

Strasbourg, vendredi 1^{er} juillet 2022

Saint-Louis : optimisation de la plateforme douanière

À Saint-Louis, les travaux d’optimisation de la plateforme douanière se poursuivent. La requalification du site, démarrée en 2019 sous l’égide de l’État, et reprise par la Collectivité européenne d’Alsace en tant que nouveau gestionnaire des autoroutes en charge du pilotage technique et financier, devrait se terminer en 2023.

Ce nouvel aménagement sur 5,5 hectares vise à séparer les poids lourds en dédouanement de ceux en transit ou vides, dès la sortie d’autoroute. Cette sélection va **améliorer la fluidité des flux de poids lourds** qui engorgent actuellement la voie lente de l’autoroute le plus souvent les lundis matins et les jours fériés.

Par ailleurs, dans l’optique d’améliorer le fonctionnement de la plateforme douanière, la capacité de stockage sera portée à 170 places de stationnement contre seulement 104 aujourd’hui. Des voies réservées aux véhicules légers des douaniers, aux véhicules des livreurs du restaurant, des transitaires et des éboueurs seront également créées. Enfin, trois aubettes – des sorties directes vers la Suisse – seront ajoutées en renforcement des deux actuelles. La réparation du pont au-dessus de l’A35 est aussi programmée.

Malgré des contraintes d’exploitation fortes, de l’ordre de 1 500 poids lourds accueillis quotidiennement, les travaux sont réalisés de manière à ne pas aggraver les conditions de circulation déjà très difficiles sur et aux abords de cette plateforme.

Un financement partagé

Le montant des opérations s’élève à 11 M€ TTC dont le financement est réparti entre les États français et suisse, et les collectivités locales :

- adaptation de la bretelle d’accès à la plateforme depuis l’autoroute, financé à 100% dans le cadre du Contrat de Plan État-Région (CPER) 2015-2020, autrement dit une prise en charge de 50% par l’État français, 25% par la Région Grand Est et 25% par la CeA ;
- création de 3 aubettes, financement assuré par l’État suisse ;

- aménagement du parking dont le budget est réparti à 50 % entre les États français et suisse.

Le chantier se poursuivra jusqu'en 2023

Après l'aménagement de la voie d'insertion à la plateforme en 2019, des murs de soutènement de 100 mètres de long ont été réalisés en juin 2022, le site étant disposé sur deux niveaux de hauteur.

L'application d'enrobés, effectuée le 25 juin 2022, a permis de finaliser l'amorce des voies pour les poids lourds en transit ou vides, ainsi que la section comprise entre le pont et l'entrée du parking.

Le chantier se poursuivra ensuite par la pose de portiques de signalisation et d'éclairage. De plus, la nouvelle configuration du parking et la pose de trois aubettes sont échelonnées sur cette année. En 2023, la rénovation du pont qui enjambe l'A35 marquera la fin des chantiers.

La Collectivité européenne d'Alsace appelle à la plus grande prudence et au respect des équipes mobilisées.

L'actualité des travaux sera relayée sur le site infochantiers68.fr. - Les informations sur les conditions de circulation en temps réel restent disponibles sur le site Inforoute Alsace inforoute.alsace.eu ou par téléphone au 03.88.76.67.68.

Contact presse :

Anne Pradines

Attachée de presse

Tél : 06 75 55 23 61

anne.pradines@alsace.eu