

Strasbourg, le 26 janvier 2020

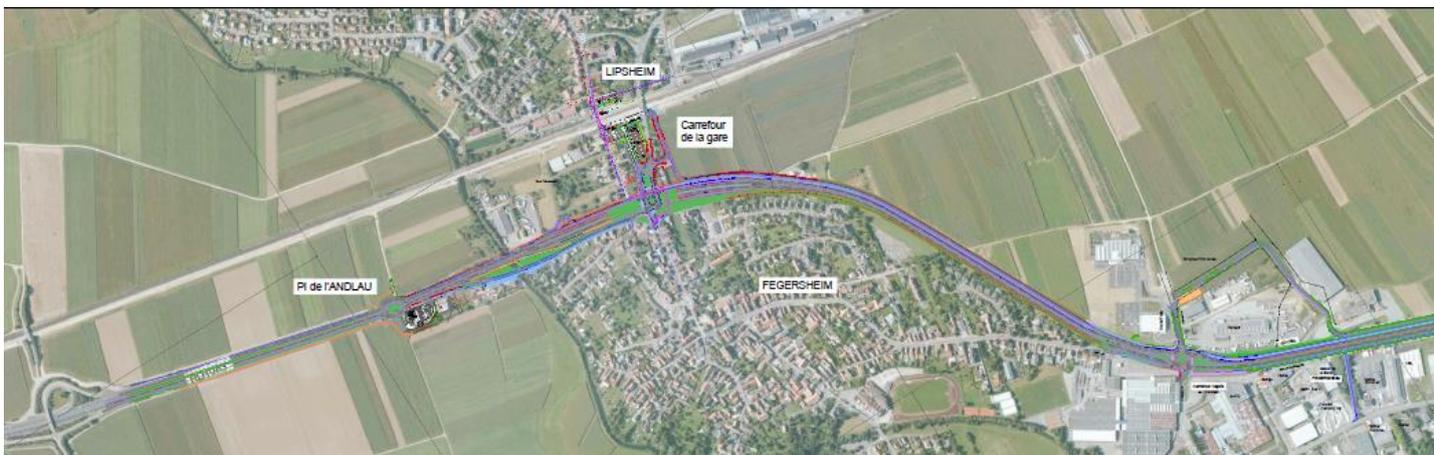
Inauguration du 26 janvier 2021

Aménagement de la RD83 à Fegersheim, Lipsheim, Ichtratzheim Réalisation du giratoire d'Ichtratzheim Faubourg



Frédéric Bierry, président de la Collectivité européenne d'Alsace, Jean Rottner, président de la Région Grand Est, inaugurent ce mardi matin l'aménagement de la RD 83 à Fegersheim, Lipsheim, Ichtratzheim.

L'aménagement concerné fait partie du projet d'ensemble d'aménagement de la RD83 entre Ichtratzheim et la Rocade Sud à Fegersheim.



Après avoir mis en service le carrefour « Lilly » en 2016, le carrefour de régulation d'Ichtratzheim-Faubourg a été mis en service en juillet dernier. Avec les quelques travaux de finition restant à effectuer, la Collectivité européenne d'Alsace aura terminé les aménagements de la RD83 relevant de sa compétence. Resteront donc encore à réaliser tous les aménagements sous maîtrise d'ouvrage de l'Eurométropole de Strasbourg.

Le réaménagement de la RD83

Depuis 2007, les études menées en concertation avec l'Eurométropole de Strasbourg, la Région Grand Est et les trois communes de Fegersheim, Lipsheim et Ichtratzheim, ont permis de répondre aux objectifs attendus par les collectivités et par les usagers :

- réduire les nuisances (sonore, pollution air...) ;
- sécuriser et améliorer les accès riverains et les échanges entre communes ;
- assurer la régulation du trafic ;
- réduire la coupure urbaine entre Fegersheim et Lipsheim ;
- favoriser l'interaction entre le parti routier et l'aménagement urbain ;
- développer l'intermodalité ;
- assurer la circulation des transports exceptionnels.

Pour répondre à ces objectifs, les aménagements retenus comprennent notamment deux carrefours de régulation situés à chaque extrémité du projet :

- un carrefour de régulation Nord, au niveau de Lilly (carrefour giratoire traversant à feux), mis en service en 2016
- un carrefour de régulation Sud, à Ichtratzheim-Faubourg (carrefour giratoire à feux), dont l'inauguration a lieu aujourd'hui

Le carrefour d'Ichtratzheim-Faubourg : un carrefour de régulation

L'aménagement du carrefour d'Ichtratzheim-Faubourg doit permettre :

- une transition sécurisée entre la voie rapide (110 km/h en rase-campagne) et le futur boulevard urbain
- la prise en compte de la notion d'entrée de ville (50 km/h) et l'entrée dans l'Eurométropole de Strasbourg.
- l'amélioration de la desserte d'Ichtratzheim-Faubourg et faciliter l'accès à la RD83 pour les habitants d'Ichtratzheim.
- une meilleure gestion des flux dans la zone urbanisée. Les vitesses y seront réduites et, par conséquent, les nuisances sonores également. Les congestions et les pollutions sont reportées hors agglomération grâce aux feux de régulation.

Les principales phases du chantier

- 2012 : Etudes d'avant-projet
- 3 juin 2013 : Arrêté de DUP :
- 2015-2016 :
 - ✓ Réalisation carrefour « Lilly » et réaménagement rue du commerce / rue traversière.
 - ✓ Réalisation d'une bretelle de raccordement entre la RD621 en venant d'Ichtratzheim et la RD83, a été mise en service en avril 2017. L'ancienne bretelle de l'échangeur a, quant à elle, été fermée pour supprimer les shunts constatés en heure de pointe du matin (elle est uniquement réservée aux convois exceptionnels).
- 25 juin 2018: Suite au bon fonctionnement de la bretelle et de la suppression du shunt, le Conseil municipal d'Ichtratzheim demande de modifier le projet et de supprimer la contre allée en accès direct au giratoire comme envisagé par l'arrêté de la DUP, le problème de shunt étant réglé
- 2018 - juillet 2019 : Les acquisitions foncières ont été menées sur Ichtratzheim

Les travaux du carrefour d'Ichtratzheim-Faubourg

Les travaux d'aménagement du carrefour d'Ichtratzheim-Faubourg ont démarré fin juillet 2019.

Le carrefour d'Ichtratzheim-Faubourg marque l'entrée sud de l'agglomération strasbourgeoise. Il participe aussi, au démarrage du futur boulevard urbain de la M83.

Ce carrefour giratoire est équipé de feux, permettant de réguler le trafic en dehors de la zone urbanisée. Ces feux seront contrôlés par le SIRAC afin d'optimiser l'écoulement du trafic dans la section urbaine.

Ce carrefour permet aussi de sécuriser les accès pour les riverains situés côté Est : en venant du Nord, ils peuvent à présent faire demi-tour en toute sécurité sur le giratoire et accéder à leurs habitations ou commerces sans avoir à couper les voies comme auparavant. Il en est de même pour les clients de la station essence qui ne sont plus obligés d'aller faire demi-tour sur l'échangeur de Nordhouse.

Interdiction de la circulation des PL à partir du 25 janvier 2021

Avec la mise en service récente de la Rocade sud, la circulation des poids lourds en transit sera interdite de jour comme de nuit (aujourd'hui interdiction uniquement de nuit de 22h00 à 6h00).

Un arrêté a été signé en ce sens par :

- les maires des communes de Benfeld, Ichtratzheim, Fegersheim, Kogenheim et Lipsheim
- la présidente de l'Eurométropole de Strasbourg
- le président de la Collectivité européenne d'Alsace

Aussi, dans le cadre de cette interdiction, le giratoire d'Ichtratzheim-Faubourg constitue le dernier point de choix pour permettre le demi-tour aux PL.

Aspects environnementaux et sociétaux

Les eaux de la plateforme routière sont recueillies dans un bassin de 1 100 m³. Après traitement elles sont rejetées dans l'Andlau. Ce bassin a été enterré pour tenir compte du caractère urbain du secteur.

600 heures ont été réservées à des personnes en difficulté d'insertion professionnelle pour l'ensemble des travaux du giratoire Ichtratzheim.

Le coût

- Montant de l'opération : 3,6 M€ TTC ;
- Clé de financement : Département du Bas-Rhin 80%, Région 20%.

Pour rappel, le montant total de l'ensemble de l'opération était évalué à 48 M€ TTC. Le coût des travaux du giratoire « Lilly » s'est élevé quant à lui à 3,5 M€ TTC.

Contact presse :

Sylvie Mertz

Conseil départemental du Bas-Rhin

Tél : 06 87 20 94 11,

Mail : sylvie.mertz@bas-rhin.fr