

4Ü-M5

4Ü-M5

Réaménagement A35/RD105 Saint-Louis - 5A3F



Coordination

L'organisme responsable

Collectivité européenne d'Alsace

Autres participante

Etat Français/ Saint Louis Agglomération/ SMAT

Coûts (CHF)



12'800'000

Mise en oeuvre



2023

Mise en service



2025

Description

L'échangeur A35/RD105 a été identifié comme un point faible du réseau routier de l'agglomération. L'insuffisance de sa capacité d'écoulement du trafic conduit notamment à des remontées de files de véhicules sur l'autoroute A35 qui posent un problème du point de vue de la sécurité et qui nuisent au bon écoulement de la circulation sur l'autoroute.

Les échanges de trafic entre l'A35 et la RD105 s'en trouvent pénalisés et la RD105 ne peut ainsi correctement remplir sa principale fonction de contournement nord de l'agglomération.

Cette opération améliorera la sécurité et la fluidité du trafic au droit de l'échangeur A35/RD105. Cet réaménagement doit être compatible avec le projet d'aménagement des accès à la plate-forme douanière de Saint-Louis et avec les projets d'aménagement de zones d'activité projetées à proximité de l'aéroport Bâle-Mulhouse et portée par les collectivités locales.

Opportunité et utilité

Relations avec la vision d'ensemble :

Agglomerationszentrum: als Hauptentwicklungsträger hochwertig verdichten

Das übergeordnete Strassennetz (HLS-Netz) führt den Transitverkehr und den grossräumigen Strassenverkehr schnell, direkt und sicher durch die Agglomeration Basel. Der Strassenverkehr im Siedlungsgebiet wird möglichst minimiert und effizient und umweltverträglich aus dem Siedlungsgebiet geführt.

(französische Übersetzung fehlt noch)

Relations avec les stratégies sectorielles :

V3.1 Strassennetz mit punktuellen Aus-, Um- und Neubauten weiterentwickeln

(französische Übersetzung fehlt noch)

Interface avec les réseaux de transport de l'agglomération/ Relation avec d'autres mesures

Les échanges de trafic entre l'A35 et la RD105 s'en trouvent pénalisés et la RD105 ne peut ainsi correctement remplir sa principale fonction de contournement nord de l'agglomération. En particulier, les questions de trafic ont été traitées de manière commune à l'échelle transfrontalière en y intégrant à une échelle élargie les projets 4Ü-M5 et 4M6. Cela a un impact sur les réseaux de niveau supérieur. La région de Bachgraben est examinée plus en détail dans le rapport principal (Cap. 10.5).

| | | | |
|-----|--------|---|---|
| MIV | 4M1 | BL: Zubringer Bachgraben - Allschwil (ZUBA) | A |
| | 4M2 | SLA : Contournement Hésingue-Hégenheim | A |
| | 4M6 | CEA : Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F | A |
| | 4M13 | CEA : CD68 Réaménagement des carrefours RD105 - RD201 et RD105 - fret EuroAirport, à Hésingue | B |
| LV | 4LV6 | CEA : Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc | A |
| S | 4S27.1 | Pôle de développement Quartier du Lys | |
| | 4S27.2 | Zone de développement Technoport | |

4Ü-M5

A

Historie Prio

AP1/ARE-Code

-

-

AP2/ARE-Code

-

-

AP3/ARE-Code

Ü18

x
x

Catégorie de mesure
Capacité routes

Sous catégorie

-



Autres

Maitrise d'ouvrage des projets EURO3Lys:

5A3F (Réaménagement RD105 et A35)

Technoport

3 Pays

Quartier du Lys

Tram3

Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF)

Développement Est Euroairport

Conseil Départemental du Haut-Rhin

Saint Louis Agglomération/SMAT

SCI 3 Borders

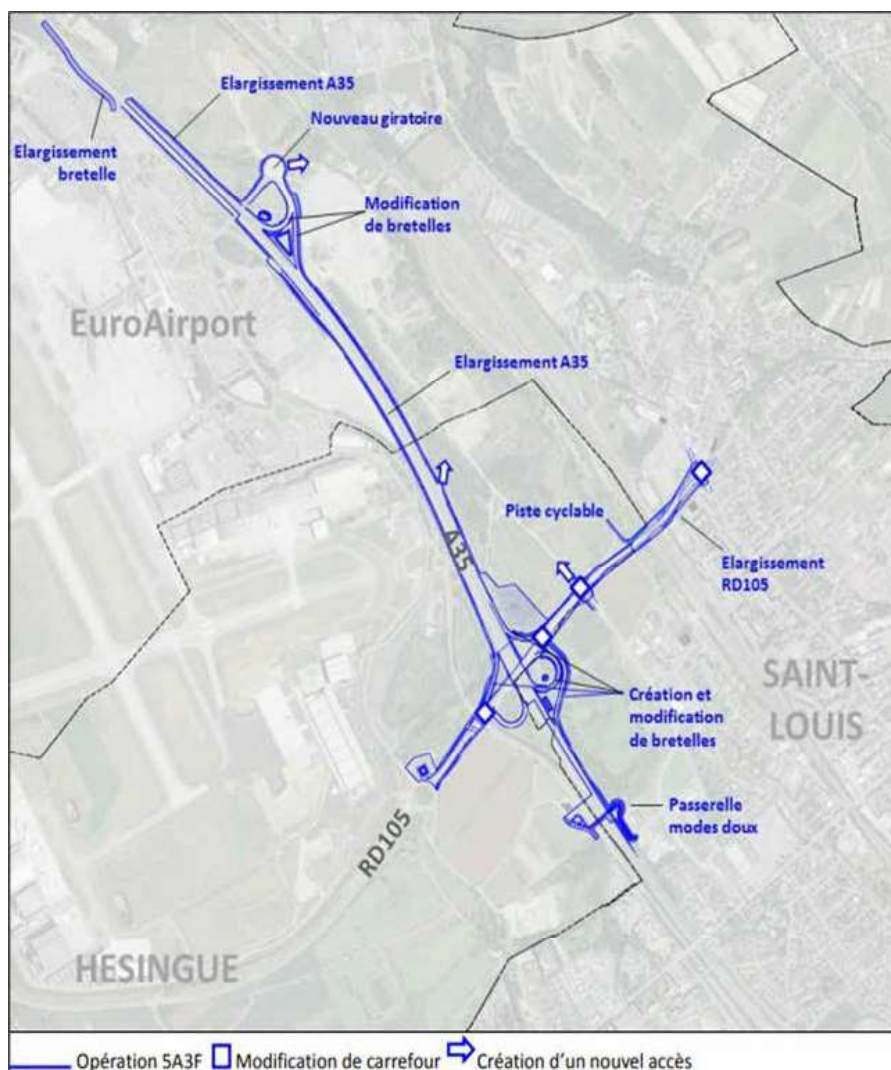
Saint Louis Agglomération

Saint Louis Agglomération

SNCF/EAP

EAP

4Ü-M5



Bildunterschrift