

Procès-verbal de remise d'une voirie

Ouvrage d'art exclu (*)

Autoroute :	Section :	PR :
Rétablissement du (de la) :		
Commune :	Département :	
Mise en service du rétablissement prévue le / depuis le :		

Le présent procès-verbal de remise, établi en application du Cahier des Charges de concession fait suite à la convention du approuvé par du et référencée

Les principales constatations de la visite technique avant remise de la voirie sont mentionnées aux paragraphes 1 à 7 du procès-verbal ci-après.

Le cas échéant, le rétablissement peut être mis en service sous réserve, si applicable, de l'achèvement des travaux indiqués au paragraphe 7-1 du procès-verbal ci-après.

Fait à Le

Pour le Concepteur – Constructeur SOCOS La Direction de Projet	Pour le concessionnaire ARCOS
	Pour la collectivité Gestionnaire de la voie rétablie

Destinataires :

- Concessionnaire (original)
- Collectivité Gestionnaire (copie)
- Groupement Concepteur - Constructeur (copie)
- DGITM / DIT / GRN / GCA (copie)

* Dans le cas d'un Passage Supérieur (PS), la remise de l'Ouvrage d'Art au Gestionnaire sera faite, sans autre formalité, concomitamment à la réception de l'A355, selon les conditions fixées par la Convention de Gestion Ulérieure des Rétablissements de Voies signée entre le Concessionnaire et la Collectivité Gestionnaire.



<i>R</i>	<i>ENS</i>	<i>RET</i>	<i>000</i>		<i>PVR</i>	<i>DPGES</i>		<i>R0</i>
<i>Phase</i>	<i>Métier</i>	<i>Zone</i>	<i>Item</i>	<i>PK</i>	<i>Type</i>	<i>Emetteur</i>	<i>Chrono</i>	<i>Indice</i>

PROCES VERBAL DE LA VISITE TECHNIQUE AVANT REMISE DE LA VOIRIE

1 – CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES

(a) Cocher les réponses correctes.

(b) Par « obligations », il faut entendre avant-projet (DM droit d'évocation pour les rétablissements de voirie, engagements pris par le Concessionnaire vis-à-vis de la collectivité (accords préalables, conventions), instructions applicables (ARP, voirie).

	oui	non	sans objet
1-1 Le chemin est			
- un franchissement par ouvrage d'art : <input type="checkbox"/> PI (a) n°			
<input type="checkbox"/> PS			
- un rétablissement latéral à l'autoroute ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-2 Le tracé est-il conforme aux « obligations » ? (b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le rétablissement latéral va du PK au PK			
Longueur (en mètres linéaires)			
1-3 Le profil en long est-il conforme aux « obligations » ? (b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-4 L'utilisateur prévoit-il de loin l'évolution du tracé, sans être abusé par des trompe-œil ou gêné par des brisures ou discontinuités ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-5 Profil en travers			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>sur ou sous ouvrage d'art</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>en section courante</p> </div> </div>			
Le profil en travers est-il conforme aux « obligations » ? (b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-6 Les chaussées sont-elles déversées dans les courbes en plan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rayon en plan m dévers %			
1-7 Le gabarit minimum est-il conforme aux « obligations » ? (b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-8 Dans le cas d'un rétablissement avec PS, les épreuves d'ouvrage ont été satisfaisantes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1-9 Précisions sur les défauts des caractéristiques géométriques :			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

2 – DESSERTE DE RIVERAINS

| oui | non | Sans objet |

R	ENS	RET	000	PVR	DPGES		R0
Phase	Métier	Zone	Item	PK	Type	Emetteur	Indice

2-1 L'accès des propriétés assure-t-il correctement le passage et la manœuvre des véhicules ou engins appelés à l'emprunter ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2-2 La visibilité au(x) raccordement(s) de la (des) desserte(s) sur la voie rétablie est-elle suffisante ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2-3 Précisions sur les manques dans la desserte des riverains :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3 – TERRASSEMENTS

3-1 Matériaux de remblai

- Nature :
- Provenance :
- Appréciation :

3-2 État des talus

- Ces talus ont-ils des ventres ?
- Y a-t-il des glissements ?
- Ces talus sont-ils ravinés ?
- Y a-t-il un revêtement des talus en terre végétale ?
 - un engazonnement ?
 - des plantations ?
- Y a-t-il des risques de chutes de pierres sur plate-forme ?
- Y a-t-il des résurgences d'eau dans les talus ?

oui	non	sans objet
-----	-----	------------

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3-3 Drainage (à voir si possible avant l'inspection par temps de pluvieux)

- Y a-t-il des risques de stagnation d'eau sur la chaussée (ou en rive) ?
- En remblai :
 - l'eau de la chaussée est-elle évacuée par des descentes d'eau ?
 - y a-t-il des descentes d'eau tous les 50m sur remblais de 4m et + ?
- En déblai :
 - y a-t-il des fossés de crête ?
 - si oui, sont-ils bétonnés ?
- L'eau s'écoule-t-elle dans les fossés ?
- Aux changements de direction des canalisations y a-t-il des regards visitables ?
- Y a-t-il des ouvrages de têtes aux buses ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3-4 Précisions (localisation et ampleur des défauts constatés)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4 – CHAUSSEES

4-1 Structure

	épaisseur	nature	matériaux
couche de roulement			

R	ENS	RET	000		PVR	DPGES		R0
Phase	Métier	Zone	Item	PK	Type	Emetteur	Chrono	Indice

couche de liaison			
couche de base			
couche de fondation			
couche de forme			
nature du sol			

- Est-elle conforme aux « obligations » ? (b)

oui	non	sans objet
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4-2 Aspect

4-2-1 Derrière culées pour PS ou en bout de dalle de transition

- Y a-t-il des fissures ?

- Y a-t-il des tassements ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4-2-2 Section courante

- Y a-t-il des fissures ?

- Y a-t-il des tassements ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4-3 Précisions (localisation et ampleur des défauts constatés)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5 – ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

5-1 Glissières

- Y a-t-il des glissières sur remblai de 2,50 m de hauteur et + ?
- Tout obstacle dangereux est-il protégé ?
- Les longueurs de files sont-elles conformes ; chaque file a-t-elle au moins la longueur testée L_T ?
- Chaque file présente-t-elle une largeur de fonctionnement W compatible avec la bande de fonctionnement ?
- Chaque file débute-t-elle au moins $1/3 L_T$ avant l'obstacle et $2/3 L_T$ au-delà de la zone à isoler ?
- La trajectoire de sortie de 11° est-elle prise en compte ?
- Le PS est-il équipé
 - d'un garde-corps ?
 - d'une barrière ?
 - d'une glissière ?
- Les raccordements entre glissières, garde-corps ou barrières sont-elles conformes aux circulaires en vigueur ?
- Les origines et extrémités sont-elles traitées conformément aux circulaires en vigueur ?
- Les dispositifs de retenue sont-ils agréés (CE pour les glissières métalliques et NF pour les glissières béton) ?

oui	non	sans objet
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5-2 Signalisation horizontale

- Si elle est nécessaire, est-elle réalisée ?
- Est-elle réglementaire ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5-3 Signalisation verticale

- Est-elle conforme aux engagements pris ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

5-4 Éclairage

- Si l'itinéraire est éclairé, la partie rétablie l'est-elle ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

R	ENS	RET	000		PVR	DPGES		R0
Phase	Métier	Zone	Item	PK	Type	Emetteur	Chrono	Indice

5-5 Précisions

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6 – OPERATIONS PREALABLES A LA RECEPTION DES OUVRAGES

6-1 les **épreuves**, prévues :

- n'ont pas été effectuées ;
- ont été effectuées, à l'exception de celles indiquées au paragraphe 7 ci-après.
 - et sont concluantes ;
 - et sont concluantes, à l'exception de celles indiquées au paragraphe 7 ci-après.

6-2 les **travaux** et prestations, prévus :

- ont été exécutés ;
- ont été exécutés, à l'exception de ceux indiqués au paragraphe 7 ci-après.

6-3 les **ouvrages** :

- sont conformes aux spécifications ;
- sont conformes aux spécifications, à l'exception des imperfections ou malfaçons indiquées au paragraphe 7 ci-après.

6-4 les conditions de pose des **équipements** :

- sont conformes aux spécifications des fournisseurs ;
- ne sont pas conformes aux spécifications des fournisseurs.

6-5 les **installations de chantier** :

- ont été repliées ;
- n'ont pas été repliées ;

6-6 les **terrains** et les lieux :

- ont été remis en état ;
- n'ont pas été remis en état.

7 – TRAVAUX DE PARACHEVEMENT

7-1 **Liste des travaux à exécuter impérativement avant mise en service du rétablissement :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<i>R</i>	<i>ENS</i>	<i>RET</i>	<i>000</i>		<i>PVR</i>	<i>DPGES</i>		<i>R0</i>
<i>Phase</i>	<i>Métier</i>	<i>Zone</i>	<i>Item</i>	<i>PK</i>	<i>Type</i>	<i>Emetteur</i>	<i>Chrono</i>	<i>Indice</i>

7-2 Liste des travaux devant être exécutés au plus tard 12 mois après mise en service :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

8 – LIMITES DU DOMAINE AUTOROUTIER CONCÉDÉ

La régularisation foncière de la remise s'effectuera lors de la délimitation du domaine public autoroutier présentée par la Société Concessionnaire à l'approbation du ministère chargé des transports DGITM – DIT – GRN – GCA conformément aux articles 2 et 12 du Cahier des Charges de la Concession.

Dressé le Saisir ici. par le SGMOE

<i>R</i>	<i>ENS</i>	<i>RET</i>	<i>000</i>		<i>PVR</i>	<i>DPGES</i>		<i>R0</i>
<i>Phase</i>	<i>Métier</i>	<i>Zone</i>	<i>Item</i>	<i>PK</i>	<i>Type</i>	<i>Emetteur</i>	<i>Chrono</i>	<i>Indice</i>