

Strasbourg, le 29 avril 2022

## **Travaux d'aménagement de la RD1004 A Wasselonne Trafic ralenti du 2 mai jusqu'à fin octobre 2022**

**La Collectivité européenne d'Alsace poursuit les travaux d'aménagement de la RD1004 pour le TSPO (Transport en Site Propre de l'Ouest Strasbourgeois). A partir de lundi 2 mai et jusqu'à fin octobre 2022, le trafic sera ralenti et dévié pour permettre les travaux d'aménagement de la nouvelle chaussée à Wasselonne.**

La mise en service de cette nouvelle chaussée permettra aux bus du réseau Fluo de circuler sur des voies réservées avec un temps de trajet régulier, sans subir la congestion du trafic lorsque le trafic est très ralenti aux heures de pointes le matin ou le soir.

Les travaux prévus concernent la structure de chaussée et la couche de roulement (l'enrobé bitumineux de surface) de la nouvelle chaussée, mais aussi de nouveaux aménagements comme l'assainissement, les réseaux secs, les quais de bus, la borduration et revêtement de trottoir.

**Le TSPO permettra aux habitants des secteurs de Wasselonne d'éviter les bouchons aux heures de pointe et de se rendre plus rapidement à Strasbourg.**

### **La circulation et les déviations**

#### **Etape 1 : du 2 au 7 mai 2022**

Travaux préparatoires de nuit sur la chaussée existante avec la suppression des îlots centraux existants ainsi que des chicanes et aménagement devant la boulangerie pour la phase d'accès provisoire. **La circulation sera régulée la nuit** par des alternats de feux tricolores entre 20 h et 06 h.

Le trafic sera rétabli de jour. Tous les accès resteront possibles pour les riverains et rues desservies.

#### **Etape 2 : du 10 mai jusqu'à mi-juin 2022**

Pour une durée de 6 semaines environ, l'accès direct à la rue de la Source et à la rue des Rochers depuis la RD1004 ne sera plus possible. Les riverains devront emprunter la rue d'Osterfeld, puis la rue de Rome. D'autre part, le chemin existant entre la rue Berlioz et la RD25 sera revêtu, la circulation se fera en sens unique, pour sortir plus facilement du quartier d'Osterfeld, sans interférer avec les travaux de la RD1004.

La desserte des cars interurbains « Fluo » restera assurée aux points d'arrêts habituels. En venant de Strasbourg, le car continuera sur la RD1004, fera demi-tour au giratoire de Zehnacker et reviendra vers le centre de Wasselonne

pour desservir les stations comme habituellement. Dans l'autre sens en direction de Strasbourg, les cars suivront le trajet habituel.

### **Etape 3 : du 10 mai jusqu'à la fin des travaux en octobre 2022**

Certaines sorties et entrées vers le centre-ville de Wasselonne, ou vers la zone industrielle de la Mossig, ne seront plus autorisées directement depuis le carrefour avec la rue du général de Gaulle (tourne-à-gauche interdits). Les véhicules concernés devront emprunter les autres accès depuis la RD1004 depuis le giratoire du Zehnacker par la RD112 par exemple pour accéder au centre-ville.

Concernant les accès à la zone industrielle de la Mossig, l'accès depuis Strasbourg ou la sortie en direction de Saverne, devront également se faire sans possibilités de tourne-à-gauche. Les automobilistes pourront toutefois faire demi-tour aux giratoires existants de part et d'autre du carrefour avec la rue du général de Gaulle (giratoire du Zehnacker coté Saverne, et giratoire d'entrée Est de Wasselonne (giratoire « TOTAL ») coté Strasbourg).

**Les accès aux commerces resteront toujours possibles.**

**Consignes de prudence :** La CeA lance un appel à la plus grande prudence au niveau des différentes zones de chantier, au respect des personnels mobilisés et des dispositifs mis en place.

*Les informations sur les conditions de circulation en temps réel restent disponibles sur le site [inforoute.alsace.eu](http://inforoute.alsace.eu) ou par téléphone au 03 88 76 67 68.*

### **Contact presse :**

Sylvie MERTZ  
Attachée de presse  
Collectivité européenne d'Alsace  
[sylvie.mertz@alsace.eu](mailto:sylvie.mertz@alsace.eu)