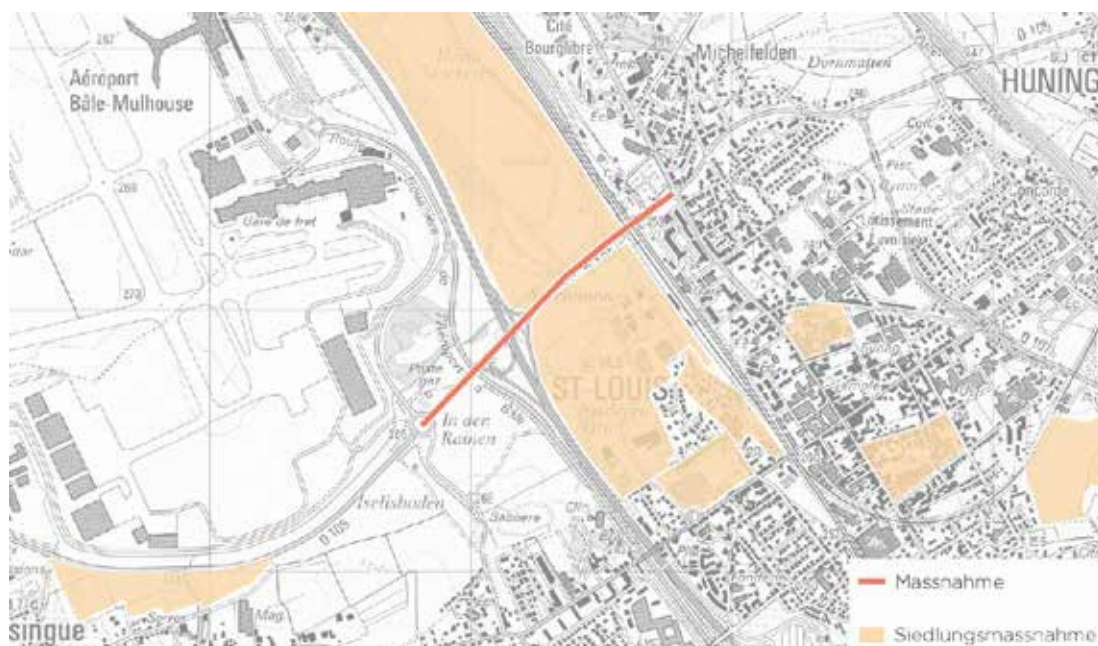


# 4M6

4M6

## CEA : Réaménagement RD105 Saint-Louis/ Hésingue – 5A3F



### Prêt à être réalisé et financement garanti



## Description

L'A35 et la RD105 entre la RD66 (principal axe routier Nord Sud de la partie française de l'agglomération en dehors de l'autoroute) et l'autoroute A35 sont les axes routiers les plus fréquentés de la partie française de l'agglomération. La RD105, avec 2X1 voies bidirectionnelles, est une infrastructure désormais sous-dimensionnée et fortement congestionnée aux heures de pointe du matin et du soir.

L'accessibilité du parking-relais (« Park & Ride ») de la gare ferroviaire et tramway (ligne 3) de Saint-Louis, qui constitue actuellement le plus grand équipement de ce type de l'agglomération bâloise, avec 740 places de stationnement, s'en trouve notamment pénalisée, ce qui se traduit par une sous-utilisation de cet équipement majeur.

Un aménagement de capacité de ce tronçon de la RD105 entre l'échangeur A35 et la RD66 (carrefour dit « du cimetière ») est ainsi devenu incontournable pour remédier à cette situation préjudiciable à l'agglomération bâloise.

Un tel aménagement est également nécessaire pour assurer le désenclavement et la densification des mailles urbaines situées entre l'EuroAirport et Saint-Louis dans le cadre des projets de développement urbain en cours (Technoport, Quartier du Lys).

A l'issue des études préalables comparatives des différentes solutions envisageables, un parti d'aménagement en boulevard urbain à 2x2 voies est apparu le mieux adapté à la vocation et à la mobilité urbaines du site. Cette solution permet de répondre pleinement aux besoins de mobilité correspondants à ceux de l'urbanisation existante et projetée. Une gestion dynamique des flux de la circulation motorisée et des aménagements spécifiques pour les modes doux (trottoirs, passages piétons, itinéraires cyclables) sont prévus et intégrés au projet. De plus, cet aménagement est aussi de nature à favoriser un urbanisme de qualité de part et d'autre de cet axe.



4M6

# A

### Historie Prio

AP1/ARE-Code

-

AP2/ARE-Code

-

AP3/ARE-Code

M6/2701.3.105

xx

xx

### Catégorie de mesure

Capacité routes

### Sous catégorie

Aménagement d'extension des capacités, tronçon routier/noeuds



## Opportunité et utilité

### Relations avec la vision d'ensemble :

Innere Korridore: Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen

Ein zuverlässig funktionierendes Strassennetz für den MIV komplettiert die Erreichbarkeit insbesondere von Entwicklungsgebieten. Mit dem untergeordneten Netz und spezi-

fischen Zubringern werden die Hauptströme auf das übergeordnete HLS-/HVS-Netz gelenkt und somit die siedlungsorientierten Räume entlastet.  
Danke Eigentrassees oder Verkehrsmanagement sind zuverlässige Fahrzeiten sichergestellt.

#### Relations avec les stratégies sectorielles :

QV1.2 Überblick über sicherheitsrelevante Elemente des Agglomerationsprogramms Basel schaffen

V3.1 Strassennetz mit punktuellen Aus-, Um- und Neubauten weiterentwickeln

V3.2 Verkehrsmanagement überregional und regional abgestimmt entwickeln, implementieren und anwenden

V4.2 Hauptrouten und Ergänzungsrouten sicher und attraktiv ausgestalten

V5.2 Wichtige Fusswege entlang stark befahrener Strassen und Anbindungen zu Points of Interests verbessern und attraktivieren

4M6

#### Besoin d'action :

Un aménagement de capacité de ce tronçon de la RD105 est devenu nécessaire dès à présent pour résorber la saturation croissante du trafic et pour fluidifier l'accès au parking relais (« P&R ») de la gare ferroviaire et de la station tramway (3) de Saint-Louis.

#### Utilité/Effet :

WK1	La combinaison des projets M6 et Ü18 permettra de répondre parfaitement à l'enjeu de l'amélioration du système de circulation routière. Les problèmes de saturation qui y sont observés et qui devraient s'accroître dans les années à venir compte tenu du développement attendu, constituent le principal enjeu routier du territoire français. La fluidification de la RD105 améliorera le fonctionnement global du réseau routier primaire de l'agglomération.
WK2	Les scénarios à l'étude prévoient tous un apaisement du trafic sur cet axe (alors que celle-ci est aujourd'hui un axe de liaison rapide entre la RD66 et l'autoroute A35). Cela permettra de développer l'urbanisation densément en façade le long des voies. Dans le concept urbain, la RD105 constituera le support de l'urbanisation du quartier du Lys tout en garantissant une desserte optimale pour le centre commercial prévu en vis à vis sur le site du Technoport.
WK3	L'organisation actuelle de la RD105 engendre de nombreux risques pour la sécurité routière : accès à l'autoroute A35, croisements non sécurisés de voies à forte circulation, etc. L'aménagement de la RD105 se traduira par un apaisement des flux de circulation (vitesse réduite, capacité supplémentaire) ce qui permettra d'apporter des solutions aux problèmes identifiés et ainsi d'atténuer les risques.
WK4	Le traitement de l'infrastructure routière permettra d'agir indirectement en faveur d'une réduction de la pollution et de la valorisation de l'environnement du paysage. Les scénarios à l'étude permettent également de développer une valorisation paysagère par la plantation d'arbres en alignement et la constitution de massifs végétaux linéaires notamment vis-à-vis des projets de développement urbain. Enfin la fluidification du trafic réduira les émissions de gaz à effet de serre actuelles liées embouteillages automobiles récurrents.

### Coordination entre transports et urbanisation/Relation avec d'autres mesures

ÜM-MIV	4Ü-M5	Réaménagement A35/RD105 Saint-Louis - 5A3F	A
ÖV	4Ö11	Saint-Louis: Site propre pour les bus - rue de Mulhouse - Saint Louis (Phase 1)	A
MIV	4M1	BL: Zubringer Bachgraben - Allschwil (ZUBA)	A
	4M2	SLA: Contournement Hésingue-Hégenheim	A
	4M13	CEA: CD68 Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue	B
S	4S27.1	Pôle de développement Quartier du Lys	
	4S27.2	Zone de développement Technoport	

## Coordination

<b>L'organisme responsable</b>	<b>Autres participants</b>
Collectivité européenne d'Alsace	Etat Français/ Saint-Louis Agglomération/ SMAT
<b>SCOT (FR)</b>	<b>Koordinationsstand:</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> No	Coordination en cours

4M6

L'opération s'inscrit dans les objectifs du Document d'Orientation Générale (DOG) du SCOT du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières

Répartition des rôles entre le canton, la région et les communes

### TABELLE EINSETZEN!

Maitrise d'ouvrage des projets EURO3Lys:	
5A3F (Réaménagement RD105 et A35)	Collectivité européenne d'Alsace
Technoport	Saint Louis Agglomération/SMAT
3 Pays	SCI 3 Borders
Quartier du Lys	Saint Louis Agglomération
Tram3	Saint Louis Agglomération
Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF)	SNCF/EAP
Développement Est Euroairport	EAP

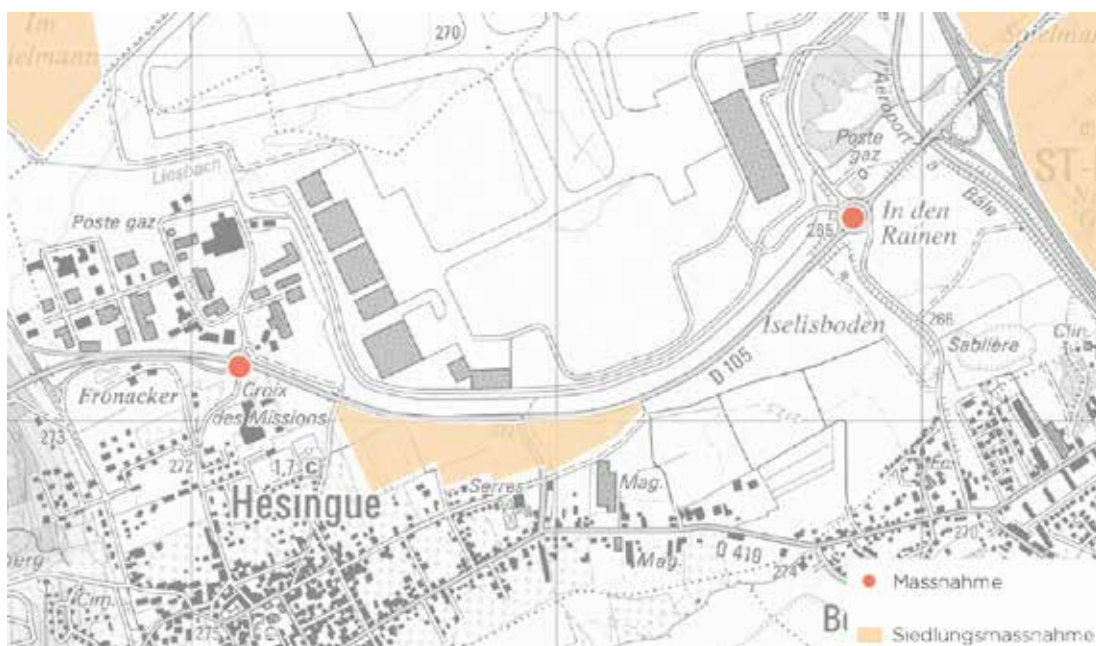
## Écocompatibilité

L'opération s'inscrit dans une approche environnementale menée dès 2014 par l'Etat lors des études préalables à l'échelle de l'échangeur A35/RD105, et poursuivie depuis 2017 à l'échelle du projet global Euro3Lys, dans le cadre de la coordination environnementale menée par l'ensemble des acteurs des différentes opérations. Ce comité de pilotage a abouti à la constitution d'une étude d'impact global du projet Euro3Lys déposée en Octobre 2019, listant l'ensemble des mesures d'évitement, de réduction et de compensation prises à l'échelle du projet global en fonction de l'avancement de chaque opération. Ce comité permet par ailleurs une coordination dans la constitution des demandes d'autorisation environnementales de chaque opération.

# 4M13

4M13

## CEA : Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue



### Stade prêt à être réalisé et financement garanti



## Description

La RD105 au droit de Hésingue est une route à 2x1 voies qui supporte déjà actuellement un trafic de 20'000 véhicules par jour en moyenne annuelle.

Le développement de la zone économique du Bachgraben à Allschwil (Suisse) et le projet de contournement de Hésingue et de Hégenheim (4M2), que rend nécessaire ce développement, vont encore induire un trafic supplémentaire sur la RD105 entre le carrefour giratoire RD419/RD473 à l'ouest de Hésingue et l'échangeur A35 de Saint-Louis.

La configuration actuelle des carrefours giratoires RD105/RD201 à Hésingue et RD105/voie de desserte fret de l'EuroAirport ne leur permettra pas d'écouler tout le trafic prévu, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Pour éviter que cette situation ne conduise une partie des usagers en véhicule individuel motorisé à privilégier des itinéraires alternatifs, traversant les zones habitées, des aménagements visant à donner de la capacité supplémentaire à ces deux carrefours sont nécessaires.

4M13

## Opportunité et utilité

### Relations avec la vision d'ensemble :

**Innere Korridore: Entwicklungsdynamik für qualitätsvolle Aufwertung nutzen**

Ein zuverlässig funktionierendes Strassennetz für den MIV komplettiert die Erreichbarkeit insbesondere von Entwicklungsgebieten. Mit dem untergeordneten Netz und spezifischen Zubringern werden die Hauptströme auf das übergeordnete HLS-/HVS-Netz gelenkt und somit die siedlungsorientierten Räume entlastet.

### Relations avec les stratégies sectorielles :

- › V3.1 Développer le réseau routier avec des aménagements ponctuels
- › V3.2 Mettre en oeuvre et appliquer une gestion du trafic concertée au niveau interrégional et régional
- › V6.1 Fournir les capacités d'infrastructure et optimiser le processus de transport

# B

#### Historie

AP1/ARE-Code

-

AP2/ARE-Code

-

AP3/ARE-Code

-

**Kategorie**  
Motorisierter Individualverkehr

**Catégorie de mesure**  
Capacité routes

**Sous catégorie**  
Aménagement d'extension des capacités, tronçon routier/noeuds



Vue aérienne

3. Massnahmenblätter AP

AGGLO BASEL

4M13

**Besoin d'action :**

Il est indispensable et urgent de procéder à un réaménagement complet de l'échangeur A35/RD105 et au doublement de la RD105 aux abords de l'autoroute en prenant en compte des développements futurs.

**Utilité/Effet :**

<b>WK1</b>	Ce projet permettra de répondre à l'enjeu de l'amélioration du système de circulation routière. Les problèmes de saturation qui y sont observés et qui devraient s'accroître dans les années à venir compte tenu du développement attendu, constituent le principal enjeu routier du territoire français. La fluidification de la RD105 améliorera le fonctionnement global du réseau routier primaire de l'agglomération. Cette route assure la fonction de contournement Nord de l'agglomération trinationale de Bâle.
<b>WK2</b>	Ce projet contribuera à améliorer la desserte des zones urbaines notamment du côté intérieur de l'agglomération baloise de ce contournement, et notamment de la zone d'activités du Bachgraben à Allschwil en Suisse, via le contournement de Hésingue et Hégenheim (4M2).
<b>WK3</b>	La saturation qui y est constatée génère une perte de temps importante et des risques accidentogènes avérés. L'aménagement de la RD105 s'inscrit parfaitement dans la stratégie qui consiste à réduire les risques d'accidents
<b>WK4</b>	-

**Coordination entre transports et urbanisation/Relation avec d'autres mesures**

<b>ÜM-MIV</b>	4Ü-M5	Réaménagement A35/RD105 Saint-Louis - 5A3F	A
<b>MIV</b>	4M1	BL: Zubringer Bachgraben - Allschwil (ZUBA)	A
	4M2	SLA: Contournement Hésingue-Hégenheim	A
	4M13	CEA : Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue	B
<b>S</b>	4S27.1	Pôle de développement Quartier du Lys	
	4S27.2	Zone de développement Technoport	

**Coordination****L'organisme responsable**

Collectivité européenne d'Alsace

**Autres participants**

Etat Français, Saint-Louis Agglomération

**Scot: (FR)**

- Oui  
 NO

**Coordination**

Coordination en course

**Répartition des rôles entre le canton, la région et les communes :**

-

**Écocompatibilité**

L'emprise nécessaire à l'aménagement a déjà été acquise et l'élargissement du remblai support a déjà été réalisé depuis de nombreuses années pour permettre cet aménagement. Le projet ne devrait donc pas nécessiter de nouvelle consommation importante d'espaces naturels.