

**5A3F : Aménagements pour l'Amélioration
des Accès Autoroute-Agglomération des 3 Frontières
à Saint-Louis**

Pose de la première travée de la passerelle piétons-cycles

**Mercredi 2 juillet 2025 à Saint-Louis
à partir de 18H**

AGGLOPROGRAMMBASEL



SAINT-LOUIS
Agglomération
Terres d'avenir



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Le 19 février 2024 démarrait officiellement le vaste chantier 5A3F (Aménagements pour l'Amélioration des Accès Autoroute-Agglomération des 3 Frontières) à Saint-Louis, **porté par la Collectivité européenne d'Alsace.**

Il s'agit du chantier le plus important du Sud Alsace pour ces prochaines années ; un chantier imposant, complexe, aux multiples atouts, de par l'ampleur des infrastructures réalisées mais aussi pour l'impulsion économique qu'il favorise grâce à la réalisation de nouvelles bretelles d'accès vers les zones dynamiques d'emplois (l'EuroAirport, la ZAC ECOPARC 31, le Quartier du Lys, le Technoparc, la ZI d'Héisingue...) dans un secteur ludovicien attractif en pleine expansion, aux portes de Bâle.

Le chantier comporte notamment l'élargissement de l'autoroute A35, la mise à deux voies de la RD 105, un nouveau pont permettant à la RD 105 élargie de franchir l'A35, des créations de bretelles autoroutières, des modifications d'échangeurs, la création d'un nouveau pont-rail SNCF Réseau, d'une passerelle piétons-vélos... le tout pour sécuriser et faciliter les déplacements sur le secteur de l'aéroport et des trois frontières, aux portes de l'agglomération de Bâle, secteur quotidiennement congestionné. La RD105 constitue la porte d'entrée vers l'agglomération et est la seule voie de contournement au nord de la métropole bâloise.

Plus de 53 000 véhicules par jour circulent en effet sur l'autoroute A35 et près de 30 000 sur la RD105 avec de nombreux travailleurs frontaliers. La gestion du flux de circulation à la frontière et notamment les poids-lourds est complexe et génère des accidents.

Un chantier exemplaire qui va permettre, de Bâle à Héisingue et Saint-Louis, de circuler sans rupture de trajet, en toute sécurité et de manière fluide, sur route ou piste cyclable, en étant connecté aux réseaux de transports en commun du secteur (train, tram, bus, parking relais, aire de covoiturage et pistes cyclables intercommunales).

Un chantier exemplaire de par sa dimension transfrontalière et partenariale.

Un chantier exemplaire car il fait la part belle aux modes de déplacement doux avec la création de pistes cyclables et la pose d'une impressionnante passerelle piétons cyclistes au-dessus de l'autoroute et de la route douanière.

Un chantier exemplaire car il a su faire appel et privilégier le savoir-faire des entreprises locales (Eiffage, infrastructures, Eurovia, AER, Signature, Eiffage Métal, Demathieu&Bard, Alter TP).

Un chantier exemplaire de par sa dimension environnementale : la gestion de l'espace a été optimisée en limitant au maximum les emprises sur les milieux naturels, les matériaux extraits du chantier sont réutilisés dans les structures de chaussée ou recyclés pour économiser les ressources naturelles, limiter le transport et les gaz à effet de serre induits.

Les travaux sont scindés en plusieurs phases, et concentrés la nuit pour les plus complexes, ce qui **limite l'impact sur la circulation**. Pour permettre aux automobilistes d'aller à leur travail et de vaquer à leurs occupations sans trop de contraintes, il a été décidé de maintenir l'A35 à 2x2 voies avec une bande d'arrêt d'urgence dans le sens Mulhouse vers Bâle. La pose d'un pont provisoire permettra également le maintien de la RD105 à 2x1 voie. Ces mesures, pour minimiser autant que faire se peut les gênes occasionnées aux usagers, représentent pour la Collectivité **un surcoût de presque 5 M€**.

La Collectivité européenne d'Alsace porte la maîtrise d'ouvrage de 5A3F et contribue à hauteur de 37,35 M€. Les partenaires financent 37,15 M€ au total : l'Agglo Basel (18,05 MCHF), Saint-Louis Agglomération (15 M€), l'Etat français (3,8 M€). L'ensemble de l'opération est évalué à **74,5 M€**.

Retour sur les travaux réalisés et les opérations à venir

La première phase a consisté à préparer les pistes et plateformes de chantier dans le respect des contraintes environnementales. Elle a commencé par la structuration du terre-plein central de l'autoroute le 24 avril et s'est achevée le 28 août 2024 par le ripage de la circulation sur l'A35 côté Ouest.

La deuxième phase a permis le terrassement des bretelles Bâle vers Saint-Louis et Bâle vers EuroAirport, et se terminera fin 2025. Elle comprend :

- l'élargissement du pont-rail, des deux ouvrages de la route douanière au Nord de la RD105, de l'A35 côté Est avec modification/création de bretelles, et de l'ouvrage hydraulique permettant à l'A35 de franchir le cours d'eau du Liesbach ;
- la finalisation de la passerelle piétons/cyclistes au-dessus de l'autoroute et de la route douanière dont la mise en service est prévue mi-octobre 2025 ;
- la réalisation d'un pont provisoire qui assurera le maintien de la RD105 en 2x1 voie pendant toute la durée des travaux ;
- la mise en œuvre de la déviation de la RD105 et de la nouvelle bretelle A35 Mulhouse vers Héisingue.



Passerelle piétons/cycles au premier plan.

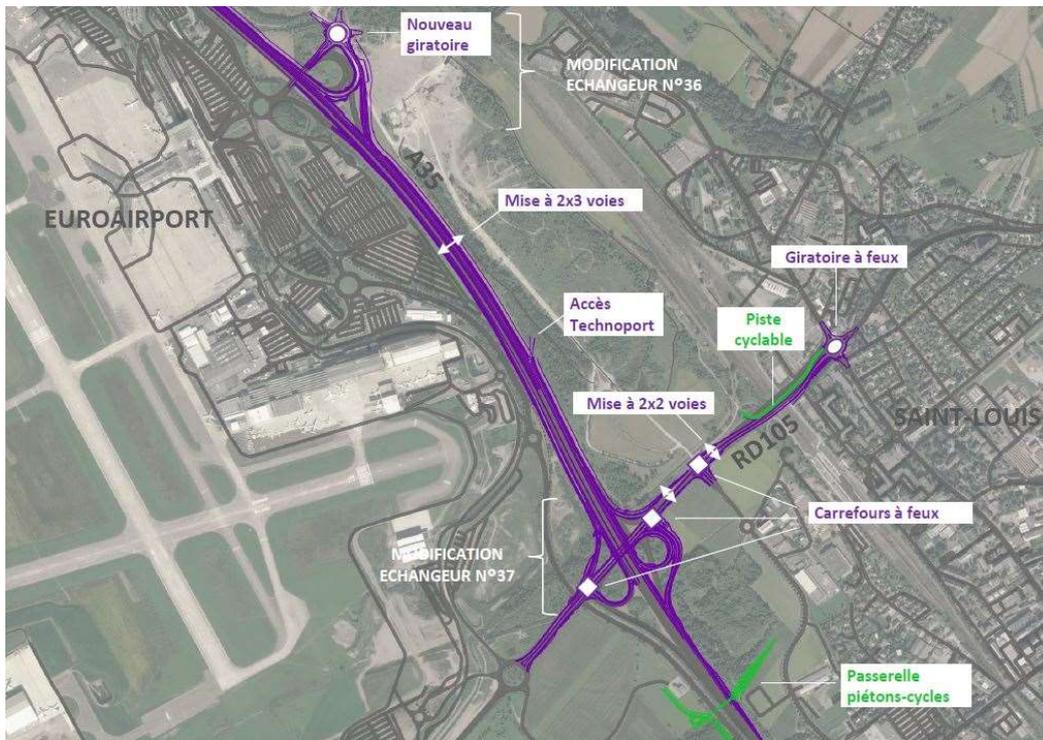
Actuellement, le chantier porte sur :

- L'assemblage et la pose des 3 travées de la passerelle piétons/cyclistes,
- la dépose du système d'étalement du radier supérieur des ouvrages d'élargissement de la RD105 et la réalisation des mur en aile de ces ouvrages,
- La mise en œuvre des remblais et de la couche de forme de la bretelle Saint-Louis vers Mulhouse avec la réalisation de son mur de soutènement,
- la réalisation des bassins d'assainissement Ouest au droit du giratoire du Fret et la pose des réseaux d'assainissement de la nouvelle bretelle Mulhouse vers Hésingue,
- la pose des couches d'assise et de roulement en enrobés de l'élargissement Est de l'A35.

Des aménagements à venir

5A3F prévoit un certain nombre d'aménagements dans les phases suivantes :

- **Sur l'autoroute A35** : sécurisation des accès à l'EuroAirport, à la RD105 en direction de Saint-Louis et d'Altkirch, travaux préparatoires à une éventuelle mise à 2X3 voies ultérieure.
- **Sur la RD105**, installation de quatre carrefours à feux tricolores à détection de remontées de bouchons facilitant la régulation de la circulation, mise à 2x2 voies entre les giratoires du fret à Hésingue et du cimetière à Saint-Louis, création d'une piste cyclable en site propre.



Principaux aménagements

Informez les usagers bien en amont

Un vaste plan de communication est mis en œuvre pour permettre aux usagers d'intégrer les restrictions de circulation dans leurs déplacements. Des équipements tels que des panneaux à messages variables capables de relayer les perturbations en temps réel sont en cours de déploiement. De nombreuses **réunions d'information** en amont de chaque changement de phase et de perturbations importantes sont proposées à l'ensemble des partenaires, institutions, forces de l'ordre et de secours, représentants des industriels du secteur, comme le club d'entreprises ACTECO3F basé à Saint-Louis.

A destination des usagers, les actualités des travaux sont relayées sur une page Facebook « infochantier5A3F » qui rencontre un grand succès et enregistre presque 7 000 abonnés, et sur alsace.eu. Des vidéos rétrospectives y sont publiées tous les mois, ainsi que des brèves ou photos légendées.

Un projet et un chantier écologiquement responsables

La consommation de terrains naturels a été réduite grâce à l'optimisation de la géométrie du projet.

Les matériaux extraits du chantier sont revalorisés au maximum pour permettre leur réemploi sur site et économiser des ressources naturelles.

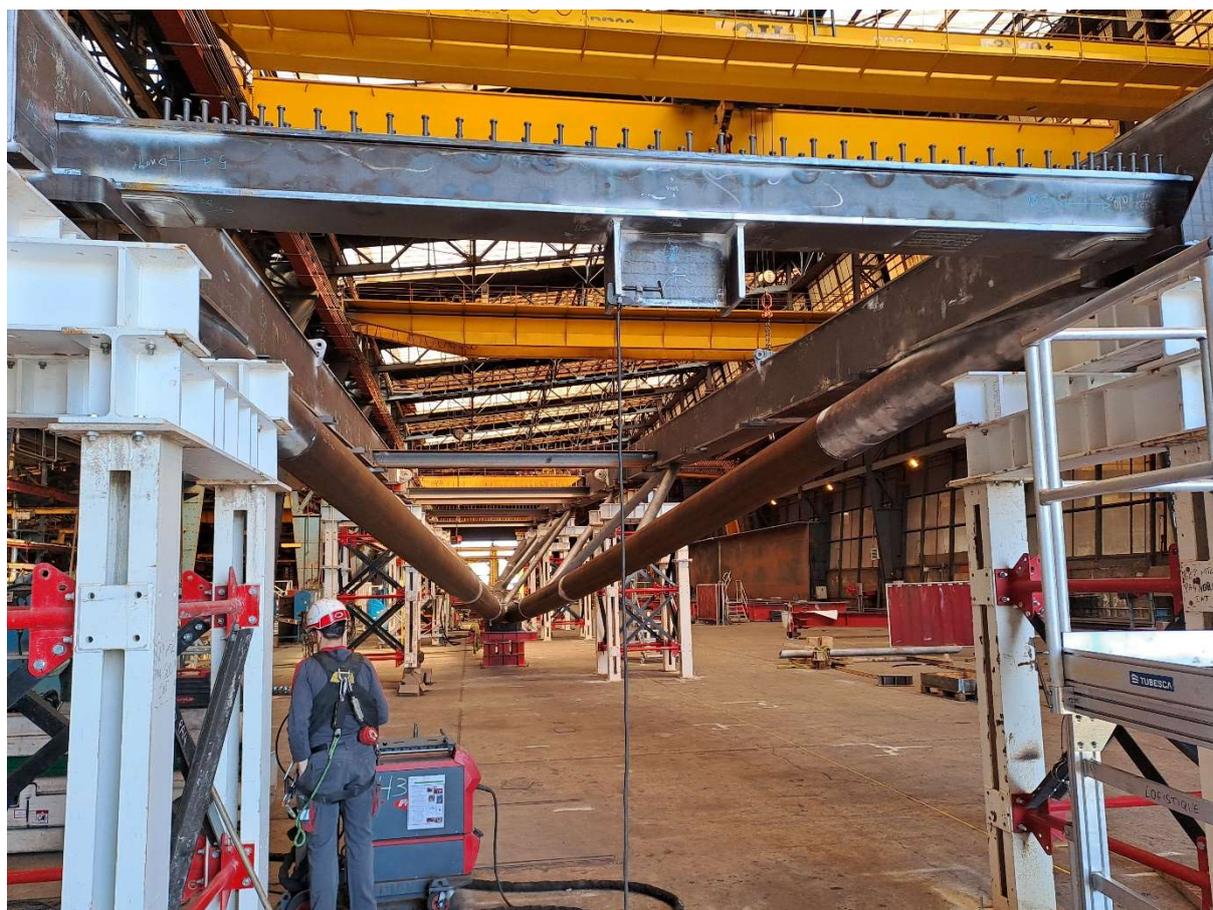
Les déplacements à vélo et à pied seront encouragés par la réalisation d'une continuité piétonne et cyclable entre la gare de Saint-Louis et la zone industrielle de Hésingue.

Chiffres clés sur l'année écoulée :

- **72 000 m³** de déblais dont **47 000 m³** déjà réutilisés en remblais ou en couche de forme de futures voiries, la plupart des déblais sont donc réemployés ce qui préserve l'environnement (objectif zéro évacuation à la fin du chantier),
- **40 000 m³** de terres végétales décapées mis en stock ou utilisés en renappage des futurs talus et délaissés (objectif zéro évacuation à la fin du chantier),
- **6 000 m³** de terres végétales polluées par des espèces invasives traités pour éviter les propagations,
- **1 350 m³** de terres polluées dans la zone de l'ancienne décharge du Baggerloch évacués en centre de retraitement,
- **11 300 m³** d'anciennes chaussées et équipements béton démolis et stockés sur site pour réutilisation après criblage/concassage,
- **1 800 mètres** de pose de conduite d'assainissement,
- **12 000 m²** d'enrobés rabotés envoyés en centrale pour réutilisation dans de nouvelles couches d'assise ou de roulement,
- **21 235 tonnes** d'enrobés appliquées dont **20 000 tonnes** en fondation et **1 235 tonnes** en couche de roulement,
- **9 000 mètres** de glissière retirés, **750 mètres** de glissière métallique posés,
- **7 000 mètres** de séparateur modulaire de voies posés temporairement pour isoler le chantier de la circulation,
- **1 000 m³** de béton pour la passerelle piétons/cycles et **650 m³** de béton pour l'élargissement des ouvrages de la RD105,
- **43 000 tonnes** d'armatures pour le béton armé de la passerelle piétons/cycles et **120 tonnes** d'armatures pour le béton armé de l'élargissement des ouvrages de la RD105,
- **165 tonnes d'acier** pour le façonnage en usine de la charpente métallique de la passerelle piétons-cycles,
- En moyenne, **35 personnes** sur site en permanence avec des pics d'activité à **95 personnes** pendant les phases clés (enrobés, basculements, réalisation des ouvrages d'art...),
- Utilisation d'une foreuse d'un poids de **120 tonnes** pour réaliser les **32 pieux** de la passerelle piétons-cycles.

La pose de la première travée de la passerelle piétons-cycles

Composée de 165 tonnes d'acier, la charpente métallique de la passerelle a été façonnée et mise en peinture à l'usine Eiffage Métal de Lauterbourg. Sa couleur a été choisie par les élus de Saint-Louis Agglomération.





La passerelle est décomposée en 3 travées, deux de 30 mètres de portée et une de 45 mètres pour franchir l'autoroute A 35, la route douanière et la voie d'accès de service à l'hôpital de Saint-Louis. L'élément le plus long de 45 mètres, a la particularité d'être en forme de « contre arche »



Il aura fallu 8 énormes convois exceptionnels qui ont traversés toute l'Alsace de nuit entre le 19 mai et le 19 juin pour acheminer les énormes arcs, entretoises et pièces de pont composant la charpente métallique.



Depuis leur transport, l'ensemble de ces éléments ont été assemblés sur des immenses plateformes préparées spécifiquement sur le chantier pour les accueillir.



La pose de la première travée de la passerelle piétons-cycles aura lieu le mercredi 2 juillet 2025 à partir de 18H.



Ci-après le détail des actions programmées entre 18h00 et 22h00 :

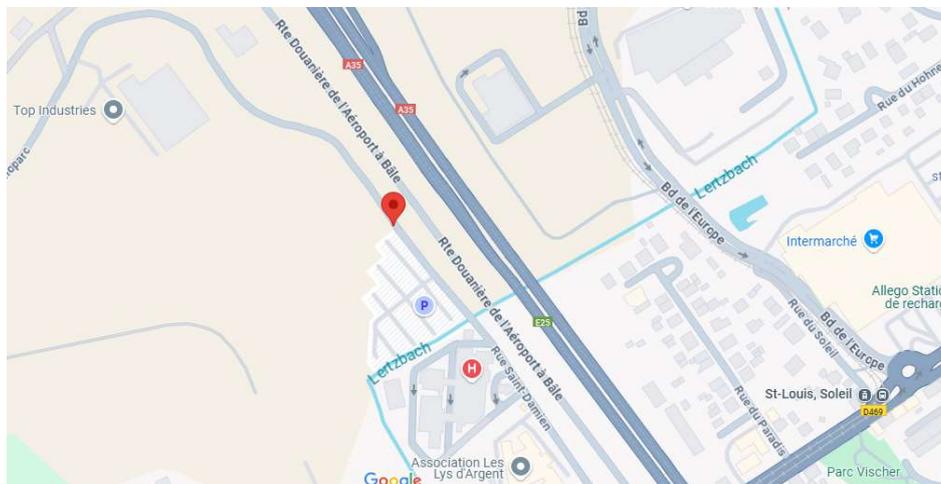
18h00 - 19h00 : Elingage de la travée de 30 mètres

19h00 - 19h30 : Contrôle et levée de point d'arrêt avant levage

19H30 - 19H45 : Levage et rotation de la travée (opération la plus spectaculaire)

19h45 – 22h00 : Réglage une fois la travée posée sur ses 2 appuis

Ci-joint le plan délimitant la zone dédiée aux visiteurs et l'accès au parking de la base vie de chantier :



L'accès à cette zone se fera uniquement côté Sud par la rue Saint-Damien devant l'hôpital de Saint-Louis.

Contacts presse :

Collectivité européenne d'Alsace

Sylvie MERTZ

sylvie.mertz@alsace.eu