

Ensisheim : la nouvelle liaison A35/RD201 prend forme

Démarrés en mai 2020 juste après le déconfinement, les travaux de création d'une jonction routière bidirectionnelle à 2 x 1 voie aux dernières normes de sécurité entre l'A35 et la RD201 vont connaître une étape importante ces prochains jours.

En effet, une couche de roulement d'une épaisseur de 6 cm sera appliquée sur 2 200 mètres de linéaire après les travaux de raccordement entre la nouvelle liaison et l'échangeur A35. Cette phase nécessitera un alternat de circulation du mardi 30 mars au vendredi 14 mai par feux tricolores le long de la RD2 existante. La CeA invite les usagers à respecter les personnels mobilisés et la limitation de vitesse fixée à 50 km/h. Plus de 9 000 véhicules quotidiens empruntent cet axe routier.



Circulation alternée du 30 mars au 14 mai.

L'actuelle RD2 sera déconstruite et clôturera les opérations au courant de l'été. En amont, différentes actions ont été entreprises : décapage de la terre végétale, travaux de déblais et remblais, réalisation de deux bassins de rétention d'eau, assainissement, continuité des chemins agricoles grâce à l'édification d'un passage inférieur utile également à la faune locale.



Le pont à double usage en construction.

Cet équipement va fluidifier le trafic au Nord et à l'Est d'Ensisheim et réduira le transit en centre-ville de la commune, ainsi que les nuisances sonores et les problématiques de sécurité dues à la traversée des poids-lourds. Le développement de la zone d'activités devrait accueillir à terme un millier d'emplois.

Sécurisation de l'échangeur autoroutier dès juillet

Dans la continuité de ce projet, dès le mois de juillet, la transformation des deux carrefours actuels en giratoires de part et d'autre de l'autoroute sécurisera l'échangeur à l'image des derniers aménagements à Niederentzen et à Bartenheim. Ces giratoires remplaceront les deux intersections en forme de T avec des tournes à gauche.

Le montant total des aménagements s'élève à 10,5 millions d'euros dont 8,5 millions de travaux et 1,2 million d'euros consacrés aux fouilles archéologiques.

Chiffres clés

- ⇒ **Coût total : 10,5 M€** entièrement pris en charge par la CeA.

- ⇒ **Création de la liaison A35/ RD201 (mai 2020 - mai 2021)**
 - Liaison routière d'une longueur de 2 200 m et d'une largeur étendue de 6,5 mètres avec 1,75 mètre d'accotement aux extrémités de la voie
 - Volume de terrassement : 90 000 m³ dont 2 bassins de rétention d'une capacité de 6 000 m³ et de 6 600 m³
 - Fossé d'évacuation en béton : 3 700 ml
 - Quantité d'enrobés : 12 000 tonnes
 - Rabotage de chaussée (déconstruction de la RD2 actuelle) : 6 500 m²
 - Trafic attendu : 9 000 véhicules quotidiens en moyenne.

- ⇒ **Sécurisation des échangeurs, création de 2 giratoires (juillet 2021- avril 2022)**
 - Volume de terrassement : 40 000 m³
 - Quantité d'enrobés : 13 000 tonnes.

Contact presse

Anne Pradines

06 75 55 23 61

pradines@alsace.eu