

## **Extension de la plate-forme de mobilité transfrontalière de la ville de Karlsruhe à une plate-forme PAMINA**

### **- Rapport sommaire -**

#### **A. Le portail de la ville de Karlsruhe 2010-2015**

Grâce à un financement du Land Bade-Württemberg (mobin), la ville de Karlsruhe a pu générer des données de mobilité pertinentes en partie en temps réel. Pendant les années 2008 à 2010, les bases techniques IT ont été créées afin de rendre accessible en ligne au grand public des données jusqu'alors disponibles uniquement pour les services administratifs.

Le lancement du portail de la mobilité urbaine en mai 2010 représentait également une base pour tous les développements suivants.

#### **B.1 : Le portail de la TechnologieRegion 2015, étape 1**

Déjà en juin 2010, un groupe de projet au sein de la TechnologieRegion Karlsruhe a été créé avec pour but l'extension du site web urbain à un niveau régional. Les villes participantes étaient Baden-Baden, Rastatt, Ettlingen, Rheinstetten et Stutensee ainsi que les Landkreise Karlsruhe et Rastatt. Après une période de développement de cinq ans, le site web des données urbaines est changé en plate-forme de mobilité de la TechnologieRegion Karlsruhe en juillet 2015. En plus, des nouveaux partenaires, une nouvelle interface utilisateurs a été créée, s'orientant au « responsive Design ». Cette interface est encore en ligne actuellement. En outre, elle n'est non seulement disponible comme site web mobile, mais elle se caractérise surtout par un guidage de l'utilisateur par symboles. Ce dernier a reçu le prix national de « E-Government » de la République Fédérale d'Allemagne en 2014.

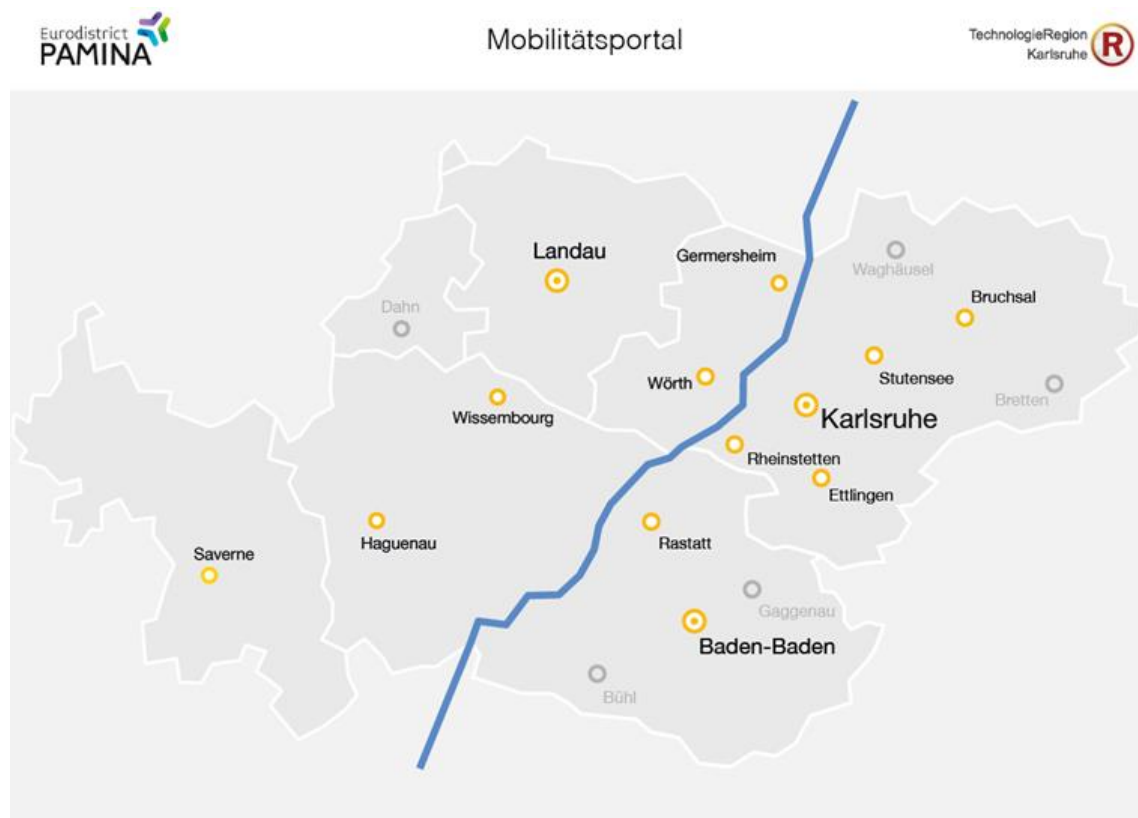
#### **B.2 : Le portail de la TechnologieRegion 2017, étape 2**

Le plan d'action mobilité de l'Eurodistrict PAMINA, adopté le 11 mars 2016, a constitué une nouvelle étape.

L'objectif C1 « Plate-forme de mobilité transfrontalière », de ce plan d'action, veut assurer la continuité des trois partenaires PA-MI-NA. Du côté rhénano-palatin, les villes de Wörth et de Germersheim ainsi que les Landkreise Germersheim et Südliche Weinstraße ont adhéré. Du côté badois, la ville de Bruchsal, jusqu'alors pas encore représentée, a rejoint l'initiative.

La signature rapide des accords de coopération par ces nouveaux partenaires a contribué à l'avancement de ce volet du projet global. Ainsi, déjà en décembre 2017, le champ d'application actuel a pu être présenté au public. Outre l'extension géographique et les données décentralisées du trafic stationnaire, la plate-forme a gagné en qualité, notamment par l'intégration de toutes les données relatives au transport en commun (arrêts, horaires en temps réel, itinéraires) et est ainsi devenue un service multimodal de renseignement sur la mobilité. De plus, le service a été encore une fois amélioré grâce à l'agrandissement de l'image de la situation du trafic (bouchon/circulation fluide).

### C. Le portail PAMINA



## C.1 Objectifs déjà réalisés

Sur la base de l'objectif 1 du plan d'action de l'Eurodistrict PAMINA, d'importantes décisions pour une extension vers la France en matière de traitement des données ont déjà été prises.

Il convient de mentionner les points suivants :

- Extension de la carte numérique sur l'ensemble du nord du département du Bas-Rhin.
- De la même manière, intégration de la situation du trafic jusqu'au sud de Strasbourg
- Préparation de la nouvelle page d'accueil et de la liste de sélection pour l'admission des partenaires français.
- Mise à disposition du site web en anglais, en français et en allemand
- Extension des ferries sur le Rhin jusqu'à Rhinau/Kappel.

## C.2 Les objectifs à mettre en œuvre

Le lien direct avec les villes partenaires Haguenau, Wissembourg et Saverne et leurs armoiries correspondantes n'a pas encore été mis en œuvre dans la carte numérique.

De plus, la collecte décentralisée des données et la maintenance future des données sur le stationnement dans ces villes est en attente.

La condition préalable pour cette prochaine étape est la signature des accords de coopération correspondants. Cependant, en coopération avec les KVV, la mise à disposition des données sur les transports publics pour l'Alsace (ALS) est en cours de traitement.

## C.3 INTERREG (Conseil Départemental du Bas-Rhin)

Indépendamment de l'expansion du portail TRK à un portail PAMINA, il existe un très bon contact réciproque avec le Conseil Départemental du Bas-Rhin (M. Anthony) depuis 2010. Cela a permis l'accès et l'intégration des caméras de surveillance de la circulation du département dans le portail de la mobilité depuis 2015.

Pour les chantiers concernés sur l'A 35 et sur les routes départementales, il existe déjà un échange continu de données, de sorte que celles-ci sont présentées dans le portail.

Avec la signature, par la ville de Karlsruhe, de la "Lettre d'engagement" pour le projet INTERREG « Liaisons intelligentes par ferry sur le Rhin de Rhinau/Kappel à Seltz/Plittersdorf », la coopération s'intensifie encore davantage. Il est prévu et convenu d'intégrer et de présenter les webcams dans le futur portail PAMINA et d'étendre les images vidéo aux systèmes du Bade-Wurtemberg.

#### **D. Conclusion**

L'intégration future des villes de Haguenau, Wissembourg et Saverne dans un portail PAMINA est un développement significatif et cohérent, sur la base régionale suivi jusqu'à présent, et visualise une mobilité transfrontalière commune.