



Strasbourg, le 28 février 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RD1066 à Lutterbach : les travaux vont débuter le 13 mars

A compter du lundi 13 mars, d'importants travaux concernant la RD1066 seront menés par la Collectivité européenne d'Alsace. La première phase du chantier durera jusqu'à mi-novembre 2023. Outre la rénovation de la route, l'opération vise à sécuriser les déplacements, à prémunir les habitants du bruit ainsi qu'à protéger les ressources en eau.

Le chantier est situé dans une zone comprise entre l'échangeur des Côteaux RD1066/A36 et l'intersection avec la RD19, au nord-ouest de Lutterbach. Les travaux prévus en 2023 porteront sur le tronçon sud

À l'issue, 4,3 km de la RD1066 seront renouvelés, à commencer par un rabotage de la chaussée puis l'application d'enrobés. Un système d'assainissement et deux bassins de rétention des eaux pluviales seront créés, le site étant concerné par un périmètre de captage d'eau Basse Doller. La préservation des ressources en eau est une volonté forte de l'État, de la Collectivité européenne d'Alsace et de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)

Un mur-antibruit sera également installé sur une distance de 600 mètres, avec une hauteur variable de 2,5 à 4 mètres.

Enfin, une bande d'arrêt d'urgence de 3 mètres de largeur sera mise en place et les deux ponts qui enjambent la Doller et le Kanalgraben seront rénovés (trottoirs, caniveaux et mise aux normes des garde-corps).

Un impact fort sur le trafic routier

A partir du lundi 13 mars et jusqu'à mi-novembre 2023, les usagers circuleront sur **la RD1066 en 2X1 voie** au lieu des deux voies habituelles.

Afin d'éviter les ralentissements, un itinéraire de délestage sera proposé via Burnhaupt-le-Haut (RD83 et A36).

De même, au niveau de **l'échangeur A36/RD1066**, 2 bretelles seront fermées :

- RD1066 Thann -> A36 Belfort : jusqu'à mi-juillet, les usagers pourront emprunter la RD83 via l'échangeur RD1066/RD83 à Cernay
- A36 Allemagne -> RD1066 Thann : jusqu'à mi-novembre avec une déviation par Burnhaupt-le-Haut (RD83 et A36).

Deux autres bretelles de **l'échangeur RD1066/RD20** seront également interdites à la circulation :

- RD1066 Thann -> RD20 Lutterbach et Reiningue : jusqu'à mi-juillet déviation par Reiningue (RD20 et RD19)
- RD20 Lutterbach et Reiningue -> RD1066 Mulhouse : jusqu'à mi-novembre, l'A36 sera accessible par l'échangeur A36/RD20 N°17 Lutterbach - Pfastatt.

Pour limiter le trafic dans la zone de chantier, **la sortie RD1066 Mulhouse depuis la RD83 au niveau de l'échangeur de Cernay** sera fermée jusqu'à mi-novembre.

L'État, m2A et la Collectivité européenne d'Alsace appellent à la plus grande prudence, au respect des personnels mobilisés et des dispositifs mis en place. Plus de 40 000 usagers circulent quotidiennement sur la RD1066.

L'actualité des travaux sera relayée sur le site infochantiers.alsace.eu

Les informations sur les conditions de circulation en temps réel restent disponibles sur le site [Inforoute Alsace : inforoute.alsace.eu](http://inforoute.alsace.eu).

Contacts presse

Anne Pradines
Attachée de presse
Collectivité européenne d'Alsace
06 75 55 23 61
anne.pradines@alsace.eu

Bureau du protocole et de la communication interministérielle
Service du Cabinet – Préfecture du Haut-Rhin
03 89 29 20 05 – 03 89 29 21 06 – 06 70 81 73 33 – 06 60 15 72 12
pref-communication@haut-rhin.gouv.fr

Orlane Foucault
Attachée de presse m2A
Mulhouse Alsace Agglomération
06 45 86 16 47
orlane.foucault@m2A.fr