

Rapport du Président

Commission permanente

jeudi 21 septembre 2023

N° CP-2023-7-11-4

N° **applicatif** 6279

11^{ème} Commission

Commission Eurométropole de Strasbourg

Service instructeur

Pôle mobilité grands équipements

Service consulté

DAJ

PORT AUTONOME DE STRASBOURG - SUBVENTIONNEMENT DU VOLET " ÉTUDES " DU PROJET D'EXTENSION ET DE VERDISSEMENT DU TERMINAL MULTIMODAL SUD

Résumé : Le présent rapport a pour objet de proposer à la Commission Permanente d'approuver l'attribution d'une subvention d'investissement de 58 333 € au Port Autonome de Strasbourg pour le financement du volet « études » du projet d'extension et de verdissement du terminal multimodal Sud d'un montant total de 1 750 000 € et d'approuver la convention de cofinancement y afférente.

Contexte :

Le Groupe Ports de Strasbourg (nouvelle dénomination) est le deuxième port fluvial français avec une superficie de 1060 hectares. Avec 8 millions de tonnes de trafic fluvial équivalent à celui de certains ports maritimes, il joue le rôle de façade maritime pour de nombreuses entreprises alsaciennes (import/export de marchandises).

Près de 320 entreprises y sont implantées représentant près de 10 000 emplois. Les principales marchandises acheminées sont les céréales, les produits pétroliers et les graviers.

Le Port Autonome de Strasbourg (PAS) gère par ailleurs les différents ports de commerce s'étendant le long du Rhin sur près de 100 km de Marckolsheim au Sud, à Lauterbourg au Nord, avec au centre le port principal à Strasbourg. Huit postes de chargement de vrac (graviers, céréales...) sont installés le long du Rhin sur les sites de Seltz, Fort-Louis, Dalhunden, Drusenheim, Offendorf, Eschau, Gerstheim et Rhinau.

Ces différents sites comptent en moyenne 500 entreprises implantées, voient transiter 800 000 tonnes de marchandises par voie fluviale et 1 300 000 par voie ferroviaire, accueillent 750 000 passagers par la filiale Batorama (1^{ère} attraction payante du Grand Est).

Situé le long de la frontière avec l'Allemagne, le port est directement connecté à 4 des 9 corridors de transport transeuropéens et joue - notamment grâce à ses deux terminaux multimodaux - le rôle de nœud central du réseau de transport. Les projections permettent d'envisager le doublement du trafic ferroviaire d'ici 2030 - 2035 par rapport à la situation actuelle.

La Collectivité européenne d'Alsace est membre du Conseil d'Administration.

Etudes pour l'extension et le verdissement du terminal multimodal de Strasbourg Sud

La CeA a été sollicitée par le port de Strasbourg pour participer financièrement au volet « études » concernant des travaux d'extension et de verdissement du terminal multimodal de Strasbourg – Sud.

Le projet comprend une extension de 4,2 hectares de la surface du terminal Sud, actuellement terminal à conteneurs, la construction de deux voies ferrées de 750 mètres, la création d'un mur de quai de 140 mètres et l'installation d'un portique trimodal (le schéma d'intention d'aménagement figure en annexe 1 du présent rapport).

Le nouveau terminal pourra être qualifié de « zéro émission » par son équipement en pompes à hydrogène et bornes de recharge électrique. Les véhicules de manutention et le portique seront électriques.

La mise en service de ce nouveau terminal est prévue pour début 2026. Les travaux devraient commencer en 2023.

Les études sont prévues sur deux ans. Leur coût est de 1,750 M€.

Le plan de financement est prévu comme suit :

Organisme	Montant	Pourcentage
Europe	875 000 €	50 %
Etat	350 000 €	20 %
Région	58 333 €	3,33%
CeA	58 333 €	3,33%
Eurométropole	58 333 €	3,33%
Fonds propres	350 000 €	20 %
Total	1 750 000 €	100 %

Le projet de convention de financement soumis à votre approbation prévoit que les montants de financement des participations des partenaires constituent des montants plafonnés.

Motivation à soutenir un tel projet

S'agissant d'un « établissement public national à caractère administratif », la Collectivité européenne d'Alsace peut attribuer une subvention d'investissement au PAS, dès lors que le projet pour lequel le cofinancement est pressenti revêt le caractère d'intérêt général aux yeux de la collectivité.

En tant que membre de cet établissement public, la Collectivité européenne d'Alsace peut implicitement considérer que l'activité générale du PAS, ainsi que les projets d'investissement qu'il envisage de réaliser pour permettre cette activité, revêtent le caractère d'intérêt général attendu pour justifier la participation financière de ses membres.

Par ailleurs, le potentiel économique de ce terminal est indéniable. Il permettra au PAS, acteur économique majeur en Alsace de répondre à ses ambitions de doublement de son trafic de fret ferroviaire à l'horizon 2030 – 2035, en étant en totale cohérence avec les enjeux climatiques et la nouvelle stratégie nationale de développement du fret ferroviaire. Il est d'autant plus en cohérence avec les préoccupations de la Collectivité européenne d'Alsace parce que cette dernière a déjà accordé une subvention de 565 997 € à SNCF Réseau pour la réfection de la ligne ferroviaire fret 141 000 du Réseau Ferroviaire National permettant l'accès Sud du Port Autonome de Strasbourg (coût global prévisionnel : 4 121 707 €). Ces projets sont connexes.

Au vu de ce qui précède, je vous propose :

- d'attribuer une subvention d'investissement d'un montant maximal de 58 333 € au Port Autonome de Strasbourg pour le financement du volet « études » du projet d'extension et de verdissement du terminal multimodal Sud d'un montant total de 1 750 000 €. Le versement sera effectué selon les modalités de l'article 3 de la convention jointe en annexe ;
- d'approuver la convention de subventionnement correspondante, jointe en annexe du présent rapport, à conclure avec le Port Autonome de Strasbourg, la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg et de m'autoriser à la signer après y avoir apporté le cas échéant les modifications mineures qui s'avèreraient utiles sans qu'elles ne changent le sens de ses dispositions.

Les crédits seront prélevés sur l'imputation budgétaire suivante :

<i>Programme</i>	<i>Opération</i>	<i>Enveloppe</i>	<i>Tranche</i>	<i>Nature analytique</i>	<i>Montant</i>
P072	P072O006	P072E07	P072O006T01	(4545) 204-20415341-854	58 333 €
TOTAL					58 333 €

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.