projets menés sur son territoire communal et le 3Land.

Dans la mesure où le périmètre du projet 3Land ne chevauche pas le territoire communal de Saint-Louis, la Ville de Saint-Louis ne cofinance pas le processus de planification.

### 5.4. Obligations de l'ETB

L'administration de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) est mandatée par les porteurs de projet pour assurer la fonction de plateforme de coordination et de secrétariat du projet 3Land.

L'administration

- soutient la présidence du comité de pilotage politique (PS) et du groupe de pilotage global du projet (GPS) dans le cadre du pilotage de la réunion et assure le secrétariat des réunions (coordination des points à l'ordre du jour, invitations, compte-rendu),
- coordonne, organise et assiste le groupe de pilotage global du projet (GPS) afin d'assurer la cohérence de l'ensemble du processus de planification et de sa mise en œuvre,
- assure la traduction de documents décisionnels à la demande du groupe de pilotage global du projet (GPS),
- assure le pilotage et le secrétariat des réunions du groupe de gestion globale du projet (GPL) (coordination des points à l'ordre du jour, invitations, résumé des réunions, y compris la traduction),
- assure le pilotage et le secrétariat (coordination des points à l'ordre du jour, invitations, résumé des réunions, y compris la traduction) du groupe de travail 1, du groupe de travail 2, ainsi que le pilotage et le secrétariat du groupe de travail communication et lobbying. L'administration de l'ETB

### 5.3. Pflichten des Projektpartners

Das Gemeindegebiet der Stadt Saint-Louis grenzt unmittelbar an den Perimeter des 3Land. Die Stadt ist direkt von den Auswirkungen der 3Land-Entwicklung betroffen, insbesondere im Bereich der Mobilität. Die Stadt Saint-Louis wird während des gesamten Projektablaufs und in die Diskussionen der Projektträger einbezogen. Sie hilft somit mit, die Entwicklungsprinzipien, die notwendigen Schritte und Prozesse im 3Land zu definieren. Sie stellt die Schnittstellen zu Projekten im Gemeindegebiet von Saint-Louis sicher.

Sofern der Projektperimeter 3Land nicht auf dem Gemeindegebiet der Stadt Saint-Louis liegt, kofinanziert die Stadt Saint-Louis nicht den Planungsprozess.

### 5.4. Pflichten des TEB

Die Geschäftsstelle des Trinationalen Eurodistrict Basel (TEB) wurde von den Projektträgern beauftragt, die Funktion einer Koordinationsplattform und das Sekretariat des Projekts 3Land zu gewährleisten.

Die Geschäftsstelle

- unterstützt die Präsidentschaft des Politischen Steuerungsausschusses (PS) sowie den Vorsitz der Gesamtprojektsteuerung (GPS) bei der Leitung der Sitzung und übernimmt das Sekretariat der Sitzungen (Koordination der Traktanden, Einladungen, Protokoll),
- koordiniert, organisiert und unterstützt die Gesamtprojektsteuerung (GPS), um die Kohärenz des gesamten Planungsprozesses und seiner Umsetzung zu gewährleisten,
- übernimmt die Übersetzung von wichtigen Abschlussdokumenten auf Bitte der Gesamtprojektsteuerung (GPS),
- übernimmt die Leitung und das Sekretariat der Sitzungen der Gesamtprojektleitung (GPL) (Koordination der Traktanden, Einladungen, Kurzprotokoll, inkl. Übersetzungen),
- ist für die Leitung und das Sekretariat (Koordination der Traktanden, Einladungen, Kurzprotokoll, inkl. Übersetzungen) der Arbeitsgruppe 1, der Arbeitsgruppe 2 sowie der Arbeitsgruppe Kommunikation und Lobbying zuständig. Technische An-



- discute des questions techniques avec les porteurs de projet et le partenaire de projet.
- est en charge du monitoring financier des financements français et allemands pour la période 2022-2025, ainsi que le monitoring de l'ensemble des dépenses afférentes aux actions 2022-2025,
  - procède à l'ensemble des appels de fonds, à savoir auprès des villes de Huningue et de Weil à Rhein, de Saint-Louis Agglomération ainsi qu'auprès de la Collectivité européenne d'Alsace, auprès du Landkreis de Lörrach et auprès du Canton de Bâle-Ville et relatifs au financement des actions programmées en 2022-2025,
  - agit en tant qu'interface avec les autorités du programme INTERREG Rhin supérieur et prend en charge la gestion du projet Interreg « Cellule de coordination 3Land ». Pour le nouveau programme INTERREG VI, l'ETB élabore les demandes de subvention et assure le suivi opérationnel de celles-ci,
  - assure l'interface avec les autres projets de l'ETB.
- gelegenheiten bespricht die TEB-Geschäftsstelle mit den Projektträgern und dem Projektpartner.
  - ist mit dem Finanzmonitoring für die deutschen und französischen Kofinanzierungen für den Zeitraum 2022-2025 sowie dem Monitoring sämtlicher Ausgaben in Bezug auf die Massnahmen 2022-2025 betraut,
  - nimmt alle Zahlungsaufforderungen für die Finanzierung der für 2022-2025 geplanten Massnahmen vor, und zwar an die Städte Huningue und Weil am Rhein, an Saint-Louis Agglomération und an die Collectivité européenne d'Alsace, an den Landkreis Lörrach, sowie an den Kanton Basel-Stadt,
  - fungiert als Schnittstelle zu den Behörden des Programms INTERREG Oberrhein und übernimmt die Projektleitung des Interreg-Projekts «Koordinationszelle 3Land». Für die kommende Förderperiode erarbeitet der TEB die INTERREG VI-Anträge und übernimmt die ihre operationelle Begleitung,
  - stellt die Schnittstellen mit anderen Projekten des TEB sicher.

L'accompagnement administratif et procédural fourni par l'ETB est financé par le projet Interreg « Cellule de coordination 3Land » en 2022.

Die Administration und Prozessunterstützung durch den TEB wird im Jahr 2022 über das Interreg-Projekt „Koordinationszelle 3Land“ finanziert.

## Article 6. Organisation

### 6.1. Généralités

Les instances du projet 3Land sont :

- un comité de pilotage politique (PS)
- un groupe de pilotage global du projet (GPS)
- un groupe de gestion globale du projet (GPL)
- un groupe de travail 1 (GT1) : Ponts / mobilité / faisabilité économique
- un groupe de travail 2 (GT 2) : Aménagement / urbanisme / usages initiaux
- un groupe de travail communication/lobbying

La composition des instances, à tous les niveaux, est trinationale. Les porteurs de projet, le partenaire de projet et l'ETB désignent leurs représentants de manière autonome.

## Artikel 6. Organisation

### 6.1. Allgemeines

Die Gremien des 3Land Projektes sind:

- Politischer Steuerungsausschuss (PS)
- Gesamtprojektsteuerung (GPS)
- Gesamtprojektleitung (GPL)
- Arbeitsgruppe 1 (AG1): Brücken, Mobilität, Wirtschaftlichkeit
- Arbeitsgruppe 2 (AG2): Raumplanung/Städtebau/Initialnutzungen
- Arbeitsgruppe Kommunikation/Lobbying

Die Gremien aller Ebenen werden trinational besetzt. Die Projektträger, der Projektpartner und der TEB bestimmen ihre Vertretungen autonom.



La composition des instances est décrite par l'organigramme du 3Land 2022 détaillé (voir annexe 2). Le comité de pilotage politique peut par décision adapter l'organisation du projet.

## 6.2. Décisions

Les décisions des instances citées ci-dessous de tous les niveaux sont prises à l'unanimité des membres présents.

Les instances du projet peuvent également être consulté par écrit et les décisions peuvent être obtenues par voie circulaire.

## 6.3. Visioconférences

Selon la situation, les réunions peuvent se dérouler physiquement ou par tout autre moyen, notamment par visioconférence. L'invitation à la réunion le précisera.

Les moyens de visioconférence utilisés pour permettre aux membres des instances du projet de participer à distance aux réunions devront présenter des caractéristiques techniques garantissant l'identification des membres et leur participation effective à la réunion, tout en permettant la retransmission continue et simultanée de la voix et de l'image, ou au moins de la voix.

## 6.4. Missions du Comité de pilotage politique (PS)

Le Comité de pilotage politique (PS) pilote le projet au niveau politico-stratégique. Il décide de l'orientation et du financement global du projet. En outre, il assure l'ancrage du projet 3Land dans le milieu politique trinational.

Les membres du Comité de pilotage politique se réunissent deux fois par an avec le groupe de pilotage global du projet pour des réunions communes.

Les réunions physiques ont lieu dans les trois villes (Huningue, Weil am Rhein et Bâle), si possible à tour de rôle. La présidence du comité de pilotage politique est assurée par la ville qui accueille la réunion avec l'aide de l'administration de l'ETB.

Die Besetzung der Gremien wird in dem Organigramm 3Land 2022 detailliert beschrieben (s. Anhang 2). Die Projektorganisation kann mit Beschluss der politischen Steuerung angepasst werden.

## 6.2. Entscheidungen

Entscheidungen der nachfolgenden Gremien aller Stufen sind einstimmig durch die anwesenden Mitglieder zu fällen.

Die Projekt-Gremien können auch schriftlich konsultiert und Entscheidungen im Zirkularverfahren eingeholt werden.

## 6.3. Videokonferenzen

Je nach Situation können die Sitzungen in persönlicher Anwesenheit der Mitglieder oder mit anderen Mitteln, insbesondere Videokonferenzen, abgehalten werden. Diese werden in der Einladung der Sitzung angekündigt.

Um den Mitgliedern der Projekt-Gremien die Teilnahme an den Sitzungen zu ermöglichen, müssen die verwendeten Videokonferenzsysteme technische Merkmale aufweisen, welche die Identifikation des Mitglieds sowie die effektive Teilnahme an den Sitzungen gewährleisten und die kontinuierliche und gleichzeitige Übertragung von Stimme und Bild, oder zumindest der Stimme, ermöglichen.

## 6.4. Aufgaben des politischen Steuerungsausschusses (PS)

Der politische Steuerungsausschuss (PS) steuert das Projekt auf der politisch-strategischen Ebene. Er entscheidet über die Ausrichtung und Finanzierung des Gesamtprojekts. Zudem stellt er die Verankerung des Projekts 3Land im trinationalen politischen Umfeld sicher.

Die Mitglieder des politischen Steuerungsausschusses versammeln sich zweimal jährlich mit der Gesamtprojektsteuerung zu gemeinsamen Sitzungen.

Die Sitzungen in persönlicher Anwesenheit der Mitglieder finden möglichst rotierend in den drei Städten (Huningue, Weil am Rhein und Basel) statt. Die Leitung des Politischen Ausschusses wird von der Stadt übernommen, in der die Sitzung stattfindet. Die TEB-Geschäftsstelle unterstützt die jeweilige Stadt bei der Sitzungsleitung.

### 6.5. Missions du groupe de pilotage global du projet (GPS)

Le groupe de pilotage global du projet (GPS) pilote le projet aux niveaux stratégique et technique. Il s'agit de l'instance centrale de décision.

Le GPS prépare les réunions du PS, ainsi que les propositions de décisions et rend compte de l'état d'avancement du projet devant le PS.

Il fixe les lignes budgétaires du projet 3Land et valide les résultats du GPL et des différents groupes de travail (cahiers des charges, proposition d'attribution des marchés aux maîtres d'ouvrages, conclusion des contrats). Le GPS veille à ce que l'enveloppe globale du budget soit respectée.

Les membres du groupe de pilotage global du projet se réunissent deux fois par an avec le Comité de pilotage politique pour des réunions communes.

### 6.6. Mission du groupe de gestion globale du projet (GPL)

Le groupe de gestion globale du projet (GPL) pilote le projet au niveau technique et assure la coordination des différents groupes de travail. Il s'agit de l'instance centrale de travail.

Il prépare les réunions du GPS, ainsi que les propositions de décisions et rend compte de l'état d'avancement du projet devant le GPS.

### 6.7. Missions des groupes de travail (GT)

Les groupes de travail (GT) réalisent leurs missions et leurs projets respectifs selon leurs compétences techniques. Ils ont pour mission : la rédaction des cahiers des charges techniques, les appels d'offres et le suivi des marchés, l'organisation du groupe de travail et la responsabilité du respect du budget accordé.

### 6.5. Aufgaben der Gesamtprojektsteuerung (GPS)

Die Gesamtprojektsteuerung (GPS) steuert das Gesamtprojekt auf der strategisch-fachlichen Ebene. Sie ist das zentrale Entscheidungsgremium.

Die GPS bereitet die Sitzungen der PS und die Beschlussanträge vor und berichtet der PS über den Projektstand.

Sie entscheidet über die Zuteilung des Budgets nach Aufgabenbereichen und genehmigt die Resultate aus der GPL und den Arbeitsgruppen (Pflichtenhefte, Auswahl von Auftragnehmern, Abschluss Aufträge). Die GPS ist dafür verantwortlich, dass das Gesamtbudget eingehalten wird.

Die Mitglieder der Gesamtprojektsteuerung versammeln sich zweimal jährlich mit dem politischen Steuerungsausschuss zu gemeinsamen Sitzungen.

### 6.6. Aufgaben Gesamtprojektleitung (GPL)

Die Gesamtprojektleitung (GPL) leitet das Projekt auf der fachlichen Ebene und stellt die Koordination der einzelnen Aufgabenbereiche sicher. Sie ist das zentrale Arbeitsgremium.

Sie bereitet zudem die Sitzungen der GPS und die Beschlussanträge vor und berichtet der GPS über den Projektstand.

### 6.7. Aufgaben Arbeitsgruppen (AG)

Die Arbeitsgruppen (AG) führen einzelne Aufgabenbereiche / Projekte im Rahmen ihrer fachlichen Zuständigkeit durch. Dazu gehören das Erstellen der Pflichtenhefte von Drittaufträgen, das Ausschreiben und Begleiten von Aufträgen, die Organisation der AG und die Verantwortung für die Einhaltung des zugeteilten Budgets.

## Article 7. Dispositions finales

### 7.1. Clause de sauvegarde

Si l'application d'une disposition de la présente convention devait s'avérer impossible ou sans effet pour des raisons juridiques, la validité de la convention dans son ensemble reste néanmoins intacte. Les porteurs de projet, le partenaire de projet et l'ETB remplaceront dans ce cas la disposition concernée par une disposition équivalente, effective ou réalisable.

### 7.2. Modifications

Toute modification et/ou complément doit être effectué par écrit et avec l'accord de l'ensemble des parties.

### 7.3. Résiliation

La présente convention peut être résiliée par chacune des parties en respectant un préavis de 6 mois débutant à la fin du mois en cours.

### 7.4. Nombre d'exemplaires

La convention de planification est rédigée en huit exemplaires. Un exemplaire sera transmis à chacun des porteurs de projet, au partenaire de projet et à l'ETB.

### 7.5. Entrée en vigueur de la convention et compétence juridictionnelle

La présente convention entrera en vigueur à la signature par l'ensemble des porteurs de projet, du partenaire de projet et de l'ETB et sous réserve de l'approbation de leurs organes compétents.

La convention est rédigée en langue française et allemande. En cas de litige ou de difficulté d'interprétation la version française prime sur la version allemande.

En cas de litige, le tribunal compétent est le tribunal administratif de Strasbourg.

## Artikel 7. Schlussbestimmungen

### 7.1. Salvatorische Klausel

Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung undurchführbar oder aus rechtlichen Gründen unwirksam sein, so wird die Gültigkeit der Vereinbarung im Übrigen davon nicht berührt. Die Projektträger, der Projektpartner und der TEB werden in einem solchen Fall die betreffende Bestimmung durch eine gleichwertige, wirksame oder durchführbare Bestimmung ersetzen.

### 7.2. Änderungen

Jede Änderung und/oder Ergänzung muss schriftlich und mit Zustimmung aller Parteien erfolgen.

### 7.3. Kündigung

Die vorliegende Vereinbarung kann von jeder Vertragspartei mit einer Frist von 6 Monaten zum Ende des laufenden Monats gekündigt werden.

### 7.4. Ausfertigung

Diese Vereinbarung wird achtfach ausgefertigt. Die Projektträger, der Projektpartner und der TEB erhalten je eine Ausfertigung.

### 7.5. Inkrafttreten der Vereinbarung und Gerichtsbarkeit

Diese Vereinbarung tritt nach Unterzeichnung durch alle Projektträger, den Projektpartner und den TEB, jedoch unter Vorbehalt der erforderlichen Zustimmung der zuständigen Organe der Projektträger bzw. des Projektpartners in Kraft.

Die Vereinbarung ist auf Französisch und Deutsch verfasst. Im Streitfall oder bei Auslegungsschwierigkeiten ist die französische Version rechtskräftig.

Im Streitfall ist das Verwaltungsgericht Strasbourg zuständig.

## 7.6. Pièces annexes

Les annexes suivantes font partie intégrante de la convention :

- Annexe 1 : Tableaux de financement
- Annexe 2 : Organigramme
- Annexe 3 : Carte du périmètre du projet 3Land
- Annexe 4: Convention INTERREG V pour le projet n°11.14 « Création d'une cellule de coordination pour le projet 3Land à Eurodistrict trinational de Bâle » du 10/11/2020
- Annexe 5 : Convention de planification 2021
- Annexe 6 : Convention de planification 2016-2020
- Annexe 7 : Additif à la convention de planification 2016-2020 pour 2019-2020
- Annexe 8 : Additif 2018 à la convention de planification du 17 avril 2018

## 7.6. Anhänge

Die folgenden Anhänge sind Bestandteile der Vereinbarung:

- Anhang 1: Finanzierungstabellen
- Anhang 2: Organigramm
- Anhang 3 : Perimeterkarte 3Land
- Anhang 4: INTERREG V-Vereinbarung für das Projekt Nr. 11.14 « Koordinationszelle für das Projekt 3Land beim Trinationalen Eurodistrict Basel » vom 10/11/2020
- Anhang 5: Planungsvereinbarung 2021
- Anhang 6: Planungsvereinbarung 2016-2020
- Anhang 7: Zusatz zur Planungsvereinbarung 2016-2020 für 2019-2020
- Anhang 8: Zusatz 2018 zur Planungsvereinbarung vom 17. April 2018

Für den Kanton Basel-Stadt

.....  
(Ort und Datum)

.....  
Regierungsrätin Esther Keller  
(Unterschrift und Stempel)

## Für den Landkreis Lörrach

---

(Ort und Datum)

---

Landrätin Marion Dammann  
(Unterschrift und Stempel)



## Für die Stadt Weil am Rhein

---

(Ort und Datum)

---

Oberbürgermeister Wolfgang Dietz  
(Unterschrift und Stempel)

Pour la Ville de Huningue

.....  
(Lieu et date)

.....  
Le Maire, Jean-Marc Deichtmann  
(Signature et cachet)

## Pour Saint-Louis Agglomération

---

(Lieu et date)

---

Le Président, Jean-Marc Deichtmann  
(Signature et cachet)

Pour la Collectivité européenne d'Alsace

.....  
(Lieu et date)

.....  
Le Président, Frédéric Bierry  
(Signature et cachet)

## Pour la Ville de Saint-Louis

---

(Lieu et date)

---

La Maire, Pascale Schmidiger  
(Signature et cachet)

## Pour l'Eurodistrict Trinational de Bâle

---

(Lieu et date)

---

Le Président, Thomas Zeller  
(Signature et cachet)



Annexe 1 : Tableaux de financement 3Land 2022-2025  
Anhang 1: Finanzierungstabellen 3Land 2022-2025

3Land

Budget 2022-2025 (ohne Interreg-Projekt "Koordinationszelle 3Land", ohne Teilprojekt "Rheinbrücke", ohne Teilprojekt "Vis-à-vis D-CH") /

Budget 2022-2025 (sans le projet Interreg "Cellule de coordination 3Land", sans le sous-projet "Pont sur le Rhin", sans le sous-projet "Vis-à-Vis D-CH")

zum Vergleich: Einnahmen 2019, 2020 und 2021 /  
pour comparaison : recettes 2019, 2020 et 2021

Einnahmen / Recettes	Partner / Partenaire	2022	2023	2024	2025	Gesamt / Total
	Kanton Basel-Stadt	90 000,00 €	90 000,00 €	90 000,00 €	90 000,00 €	360 000,00 €
	<b>Anteil CH / participation CH (50 %)</b>	<b>90 000,00 €</b>	<b>90 000,00 €</b>	<b>90 000,00 €</b>	<b>90 000,00 €</b>	<b>360 000,00 €</b>
Stadt Weil am Rhein (18,75 %)	33 750,00 €	33 750,00 €	33 750,00 €	33 750,00 €	135 000,00 €	
Landkreis Lörrach (6,25 %)	11 250,00 €	11 250,00 €	11 250,00 €	11 250,00 €	45 000,00 €	
	<b>Anteil D / participation D (25 %)</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>180 000,00 €</b>
Ville de Huningue (10,42 %)	18 756,00 €	18 756,00 €	18 756,00 €	18 756,00 €	75 024,00 €	
Saint-Louis Agglomération (10,42 %)	18 756,00 €	18 756,00 €	18 756,00 €	18 756,00 €	75 024,00 €	
Collectivité européenne d'Alsace (4,16 %)	7 488,00 €	7 488,00 €	7 488,00 €	7 488,00 €	29 952,00 €	
	<b>Anteil F / participation F (25 %)</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>180 000,00 €</b>
<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>180 000,00 €</b>	<b>180 000,00 €</b>	<b>180 000,00 €</b>	<b>180 000,00 €</b>	<b>720 000,00 €</b>	
voraussichtliche Restmittel aus 2021 / reliquat prévu en 2021	45 046,84 €	- €	- €	- €		
Interreg VI ?	- €	?	?	?		

2019	2020	2021
108 000,00 €	87 107,23 €	90 000,00 €
<b>108 000,00 €</b>	<b>87 107,23 €</b>	<b>90 000,00 €</b>
40 500,00 €	32 665,21 €	30 750,00 €
13 500,00 €	10 888,40 €	10 250,00 €
<b>54 000,00 €</b>	<b>43 553,61 €</b>	<b>41 000,00 €</b>
22 500,00 €	18 153,15 €	20 188,00 €
22 500,00 €	18 153,15 €	20 188,00 €
9 000,00 €	7 247,32 €	8 624,00 €
<b>54 000,00 €</b>	<b>43 553,62 €</b>	<b>49 000,00 €</b>
<b>216 000,00 €</b>	<b>174 214,46 €</b>	<b>180 000,00 €</b>

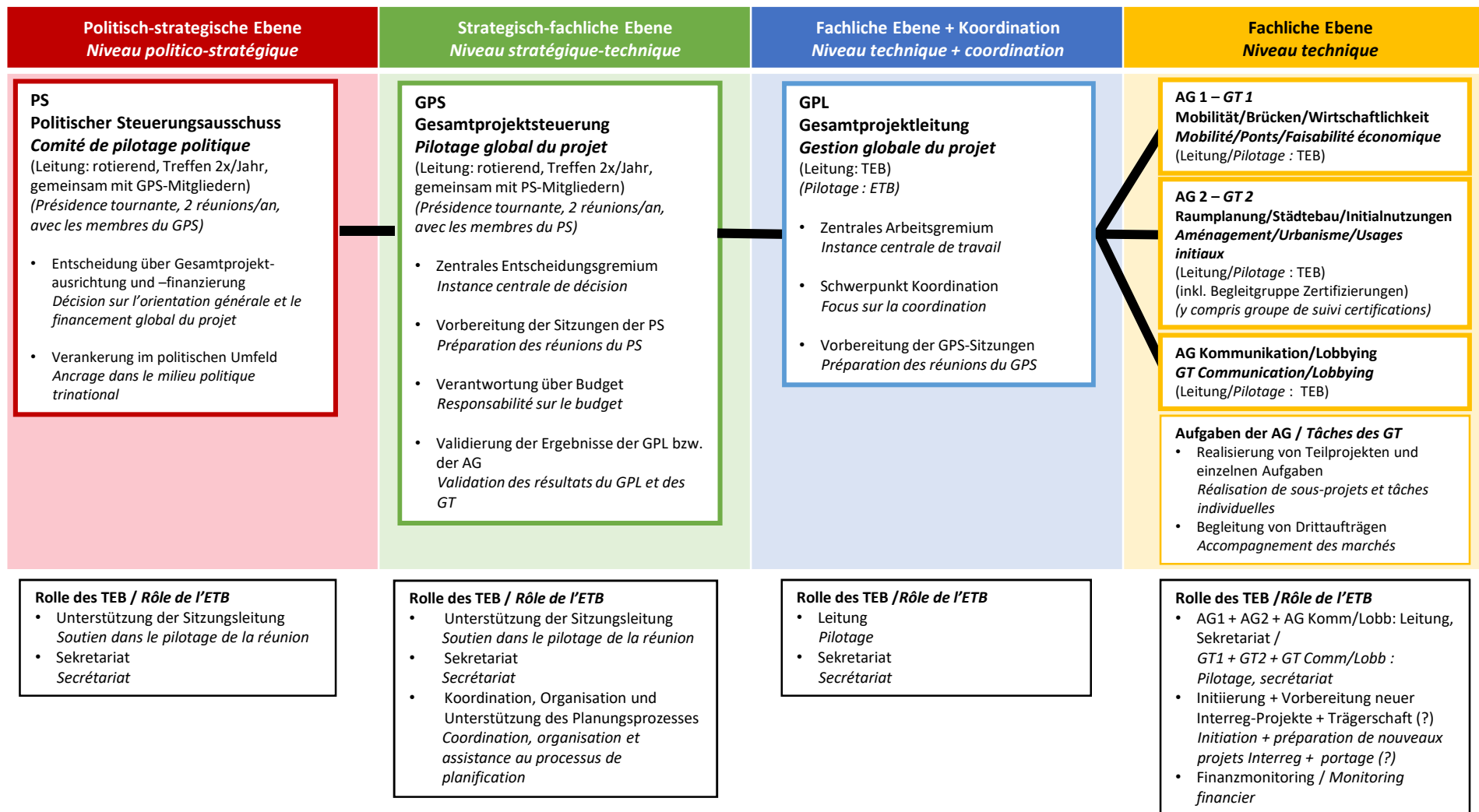
Thema / Thème	Massnahme / Mesures	2022	2023	2024	2025	Gesamt / Total
<b>Mobilität / Mobilité</b>	<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>170 000,00 €</b>	<b>30 000,00 €</b>	<b>60 000,00 €</b>	<b>70 000,00 €</b>	<b>330 000,00 €</b>
	Mobilitätskonzept (Vertiefung der trinationalen Verkehrsstudie) / Concept de mobilité (approfondissement de l'étude trinationale de transports)	150 000,00 €	30 000,00 €	- €	- €	180 000,00 €
	Lobbying Finanzierung Brücke / Lobbying financement pont	20 000,00 €	- €	- €	- €	20 000,00 €
	Zusätzliche Studien (Tram, Langsamverkehr, Rechtsberatung Grundstücksanfrage) / Etudes supplémentaires (tramway, mobilité douce, conseil juridique acquisition de terrain)	- €	- €	60 000,00 €	70 000,00 €	130 000,00 €
<b>Brücken / Ponts</b>	Brückenwettbewerb / concours de ponts	Behandlung in Teilprojekt "Brücke", Budget separat / Traitement dans le sous-projet "pont", budget séparé				
<b>Raumplanung + Städtebau / Aménagement + Urbanisme</b>	<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>20 000,00 €</b>	<b>45 000,00 €</b>	<b>20 000,00 €</b>	<b>20 000,00 €</b>	<b>105 000,00 €</b>
	Studienreise + wissenschaftliches Seminar / Voyage d'étude + séminaire scientifique	- €	25 000,00 €	- €	20 000,00 €	45 000,00 €
	Organisation weiterer Workshops / Organisation d'autres ateliers	5 000,00 €	5 000,00 €	10 000,00 €	- €	20 000,00 €
	Anpassung der Stadt an Extremwittersituationen / Adaptation de la ville aux situations extrêmes	15 000,00 €	15 000,00 €	10 000,00 €	- €	40 000,00 €
	Vis-à-vis Weil am Rhein-Basel	Erarbeitung eines neuen Interreg-VI-Projekts, Budget separat / Elaboration d'un nouveau projet Interreg-VI, budget séparé				
<b>Initialnutzungen (Kriterienkatalog) / Usages initiaux (catalogue de critères)</b>	<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>- €</b>	<b>18 500,00 €</b>	<b>- €</b>	<b>- €</b>	<b>18 500,00 €</b>
	Koordination Zertifizierung / Coordination certification	- €	18 500,00 €	- €	- €	18 500,00 €
<b>Kommunikation + Lobbying 3Land-Viertel / Communication + Lobbying quartier 3Land</b>	<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>33 800,00 €</b>	<b>5 500,00 €</b>	<b>17 500,00 €</b>	<b>5 500,00 €</b>	<b>62 300,00 €</b>
	Veranstaltungen / Evénements	30 000,00 €	2 500,00 €	14 500,00 €	2 500,00 €	49 500,00 €
	Internetseite (Pflege + Hosting) / Newsletter / Site internet (maintenance + hébergement) / newsletter	2 500,00 €	2 500,00 €	2 500,00 €	2 500,00 €	10 000,00 €
	Reserve für Übersetzungen / Réserve pour les traductions	1 300,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	2 800,00 €
<b>Koordination (Brutto) / Coordination (brut)</b>	<b>Zwischensummen / Sous-totaux</b>	<b>1 200,00 €</b>	<b>81 000,00 €</b>	<b>82 500,00 €</b>	<b>84 500,00 €</b>	<b>249 200,00 €</b>
<b>Projektleiterin / Cheffe de projet (100 %, 3Land)</b>	Brutto (= Netto + "charges salariales") / Brut (= net + charges salariales)	in 2022 über Interreg- Projekt				
	Büro- u. Verwaltungskosten (15 % von Brutto + charges patronales) / Frais de bureau et d'administration (15% du brut + charges patronales)	"Koordinationszelle 3Land" finanziert /				
	Fahrtkosten/Verpflegung / Frais de déplacement / repas	en 2022, financé par le projet Interreg "cellule de coordination 3Land"				
	Buchhaltungs- u. Rechnungsprüfungskosten / Frais de comptabilité et d'audit	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	
	Betriebsarzt / Médecin du travail	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €	
	"Taxe sur les salaires"	1 200,00 €	1 200,00 €	1 200,00 €	1 200,00 €	
	"Contribution à la formation professionnelle continue"	262,67 €	262,67 €	262,67 €	262,67 €	
	Fortbildungen / Formations complémentaires	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	
<b>PraktikantIn (6 Monate / Jahr) / Stagiaire (6 mois / an)</b>	<b>Gesamt / Total</b>	<b>1 200,00 €</b>	<b>1 200,00 €</b>	<b>1 200,00 €</b>	<b>1 200,00 €</b>	
	Brutto (= Netto + "charges salariales") / Brut (= net + charges salariales)	857,00 €	857,00 €	857,00 €	857,00 €	
	"charges patronales" (hors taxe sur les salaires et contribution à la formation professionnelle continue)	110,00 €	110,00 €	110,00 €	110,00 €	
	Büro- u. Verwaltungskosten (=15 % von Brutto + charges patronales) / Frais de bureau et d'administration (=15% du brut + charges patronales)	145,05 €	145,05 €	145,05 €	145,05 €	

GESAMT / TOTAL 225 000,00 € 180 000,00 € 180 000,00 € 180 000,00 € 765 000,00 €

## Annexe 2 : Organigramme du projet 3Land

### Anhang 2: Organigramm 3Land-Projekt

**Verfahren:** Zirkularverfahren, Videokonferenzen  
**Procédés:** Voie circulaire, Visioconférences





# Annexe 3: Carte du périmètre 3Land

## Anhang 3: Perimeterkarte 3Land

