



# ROCADE OUEST DE COLMAR Phase2

## Bilan de concertation 06/03 au 31/06/2023



# MODALITÉS DE CONCERTATION

---

Du 6 au 31 mars 2023

- Réunion publique le 14 mars 2023
- Expositions : mairies de Wettolsheim et Wintzenheim
- Registres : mairies d'Eguisheim, Ingersheim, Wettolsheim, Wintzenheim et Colmar
- Permanences :
  - Mairie de Wettolsheim : lundi 20 et mardi 28 mars de 8 h à 10 h
  - Mairie de Wintzenheim : mardi 21 mars de 8 h à 10 h, mercredi 29 mars de 14 h à 16 h
- Courriel ou courrier à la Collectivité européenne d'Alsace

# QUALITÉ DE LA CONCERTATION

## La concertation a mobilisé !

- Près de 120 personnes ont participé à la réunion publique
- Les 4 permanences ont permis à près d'une centaine de personnes de rentrer plus dans les détails du projet avec le chef de projet
- La CeA a récupéré près de 130 commentaires ou demandes par mail ou dans les registres mairie



## Principales remarques **contre** l'ensemble du projet

**Projet hors du temps**

**Priorisation de la voiture**

En décalage avec les  
objectifs climatiques

**Report trafic poids  
lourds si taxe A35**

**Augmentation des  
nuisances air/bruit**

Pas de changement sur  
les shunts

**Augmentation des voie =  
augmentation du trafic**

**Dévalorisation de l'immobilier**

Contre plan Climat, Air, Energie Territoire de  
Colmar Agglo

**Projet trop cher**

Demande de modification du parcours  
des transports exceptionnels (route EDF)

Route qui ne présente que des  
ralentissement sur des périodes réduites

**Optimiser les emprises pour  
limiter l'imperméabilisation**

**Continuité du projet 2 x 2 voies ?**

**Plan mobilité à plus grande échelle ?**

**Définition des vitesses ?**

**Taxe poids lourds sur RD83 ?**





# POINTS PARTICULIERS

## Passage inférieur Petit Wettolsheim

Passage non souhaité

Passage souhaité pour sécurisation  
circulation piétonne riveraine

Agriculteurs contre ce passage

Passage agricole, cycle et piéton  
souhaité pour différents usage

### Impact Financier :

Coût estimé à + 1M€ TTC

### Décisions:

Intégration au projet ?



*Pas de passage à l'AVP*

# POINTS PARTICULIERS

## Carrefour du Tiefenbach

Hauteur de passage 2,80m

Bien relier le village au stade

Modification du trafic vers Colmar

**Sécuriser vélo le rabattement venant de Colmar**

Décaler le carrefour vers le Sud-Est pour éviter terrain privé

### Impact Financier :

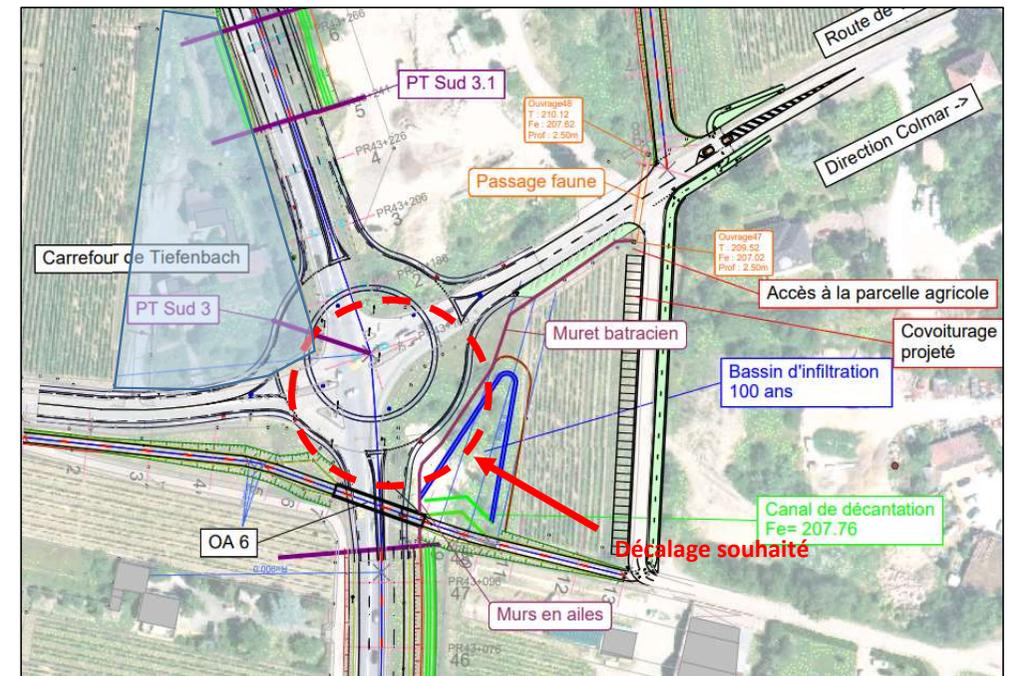
Coût du décalage vers le Sud non chiffré

### Décisions :

Décalage du giratoire pour ne pas empiéter sur la propriété privée ?

Harmonisation des hauteurs de passage pour permettre le passage agricole ?

Traversée cycle à affiner rue Tiefenbach -> souhait association cadres que le vélo soit prioritaire sur les voitures



Carrefour du Tiefenbach

## Carrefour Halte de Wettolsheim

Report du trafic vers rue Tiefenbach

Mettre en œuvre des sas cycles

Non-sens

Maillon faible du projet

Passage Est-Ouest souterrain voiture

Mettre des murs anti-bruit

### Impact :

Coût d'un passage inférieur Est-Ouest VL non chiffré

### Décisions :

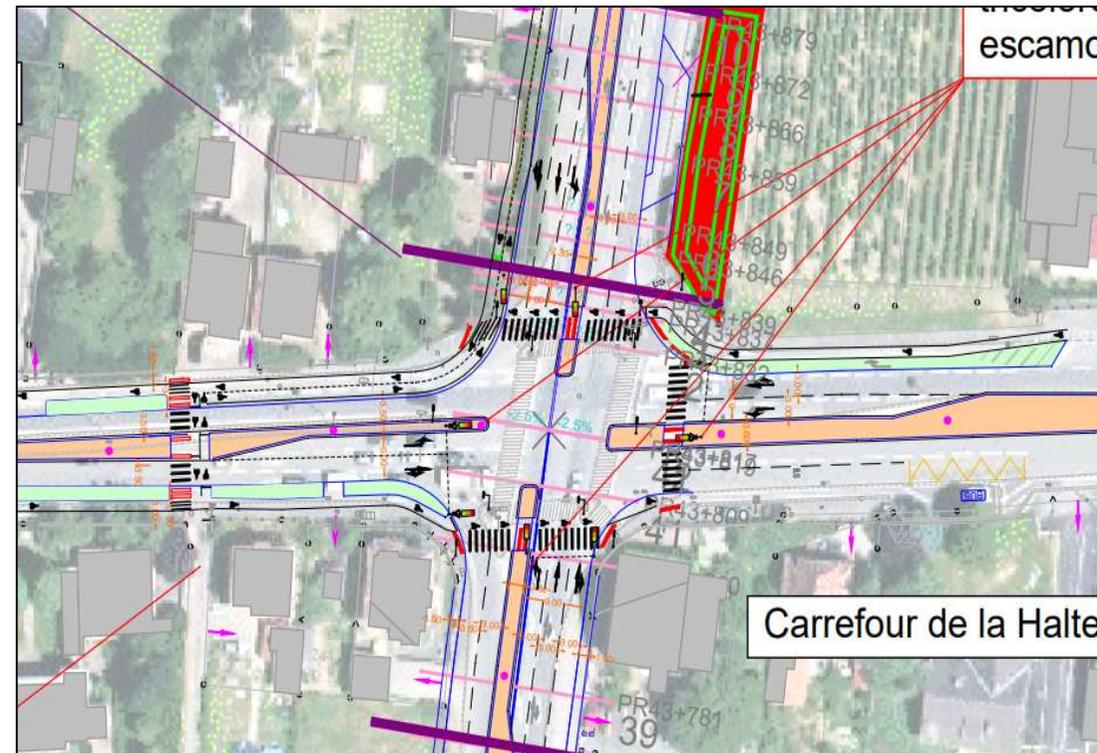
Validation du carrefour à feux

Intégration de SAS vélo : pas de besoin, piste dédiée

Harmonisation avec le projet de la commune

Création d'un passage inférieur VL ?

Bruit : traitement uniquement des façades



Carrefour à feu Halte de Wettolsheim

# POINTS PARTICULIERS

## Passage inférieur RD417 et Herrenpfad

Souhait des agriculteurs :  
Optimiser les emprises pour  
limiter le foncier

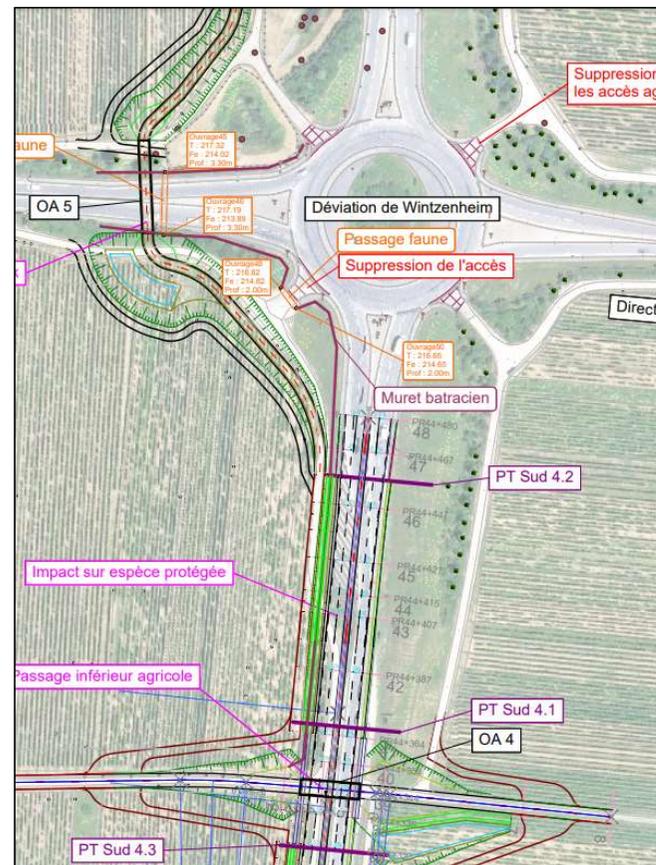
Hauteur passage 2,80m

Conservation des 4 accès  
agricoles sur giratoire RD417

Impact : pas d'impact financier

### Décisions :

Optimisation des emprises en cours d'études  
Maintien des 4 accès agricoles depuis le giratoire  
malgré la création du PI ?  
Pas d'aire de covoiturage au regard des contraintes  
environnementales ?



Carrefour déviation Wintzenheim

# POINTS PARTICULIERS

## Carrefour du Ligibel

Trafic perturbé à prévoir

Difficulté avenue  
de l'Europe

Prise en compte dans le trafic des  
nouveaux lotissements de Turckheim

Passage inférieur  
Est-Ouest voiture

### Point sensible niveau trafic

#### Impact Financier :

Coût estimé de la dénivellation du carrefour Ligibel 10M€

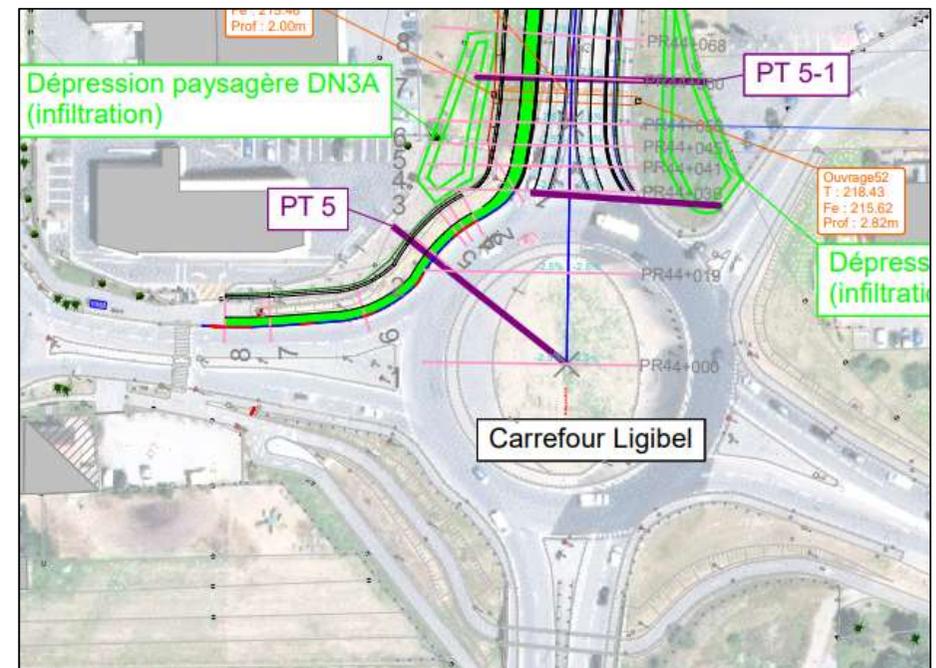
Coût estimé d'un PI cycle 1M€

#### Décisions :

Intégration au projet du traitement de ce carrefour  
ROC phase 2?

-> dénivellation à envisager ?

Création d'un PI Nord-Sud cycle devant SIPP ?



Carrefour Ligibel

# POINTS PARTICULIERS

## Rue Herzog

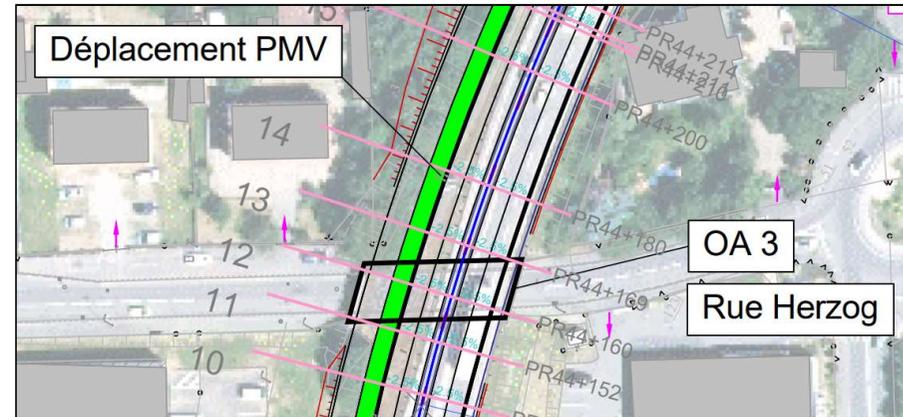
Accès à la voie verte par  
rue Herzog

### Impact Financier :

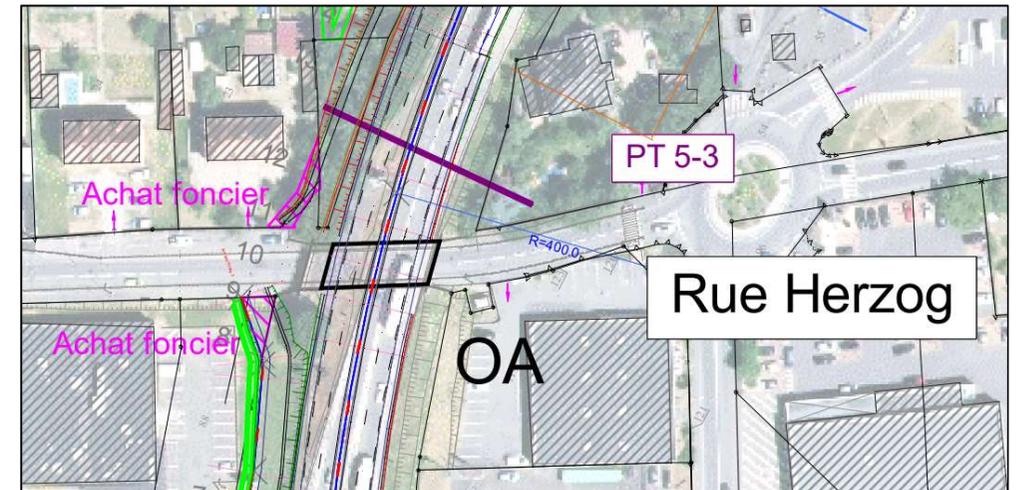
Coût non chiffré de la reprise de l'OA rue Herzog + impact foncier supplémentaire

### Décisions :

Accès de la voie verte à la rue Herzog?



Zoom voie verte continue



Zoom voie verte en connexion avec la rue Herzog

# POINTS PARTICULIERS

## Passage supérieur PN7

**Autres solutions étudiées ?**

Passage du train sous la route

Ascenseur à l'Ouest

**Accès sécurisé PMR et cycle pour tous les trajets**

Oui, si 1 x 1 voie

**Trop haut avec électrification future**

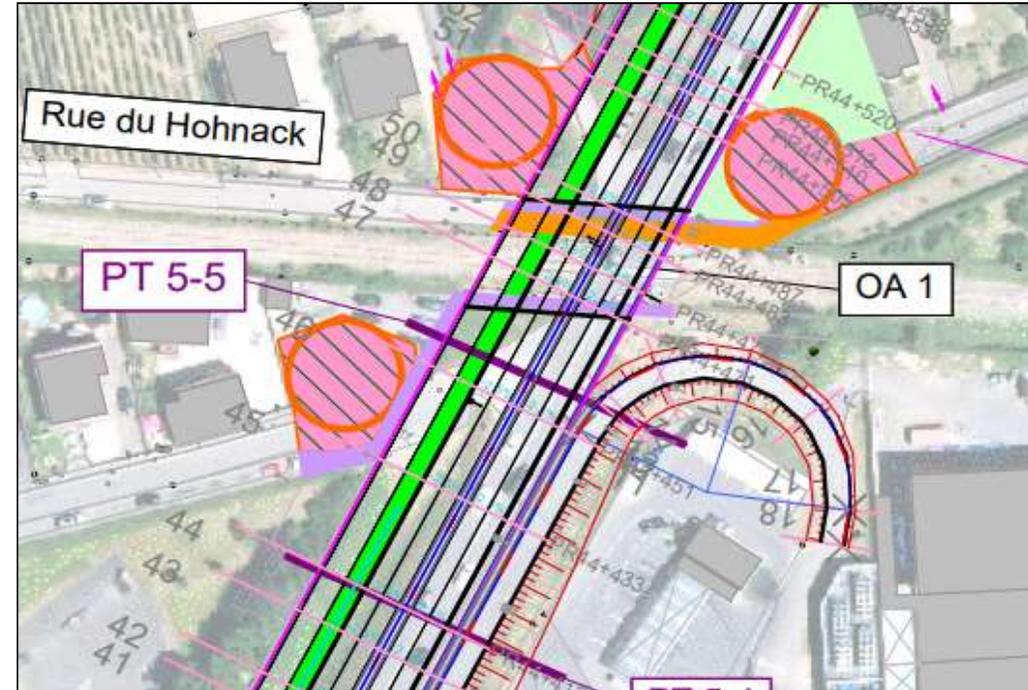
Valeur immobilière

**Enclavement de Logelbach**

Impact :  
Coût non chiffrée

### Décisions :

Abaissement de la hauteur du passage -> négociation SNCF  
Murs antibruit sur l'ouvrage ?  
Circulation modes doux : accès dans tous les sens – rampe impossible => ascenseurs PMR ?



Emplacement passage à niveau

# POINTS PARTICULIERS

## Modes doux

Voie verte sur l'ensemble de la rocade

Rue du Flachsland ne permet pas de se croiser

Ok pour les passages inférieurs

Réseau efficace sans discontinuité

Projet à prendre du point de vue cycliste

Relier les infrastructures de Colmar Agglo

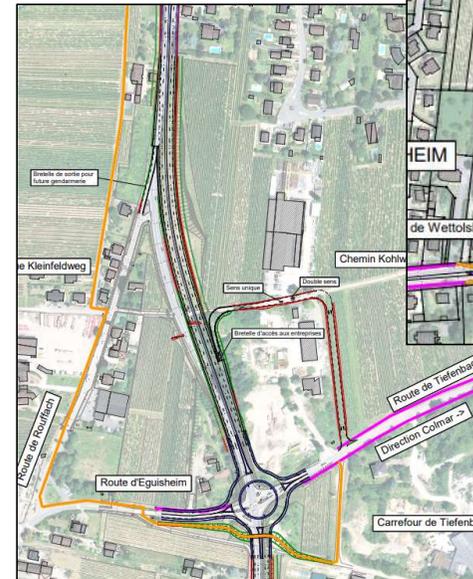
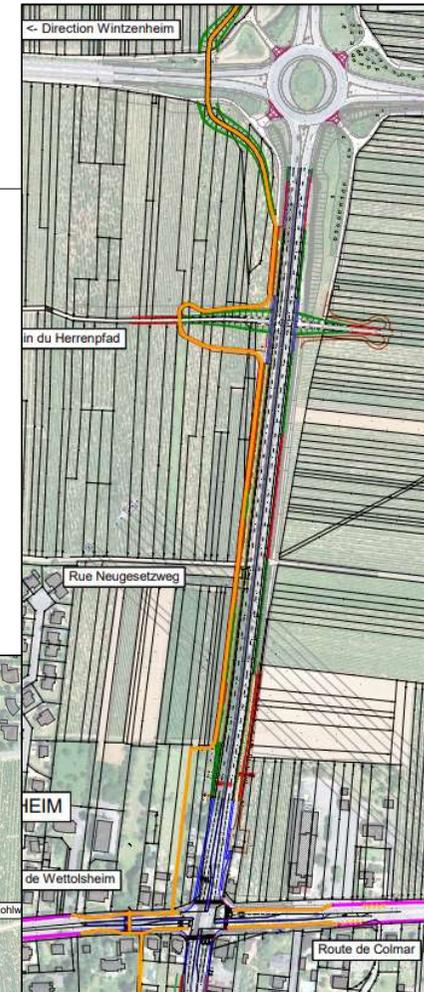
Partage des voies mixtes dangereuses

Favoriser les modes doux

Voie verte le long de la rocade entre halte de Wettolsheim et Noyers

Pas de nouvelle création en zone agricole

*Politique cycle CeA et CA*



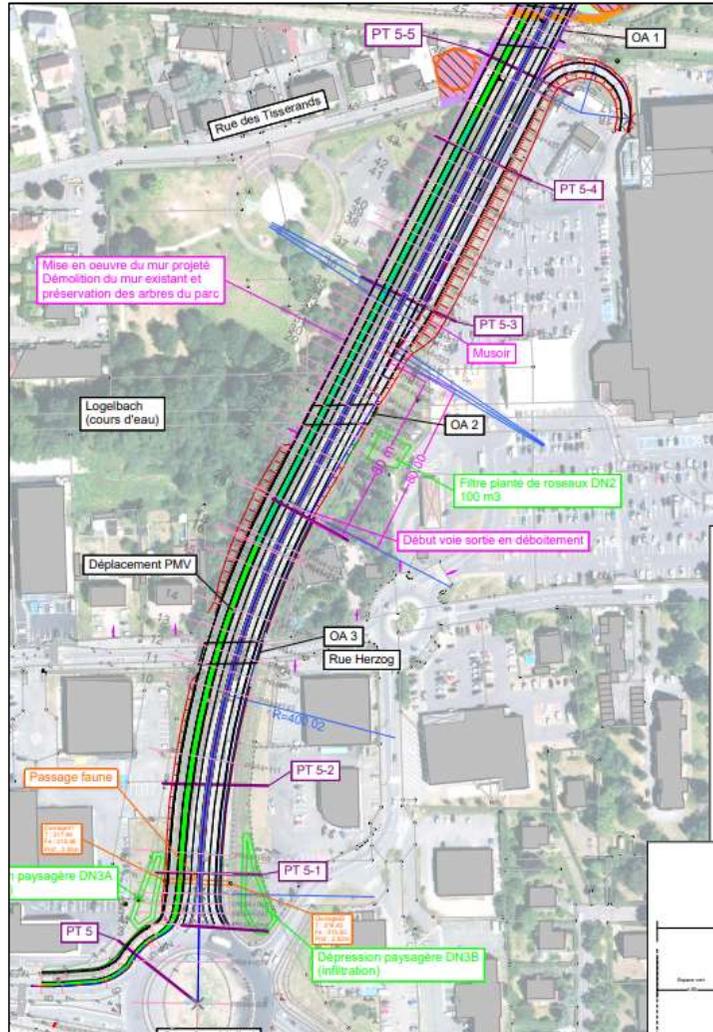
Continuité cyclable tronçon Sud

# ESTIMATION stade AVP (mars 2023)

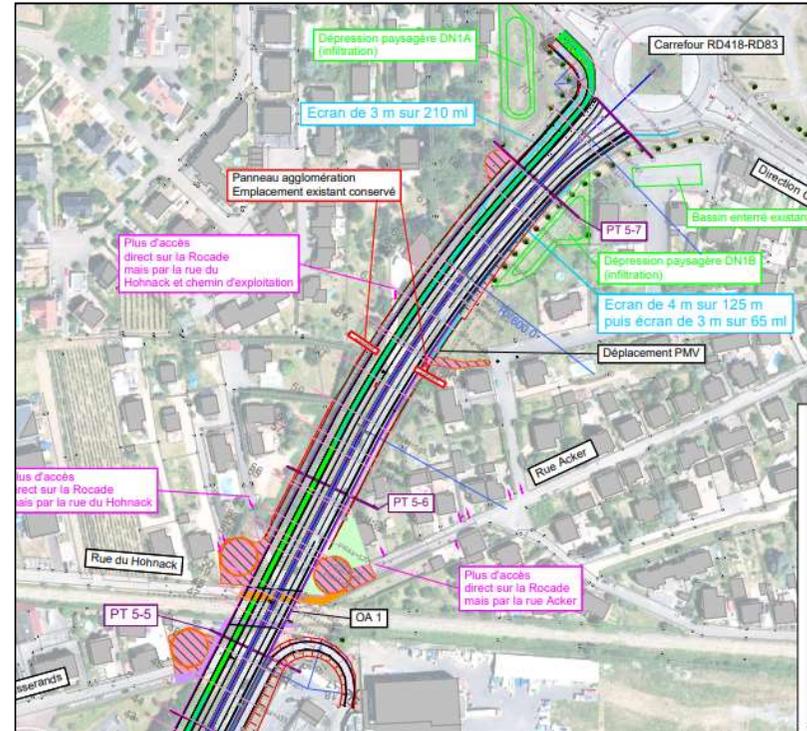
	Thématiques	Principales caractéristiques	Coût de travaux			
Infrastructures de transport	Aménagements routiers pour la mise à 2x2 voies	4 300 m de route 1 carrefour à feux 1 carrefour giratoire Modification du franchissement du canal du Logelbach Modification du franchissement de la rue Herzog	19,26 M€TTC	40%	38,40 M€TTC	79%
	Dénivellation du passage à niveau n°7	Franchissement 7,5 m au-dessus de la voie ferrée 700 m de rampe	14,17 M€TTC	29%		
	Liaisons douces (piétons et cycles)	3 250 m 3 ouvrages en passages inférieurs	3,42 M€TTC	7%		
	Liaisons agricoles	900 m 1 ouvrage en passage inférieur	1,55 M€TTC	3%		
Mesures environnementales	Gestion des eaux pluviales	880 m de drainage agricole 450 avaloirs et regards 6 500 m de canalisations 3 750 m de noues 2 850 m de tranchées drainantes 1 filtre planté de roseaux 4 dépressions paysgères et d'infiltration 2 ouvrages d'infiltration 4 ouvrages d'infiltration 100 ans en point bas	4,15 M€TTC	9%	10,03 M€TTC	21%
	Protections acoustiques	700 m d'écran anti-bruit 28 isolations de façades	2,71 M€TTC	6%		
	Aménagements paysagers	240 arbres 17 000 m <sup>2</sup> de surfaces arbustives 40 000 m <sup>2</sup> de surfaces enherbées	2,25 M€TTC	5%		
	Mesures compensatoires	Aménagements pour les reptiles, les batraciens, les oiseaux, et les chauves-souris Protection des espaces naturels sensibles	0,92 M€TTC	2%		
	<b>Total de l'opération</b>		<b>48,43 M€TTC</b>	<b>100%</b>		

# Annexes

# TRONÇON NORD



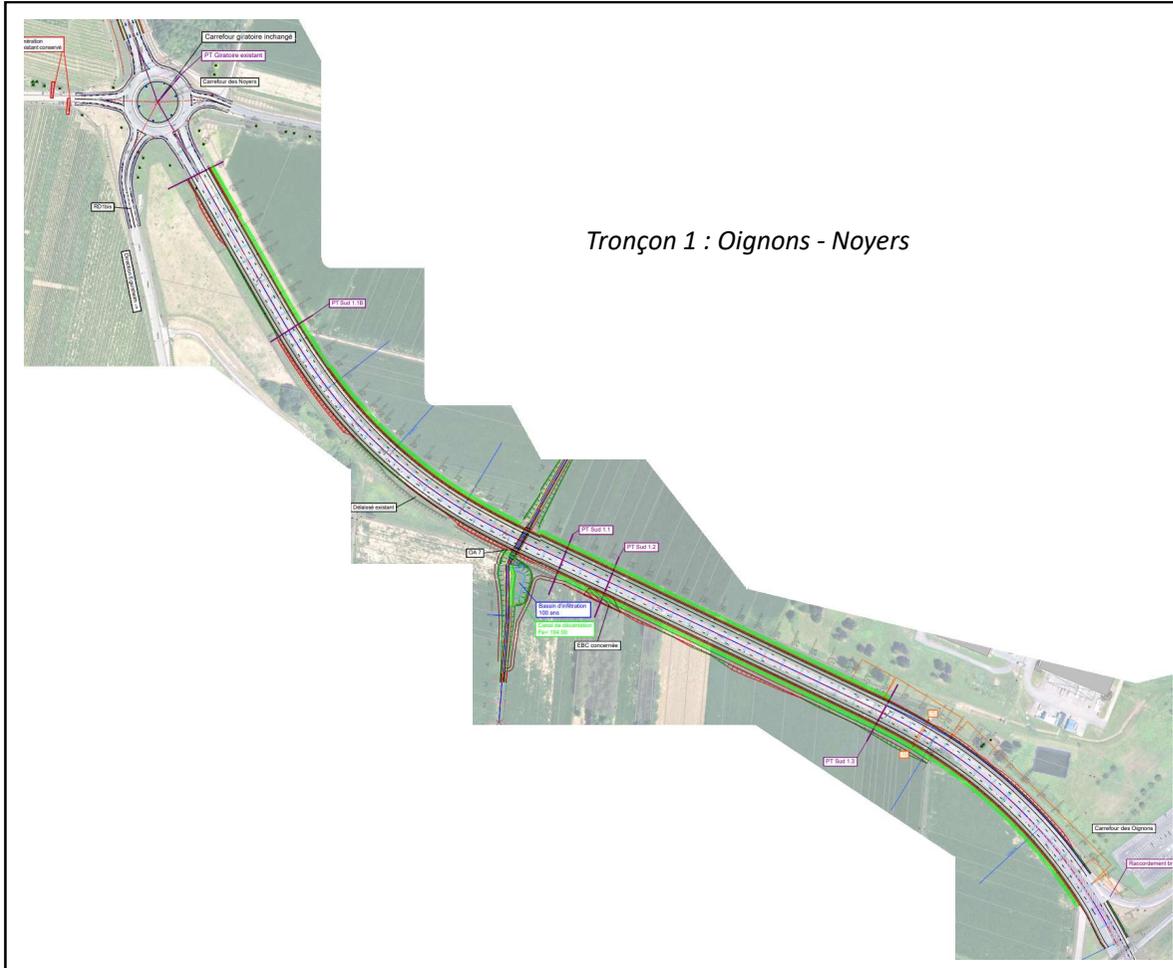
*Du Ligibel au passage à niveau*



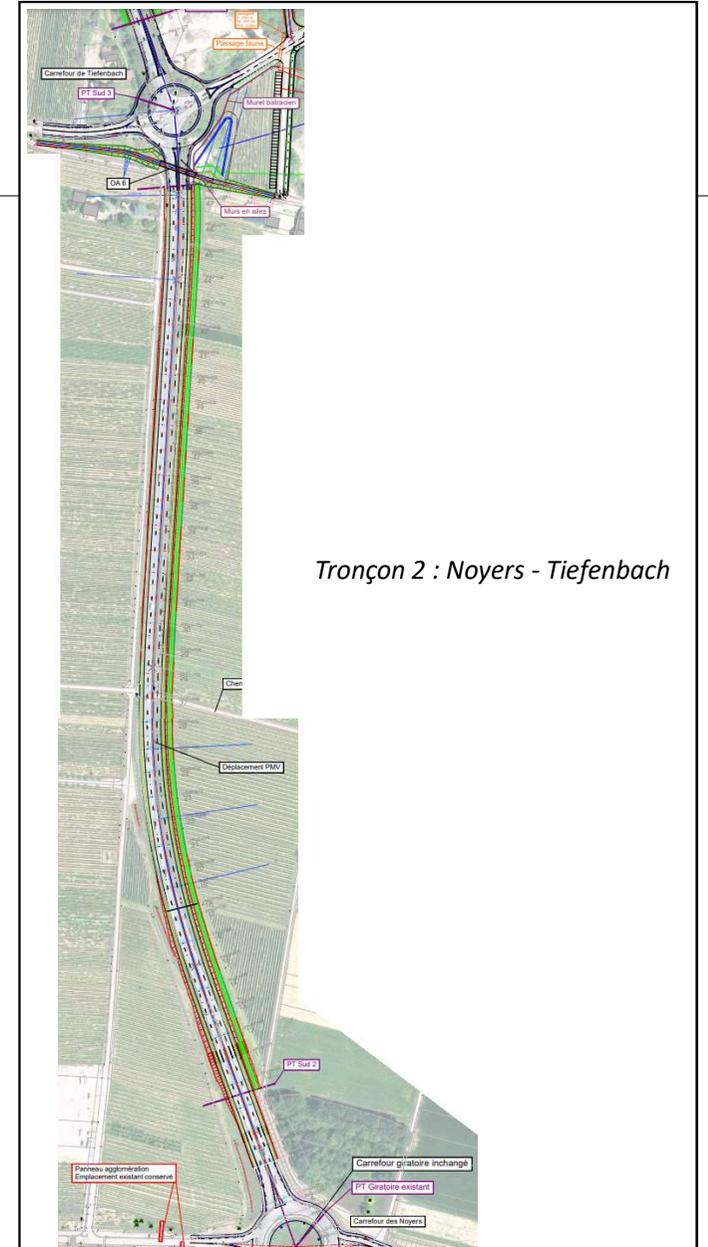
*Du passage à niveau au carrefour Ingersheim*

# TRONÇON SUD

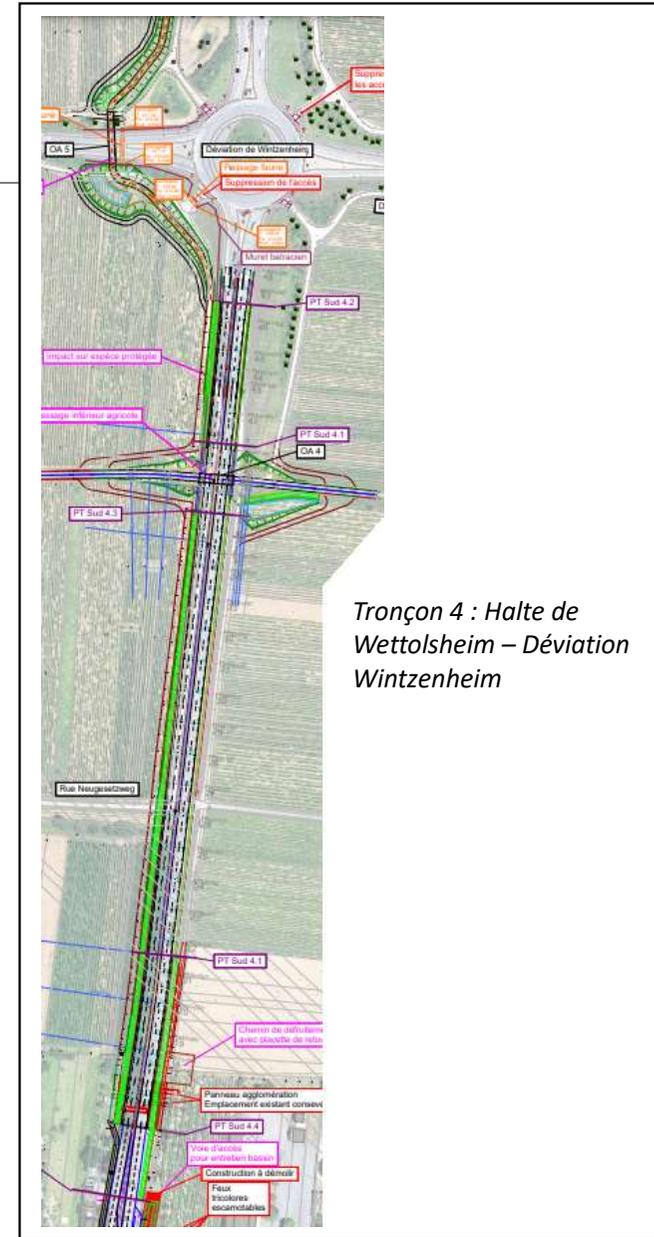
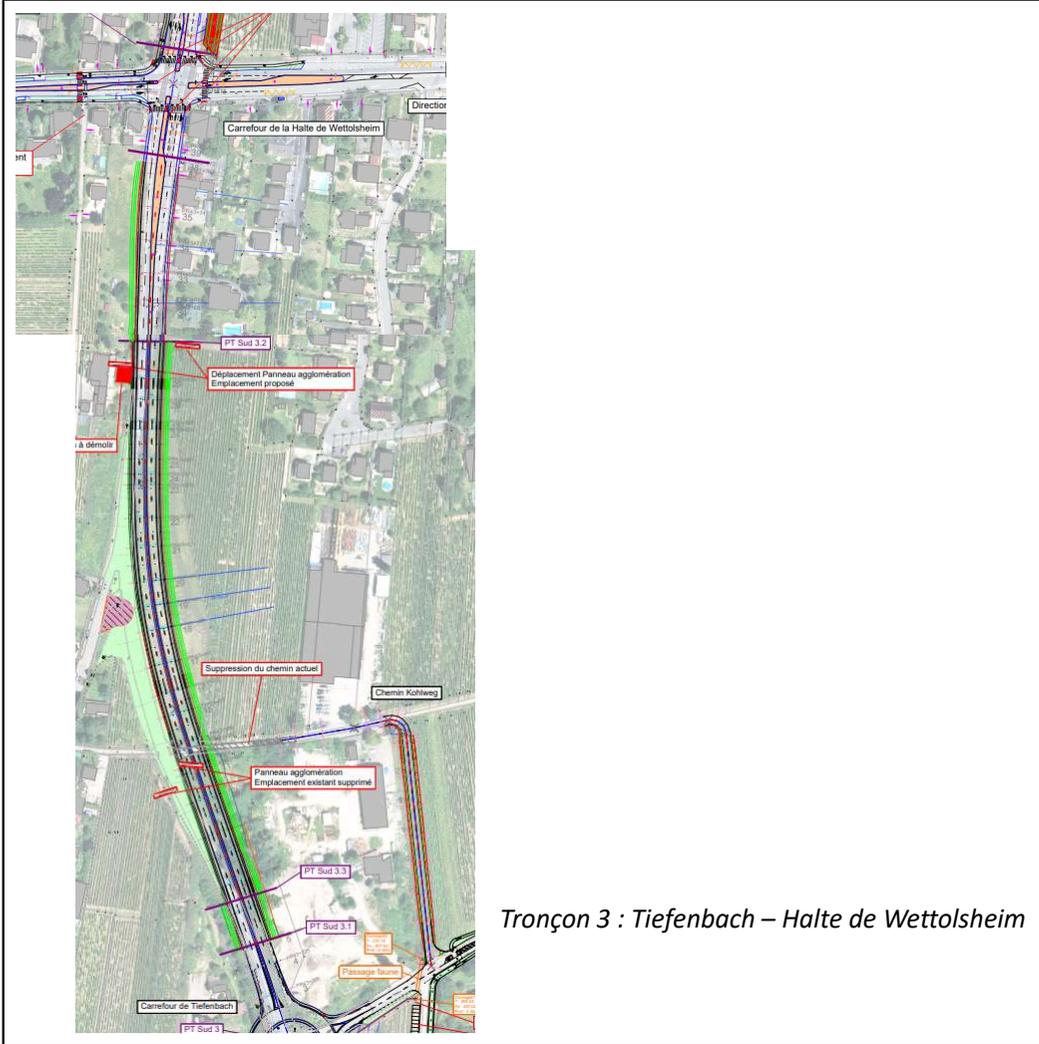
Tronçon 1 : Oignons - Noyers



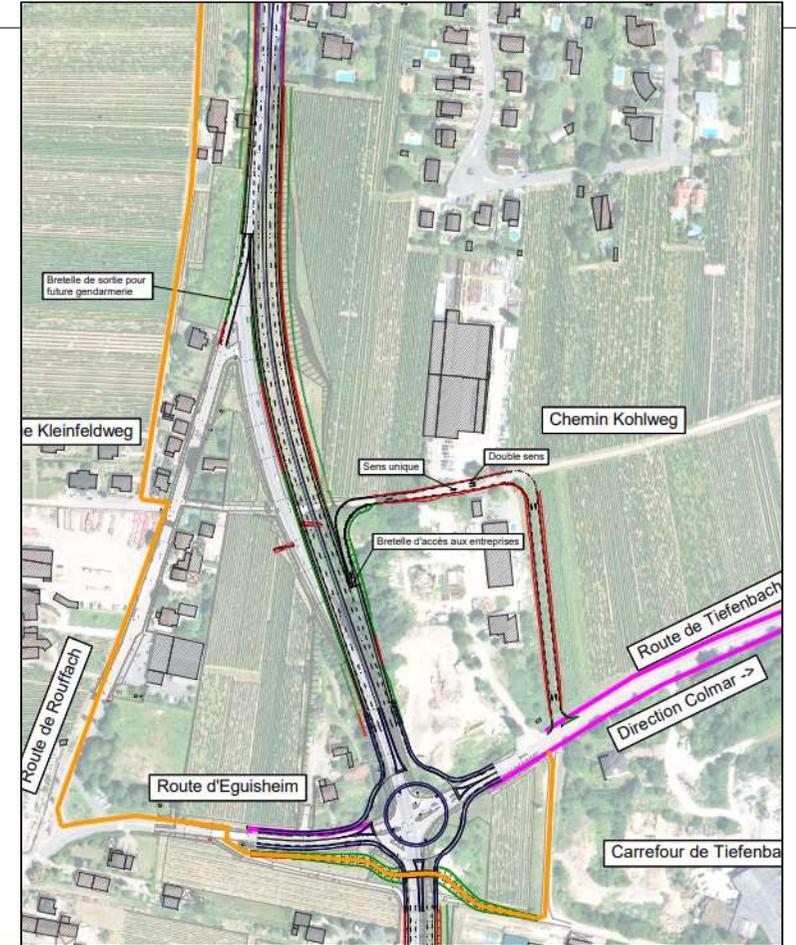
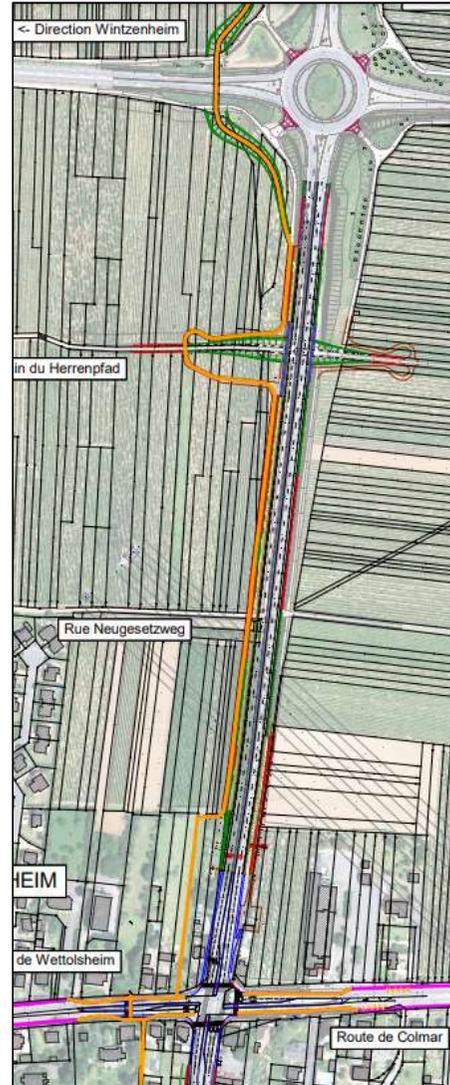
Tronçon 2 : Noyers - Tiefenbach



# TRONÇON SUD



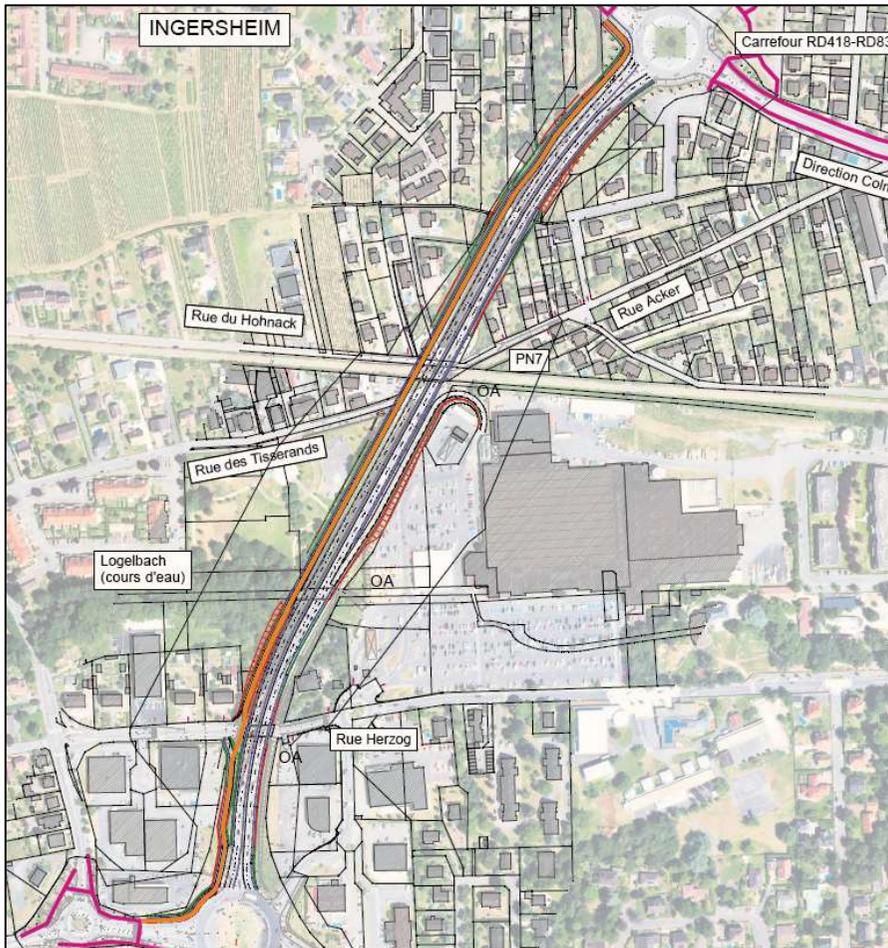
# CONTINUITE CYCLABLE SUD



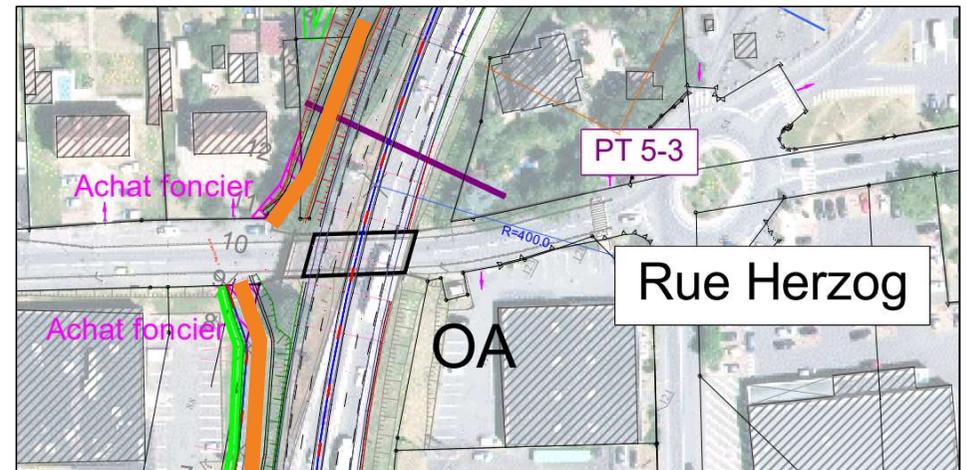
## Légende

- Itinéraire cyclable existant
- Aménagement itinéraire cyclable projet

# CONTINUITÉ CYCLABLE NORD



Tronçon Nord AVP



Variante de connexion cycle à la rue Herzog

## Légende

- Itinéraire cyclable existant
- Aménagement itinéraire cyclable projet

# ZOOM CYCLABLE NOYERS

